



NOTICE D'INSTRUCTIONS 1401-W00 f

Rubrique	1401
En vigueur	Avril 2023
Remplace	Avril 2020

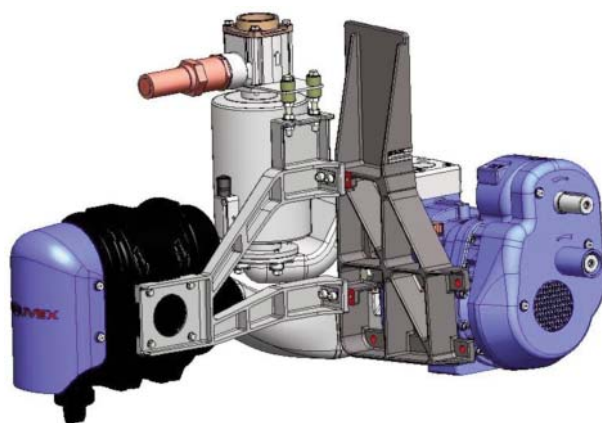
Notice originale

LS-DDNC

Notice d'application

PACKAGE ENTRAINEMENT DIRECT

MISTRAL - B600 - TYPHON II



INSTALLATION
UTILISATION
MAINTENANCE
SECURITE
STOCKAGE



Cette notice ne comporte que les informations générales relatives au package entraînement direct. Il est impératif de disposer également de la Notice du compresseur ainsi que toutes celles relatives aux accessoires et la liste des pièces de rechange avant de procéder à l'installation.

DECLARATION DE CONFORMITE CE :

La Déclaration de Conformité CE (version papier) est systématiquement jointe au matériel lors de son expédition.

GARANTIE :

Les packages LS-DDNC (sauf compresseur : voir Notice d'instructions du compresseur) font l'objet d'une garantie pour une durée de 24 mois dans les limites mentionnées dans nos Conditions Générales de Vente. Dans le cas d'une utilisation autre que celle prévue dans la Notice d'instructions, et sans accord préalable de MOUVEX, la garantie sera annulée.

Extension de garantie avec huile BSC3 : Voir § GARANTIE.



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tél. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17
contact.mouvex@psgdover.com - www.mouvex.com

Votre Distributeur :

COMPRESSEUR A VIS CAMION MOUVEX

CONSIGNES DE SÉCURITÉ, STOCKAGE, INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN

MODÈLE : LS-DDNC

PACKAGE ENTRAINEMENT DIRECT

MISTRAL - B600 - TYPHON II

SOMMAIRE	Page
1. ENCOMBREMENT	4
2. INSTALLATION	10
2.1 Emplacement de montage	10
2.2 Procédure de montage	10
2.3 A l'aspiration	11
2.4 Soupape de protection et clapet anti retour	11
2.5 Entraînement	11
2.6 Instrumentation	12
2.7 Modification de la chaise	12
3. UTILISATION	13
4. ENTRETIEN	13
4.1 Programme de maintenance	13
4.2 Changement du filtre à air	13
4.3 Procédure de remplacement des cartouches	13
4.4 Vérification des organes de transmission	13
4.5 Vérification de la soupape de protection et du clapet anti retour	13
5. DÉPANNAGE	14
5.1 Compresseur	15
5.2 Huile BSC	15
6. GARANTIE	15
6.1 Réclamations sous garantie	15
6.2 Extension de garantie de 24 mois avec huile BSC3	15
7. CONDITIONS DE STOCKAGE	15
7.1 Compresseur	15
7.2 Huile BSC	15
8. MISE AU REBUT	15
9. FICHE DE RENSEIGNEMENTS COMPRESSEURS	16

REMARQUES :

Les compresseurs à vis camion MOUVEX DOIVENT être installés dans des dispositifs conçus par un personnel qualifié. L'installation DOIT être conforme aux normes locales, aux règlements nationaux et aux règles de sécurité.

Ce package est conçu pour être utilisé sur des routes carrossables. A défaut, il y a lieu de s'orienter vers un package DDK permettant de réaliser un ensemble renforcé et adapté à la situation.

Ce manuel est destiné à permettre l'installation et la mise en route des compresseurs à vis camion MOUVEX et DOIT accompagner le compresseur.

L'entretien des compresseurs à vis devra être effectué SEULEMENT par des techniciens qualifiés. Cet entretien devra respecter les normes locales et nationales et les règles de sécurité. Lire intégralement ce manuel, toutes les instructions et avertissements, AVANT toute utilisation des compresseurs MOUVEX.

La lecture et le retrait des étiquettes apposées sur le package valent pour approbation.

Définition des symboles de sécurité



Ceci est un SYMBOLE D'ALERTE DE SECURITE.

Quand vous voyez ce symbole sur le produit ou dans le manuel, il convient de rechercher l'un des mots d'avertissement suivants et de faire attention au risque potentiel de lésion personnelle, de mort ou de dommages aux biens.



DANGER

Avertit qu'il existe des risques qui PROVOQUERONT des lésions personnelles graves, la mort ou des dommages importants aux biens.



AVERTISSEMENT

Avertit qu'il existe des risques qui PEUVENT provoquer des lésions personnelles ou des dommages aux biens.



ATTENTION

Avertit qu'il existe des risques qui PEUVENT provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.

AVIS

Indique les instructions spéciales importantes qui doivent être respectées.

