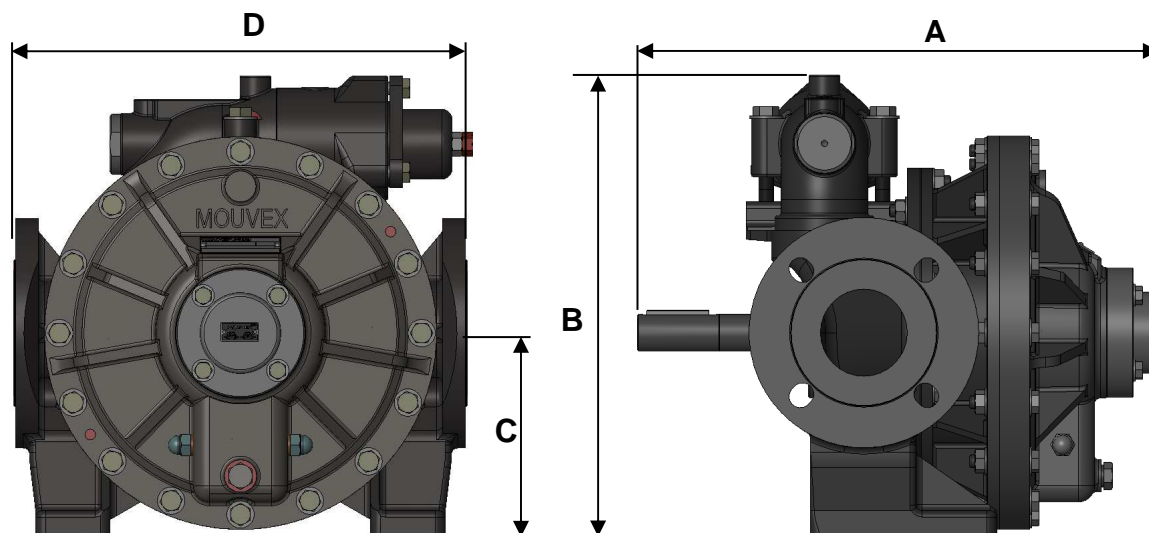


## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		STANDARD	OPTIONS DISPONIBLES
<b>Technologie</b>		Piston excentré Mouvex®	
<b>Débit maximum à 1 cSt m<sup>3</sup>/h (GPM)</b>		18 (79.25)	
<b>Cylindrée L (cu.in)</b>		0.704 (42.96)	
<b>By-pass</b>		Simple	Double, sans
<b>Rotation</b>		Horaire (1)	Anti-horaire (1)
<b>Raccords</b>		Brides Mouvex DN 65	Brides ISOPN16 / ANSI150
<b>Réchauffage</b>			
<b>Dimensions mm (in.)</b>	<b>A</b>	Sans	Enveloppe de réchauffage
	<b>B</b>	372 (14.646)	
	<b>C</b>	165 (6.496)	
	<b>D</b>	366 (14.409)	
<b>Masse kg (lbs)</b>		65 (143)	

(1) En regardant la pompe côté arbre.



## LIMITES D'UTILISATION

	MATIERES STANDARDS	OPTIONS
Température minimum °C (°F)	-10 (14)	
Température maximum °C (°F)	150 (302)	
Viscosité maximum cSt (SSU)	15000 (69500)	
Pression différentielle max. bar (psi)	10 (145)	Bagues bronze : 5 (72)
Vitesse maximum (rpm)	450	
Taille maxi. particules dures mm (in)	2 (0.079)	
Taille maxi. particules souples mm (in)	6.5 (0.25)	

## MATIERES

N°	DESIGNATION	MATIERE STANDARD	OPTIONS DISPONIBLES
12101	Tubulure	Fonte GS EN-GJS-500-7	
12201	Cylindre	Fonte GS EN-GJS-500-7	
12301	Piston	Fonte GS EN-GJS-600-3	
12401	Fond	Fonte GS EN-GJS-500-7	
12501	Arbre	Acier 42CRMO4	
	Bagues	Carbone	Bronze
	Joints statiques	FKM	FKM FEP
	Visserie	Acier zingué	
12600	Garniture mécanique	Carbone / inox / FKM	Carbone / inox / FKM FEP Carbure de tungstène / C.T / FKM Carbure de tungstène / C.T / FKM-FEP Garniture standard
12701	Cage de roulement	Acier C35E	
12703	Roulement	Acier	
12705	Couvercle de roulement	Acier C35E	
44801	Corps de by-pass	Fonte GS EN-GJS-500-7	
44827	Chapeau de by-pass	Fonte GS EN-GJS-500-7	
44823	Clapet	Fonte	