DOCUMENTATIONS COMPLÉMENTAIRES

Le tableau ci-dessous donne la liste des notices complétant cette notice applicative :

Application LS-DDNC	Notice d'instructions	Liste de pièces détachées
B600 20R/30R	NT 1401-K00	PL 1401-K01 PL 1401-W01
B600 13R/15L B600 19R/22L	NT 1401-K00	PL 1401-K01 PL 1401-Q01 PL 1401-W01
MISTRAL 20R/30R	NT 1401-J00	PL 1401-J01 PL 1401-W01
MISTRAL 13R/15L MISTRAL 19R/22L	NT 1401-J00	PL 1401-J01 PL 1401-Q01 PL 1401-W01
TYPHON II 20R/30R	NT 1401-G00	PL 1401-G01 PL 1401-W01
TYPHON II 13R/15L TYPHON II 19R/22L	NT 1401-G00	PL 1401-G01 PL 1401-Q01 PL 1401-W01
Limiteur de couple	NT 1401-B00	PL 1401-Q01
Combiné clapet soupape	NT 1401-E00	PL 1401-Q01
Radiateur d'huile	NT 1401-AC00	PL 1401-Q01
Refroidisseur d'air	NT 1401-AJ00	-

DONNÉES DE SÉCURITÉ

 AVERTISSEMENT	
	<p>IL EST IMPERATIF DE SERRER LE FREIN A MAIN DU CAMION ET DE CALER LES ROUES AVANT TOUTE INTERVENTION SOUS PEINE DE PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES OU DES DEGATS MATERIELS.</p>
<p>Machine dangereuse. Peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels importants.</p>	
 AVERTISSEMENT	
	<p>LA COMPRESSION DE GAZ DANS UN RÉCIPIENT CONTENANT DES GAZ INFLAMMABLES OU EXPLOSIFS OU LA COMPRESSION DE GAZ INFLAMMABLES OU EXPLOSIFS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES MATERIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.</p>
<p>Les gaz dangereux peuvent provoquer des dommages matériels graves, des blessures ou la mort.</p>	
 AVERTISSEMENT	
	<p>LE DEFAUT D'INSTALLATION DE CLAPET(S) DE PROTECTION CORRECTEMENT DIMENSIONNE(S) PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES MATERIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.</p>
<p>Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.</p>	
 ATTENTION	
	<p>LE COMPRESSEUR, LES CONDUITS ET LES ACCESSOIRES S'ÉCHAUFFENT EN COURS DE FONCTIONNEMENT ET PEUVENT PROVOQUER DES BLESSURES SÉRIEUSES.</p>
<p>Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.</p>	
 AVERTISSEMENT	
	<p>LE CONTENU DU COMPRESSEUR, DU RÉSERVOIR, DES CONDUITS ET DES FILTRES PEUT ÊTRE DANGEREUX POUR LA SANTÉ. PRENEZ TOUTES LES PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES LORSQUE VOUS EFFECTUEREZ DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN OU DE MAINTENANCE SUR LE COMPRESSEUR.</p>
<p>Les liquides toxiques ou dangereux peuvent provoquer de graves blessures.</p>	
 AVERTISSEMENT	
	<p>LE BRUIT ÉMIS PAR LES COMPRESSEURS À VIS MOVEX PEUT DÉPASSER EN FONCTIONNEMENT 80 DBA. LES OPÉRATEURS DOIVENT LE CAS ÉCHÉANT PORTER DES PROTECTIONS AUDITIVES ADAPTÉES. NE PAS PORTER DE PROTECTIONS AUDITIVES DANS DES ZONES OÙ LE BRUIT EST SUPÉRIEUR À 80 DBA PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES PERMANENTES.</p>
<p>Le bruit peut provoquer des blessures graves.</p>	

CHECK LIST DE SECURITE

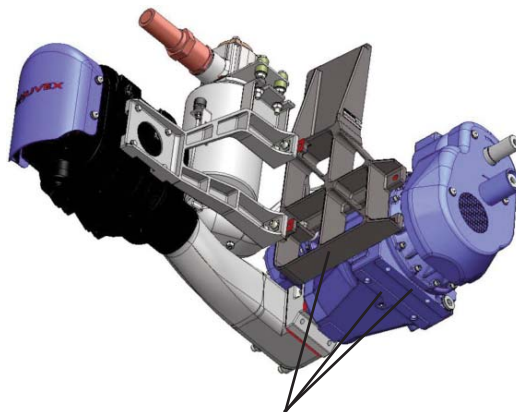
1. Avant d'utiliser le package compresseur, assurez-vous que le réservoir auquel il est raccordé est homologué pour la pression et/ou le vide produit.
2. Vérifiez que le réservoir est équipé de soupapes de protection correctement dimensionnées et le cas échéant approuvées CE. Pour le nettoyage des canalisations et accessoires, ne pas utiliser de solvants ou de produits inflammables.
3. Il ne faut pas introduire ou laisser s'introduire dans le package compresseur des mélanges gaz/air potentiellement volatiles ou explosifs.
4. Tous les réservoirs sous pression et les conduits raccordés au package compresseur doivent être étanches et dans un état qui leur permet de fonctionner en sécurité.
5. Les opérateurs doivent porter un protecteur d'oreilles lorsqu'ils utilisent des packages compresseurs montés sur camion.
6. Certaines pièces du package compresseur sont lourdes et elles peuvent causer des blessures si elles ne sont pas manipulées correctement. Utilisez des dispositifs de levage appropriés en cas de besoin.
7. Le cas échéant, le package compresseur doit être mis à la masse pour éviter les effets de l'électricité statique.
8. En raison de la compression, la température de l'air qui sort du package compresseur est supérieure à la température ambiante. Assurez-vous que cette élévation de la température n'affecte pas le produit transféré et les matériaux utilisés dans le système. Fixez des panneaux indiquant clairement que les surfaces potentiellement chaudes du package compresseur, des conduits et des accessoires causent des brûlures en cas de contact.
9. Le montage du package compresseur doit être correctement conçu et le package compresseur doit être correctement fixé. Reportez-vous à la section "Montage du package compresseur" du présent manuel.

AVIS :

LES PACKAGES COMPRESSEURS MOVEX NE SONT PAS CONCUS POUR RECEVOIR DES GAZ, DES LIQUIDES, DES POUDRES OU DES CONDENSATS. TOUTE UTILISATION DE CE TYPE ANNULERAIT LA GARANTIE.

POINTS DE LEVAGE :

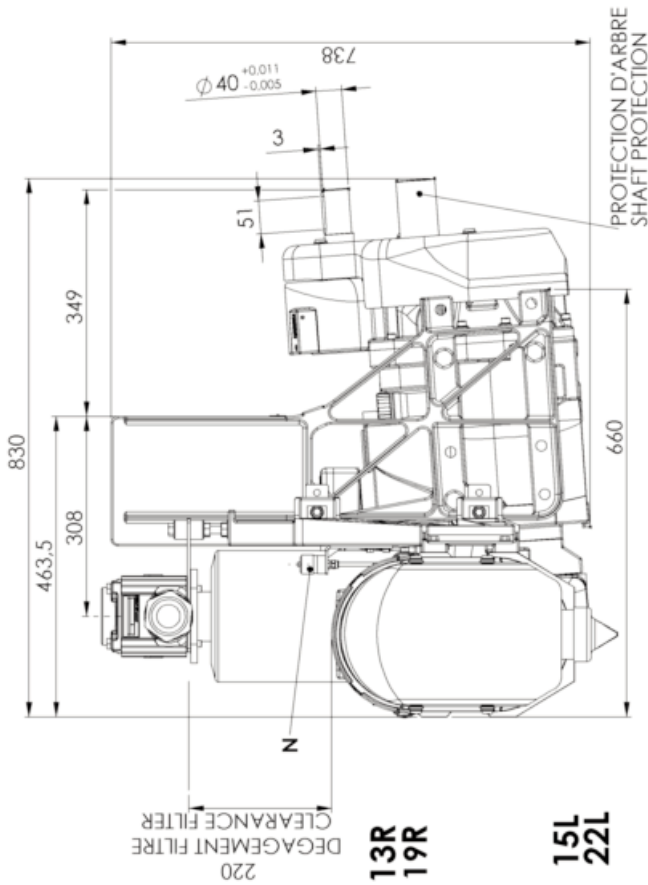
Le package compresseur peut être pris par dessous pour être transporté.



Zones d'appui admises pour caler le package. Préférer un calage sous la chaise ou le compresseur.

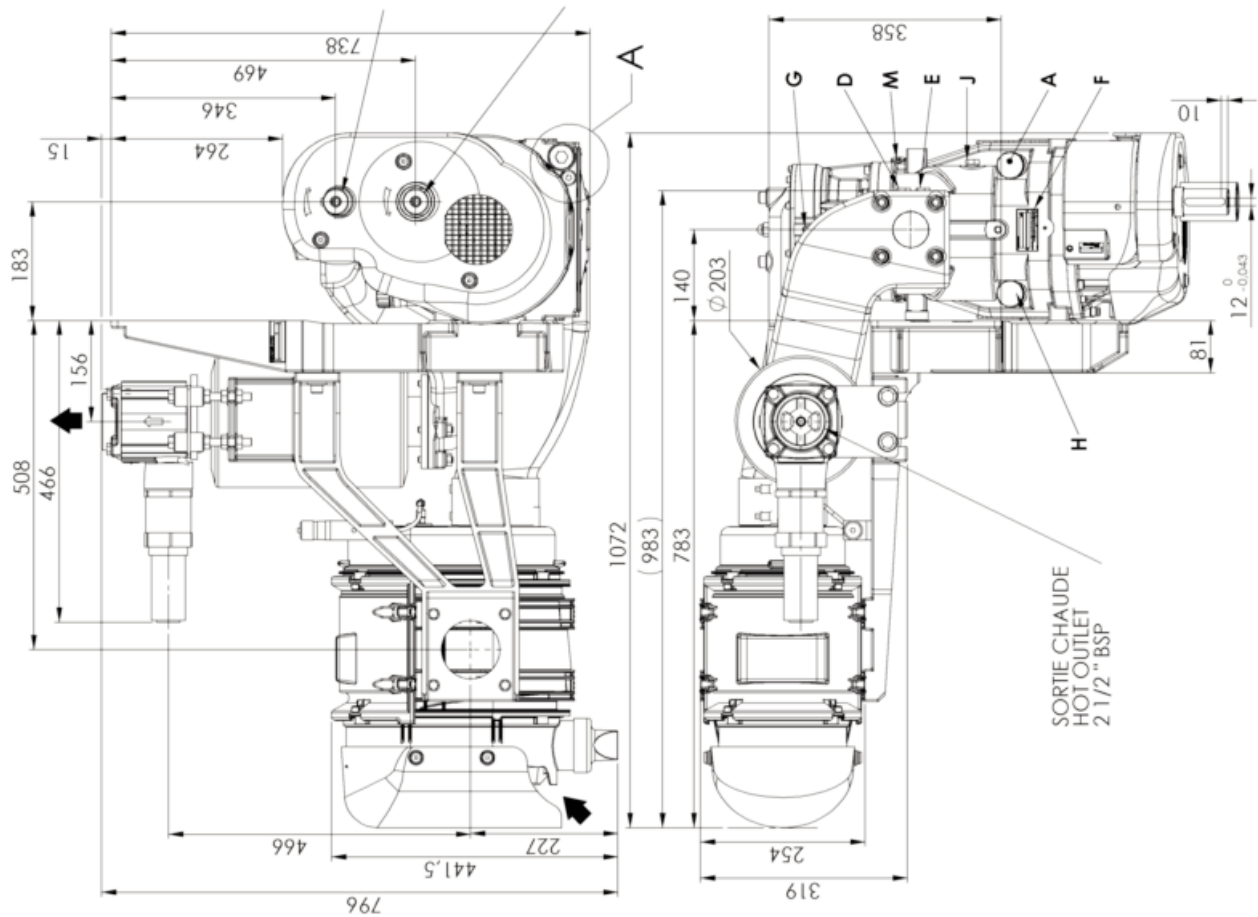
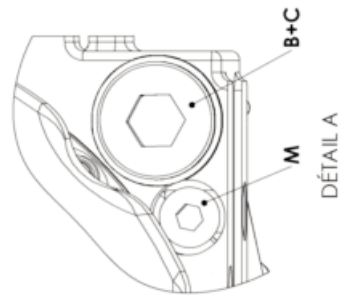
1. ENCOMBREMENT (suite)

B600 13R/15L - 19R/22L LS-DDNC



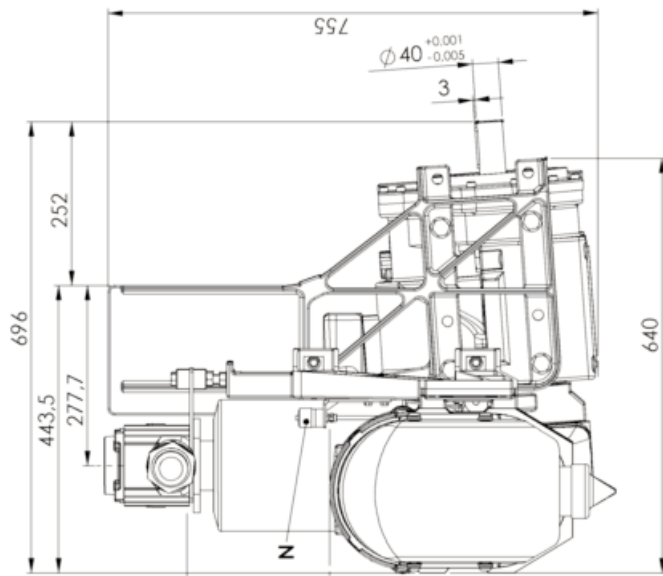
Poids avec limiteur de couple
Weight with torque limiter :
191 kg

A	Jauge d'huile / Oil gauge
B	Filtre à huile / Oil filter
C	Vidange / Draining cap
D	Contrôle pression G1/4" / Pressure control G1/4"
E	Contrôle T° G1/4" / T° control G1/4"
F	Plaque signalétique / Identification plate
G	Prise pression huile / Oil pressure plug
H	Bouchon 3/4" (pour montage jauge d'huile à droite) / 3/4" cap for right oil gauge installation
J	Prise vitesse G1/4" / Speed control G1/4"
M	Bouchon magnétique G3/8" / Magnetic plug G3/8"
N	Indicateur de colmatage / Restriction indicator



1. ENCOMBREMENT (suite)

MISTRAL 20R - 30R LS-DDNC

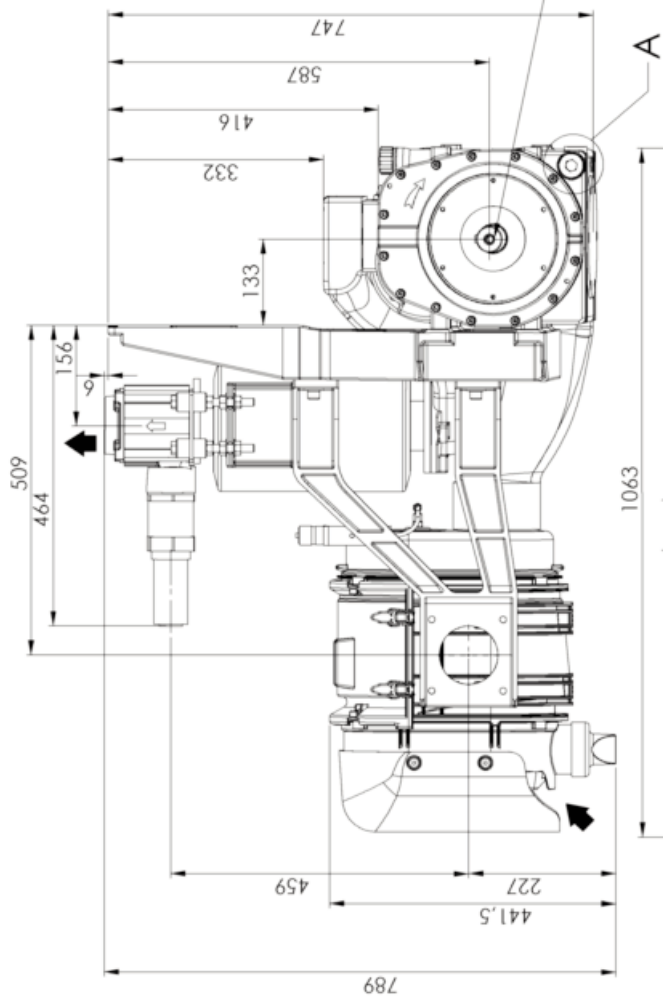
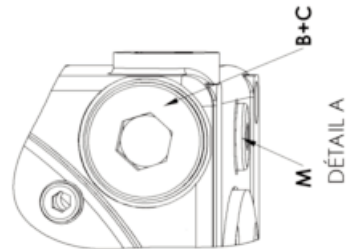


220
DEGAGEMENT FILTRE
CLEARANCE FILTER

20R
30R

Poids avec limiteur de couple
Weight with torque limiter :
186 kg

A	Jauge d'huile / Oil gauge
B	Filtre à huile / Oil filter
C	Vidange / Draining cap
D	Contrôle pression G1/4" / Pressure control G1/4"
E	Contrôle T° G1/4" / T° control G1/4"
F	Plaque signalétique / Identification plate
G	Prise pression huile / Oil pressure plug
H	Bouchon 3/4" (pour montage jauge d'huile à droite) / 3/4" cap for right oil gauge installation
M	Bouchon magnétique G3/8" / Magnetic plug G3/8"
N	Indicateur de colmatage / Restriction indicator



A

1063
(983)

783

140

319

254

81

15

5

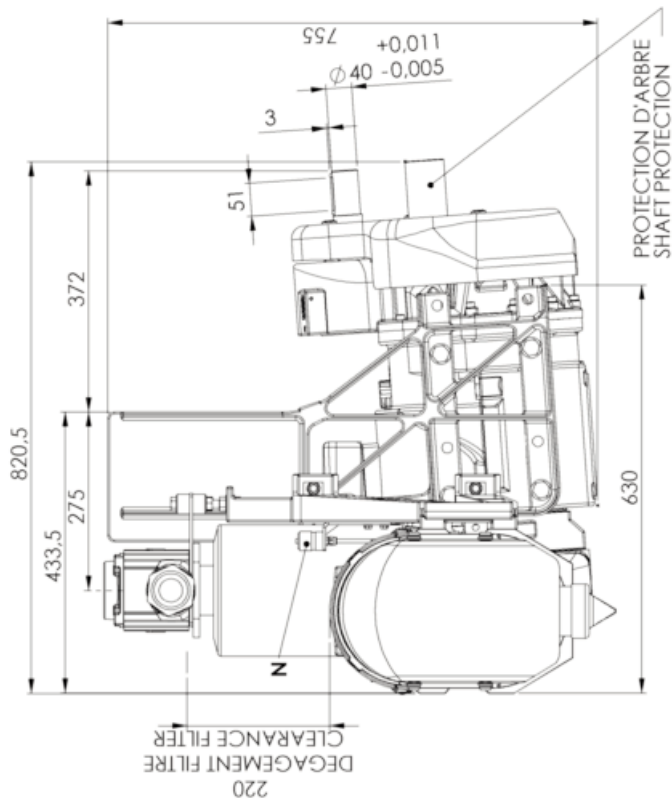
0

12 -0,043

SORTIE CHAUDE
HOT OUTLET
2 1/2" BSP

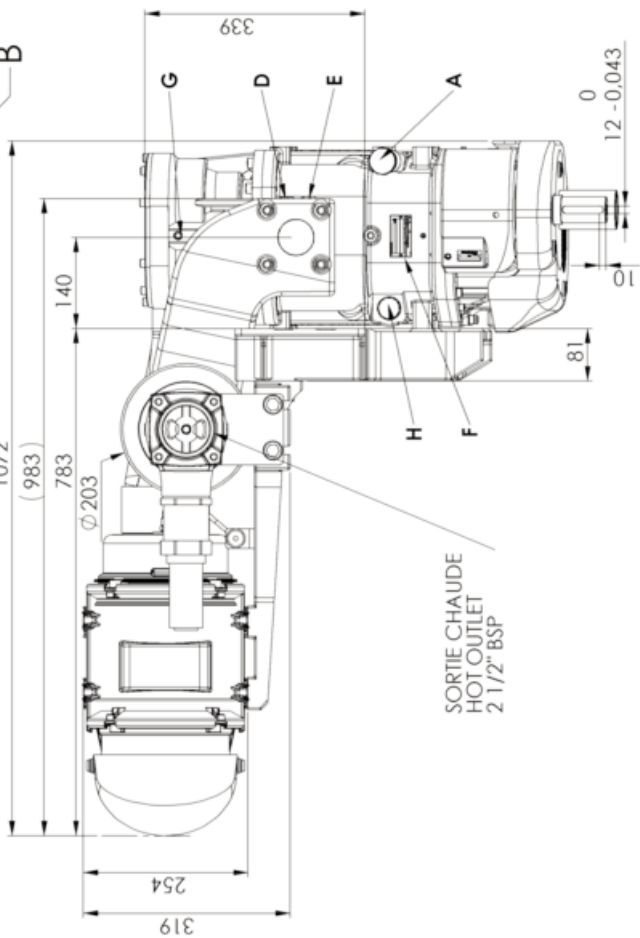
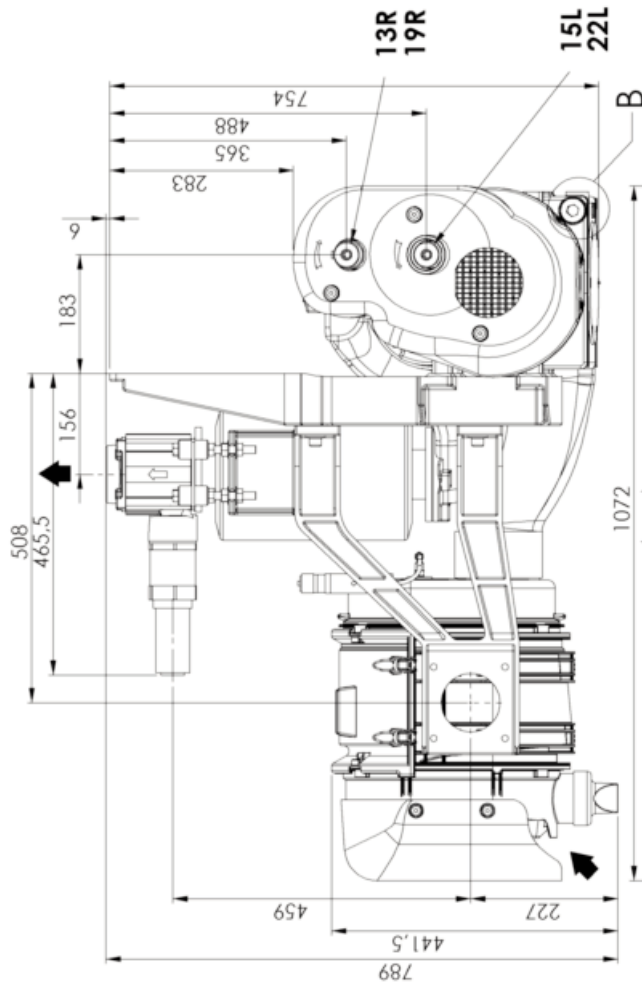
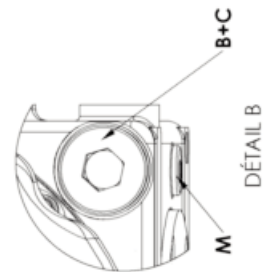
1. ENCOMBREMENT (suite)

MISTRAL 13R/15L - 19R/22L LS-DDNC



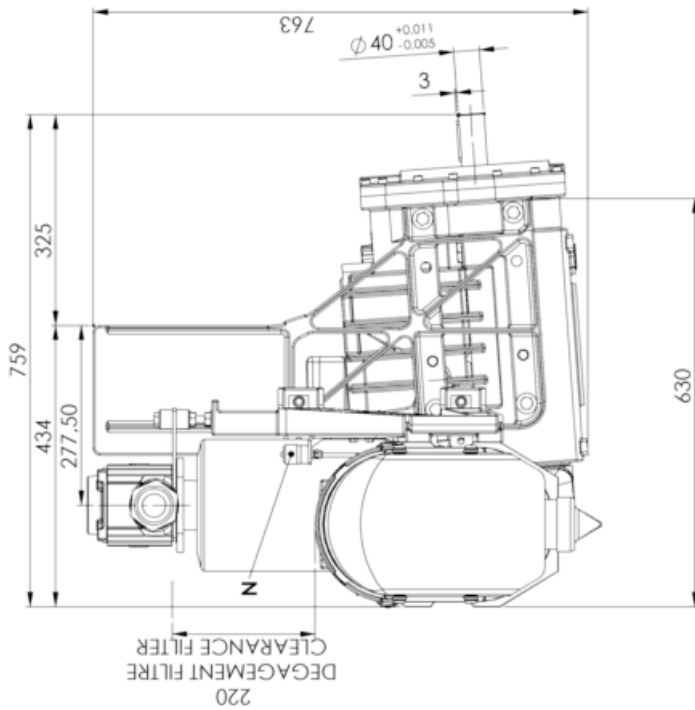
Poids avec limiteur de couple
Weight with torque limiter :
216 kg

A	Jauge d'huile / Oil gauge
B	Filtre à huile / Oil filter
C	Vidange / Draining cap
D	Contrôle pression G1/4" / Pressure control G1/4"
E	Contrôle T° G1/4" / T° control G1/4"
F	Plaque signalétique / Identification plate
G	Prise pression huile / Oil pressure plug
H	Bouchon 3/4" (pour montage jauge d'huile à droite) / 3/4" cap for right oil gauge installation
M	Bouchon magnétique G3/8" / Magnetic plug G3/8"
N	Indicateur de colmatage / Restriction indicator

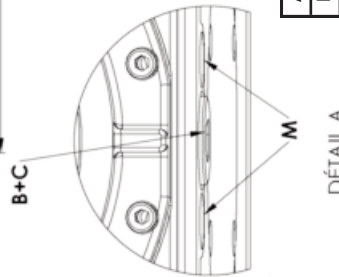


1. ENCOMBREMENT (suite)

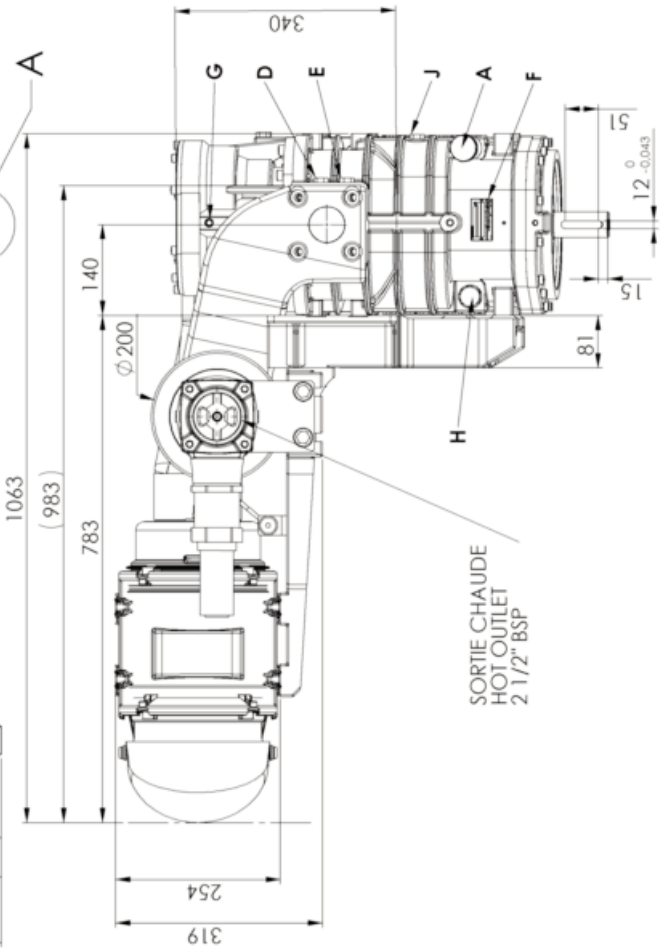
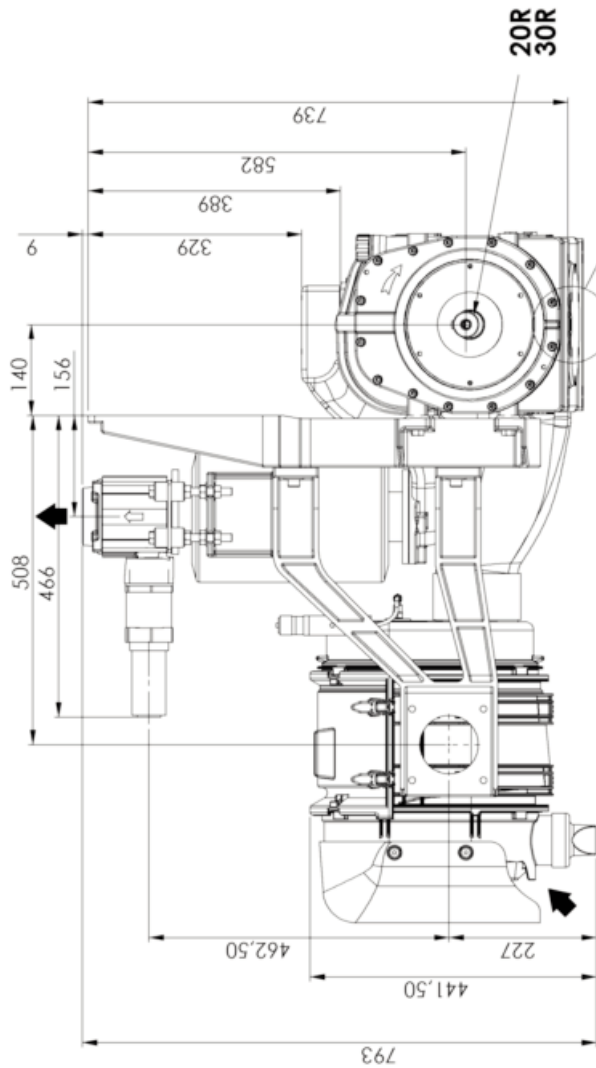
TYPHON II 20R - 30R LS-DDNC



Poids avec limiteur de couple
Weight with torque limiter :
214 kg

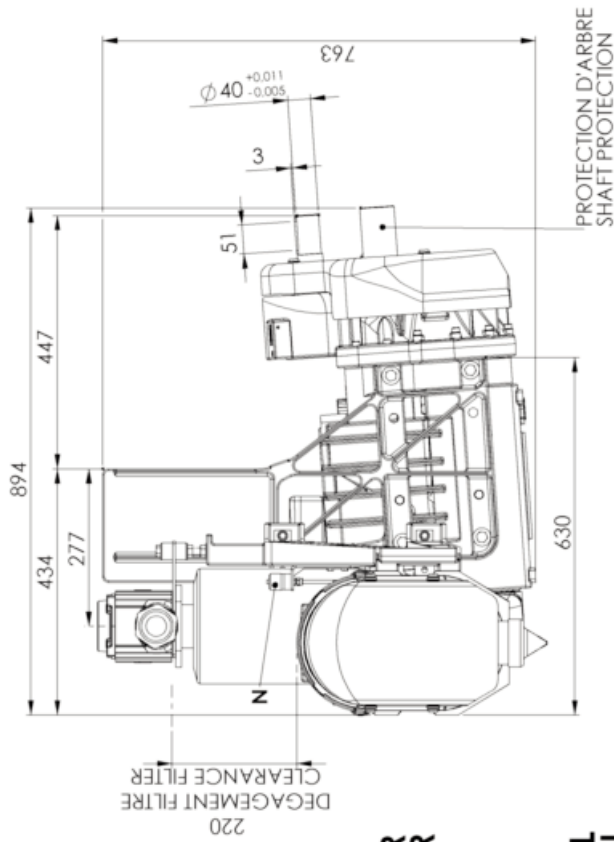


A	Jauge d'huile / Oil gauge
B	Filtre à huile / Oil filter
C	Vidange / Draining cap
D	Contrôle pression G1/4" / Pressure control G1/4"
E	Contrôle T° G1/4" / T° control G1/4"
F	Plaque signalétique / Identification plate
G	Prise pression huile / Oil pressure plug
H	Bouchon 3/4" (pour montage jauge d'huile à droite) / 3/4" cap for right oil gauge installation
J	Prise vitesse G1/4" / Speed control G1/4"
M	Bouchon magnétique G3/8" / Magnetic plug G3/8"
N	Indicateur de colmatage / Restriction indicator



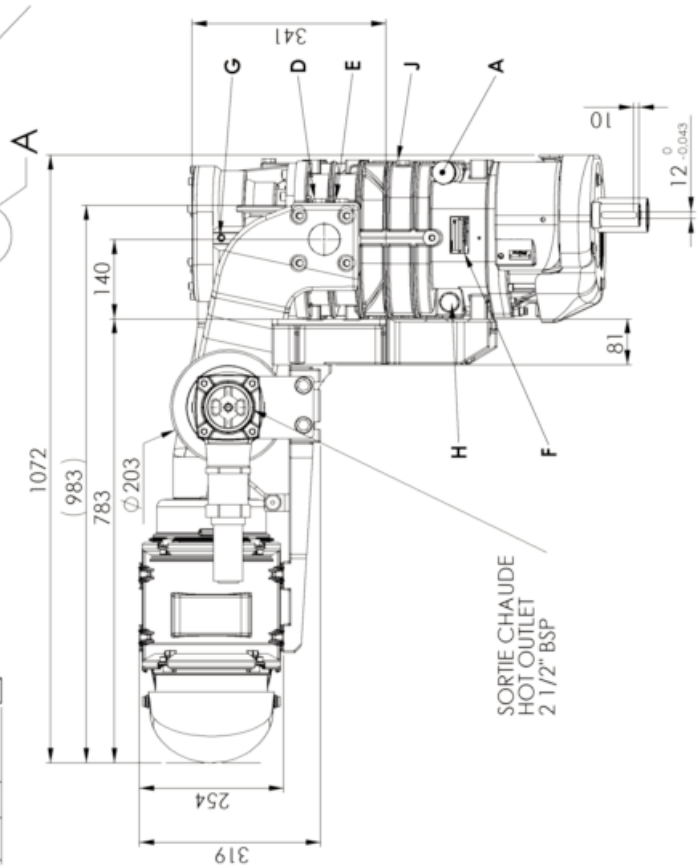
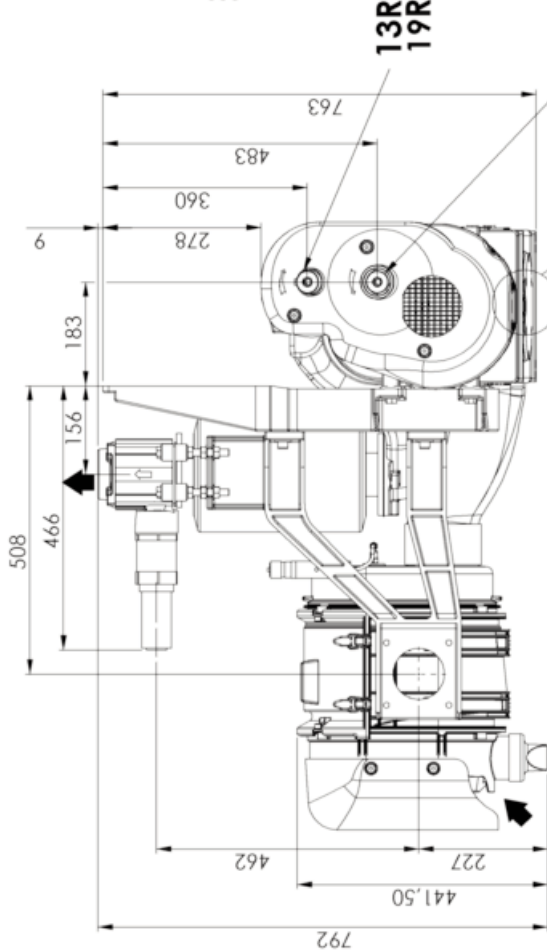
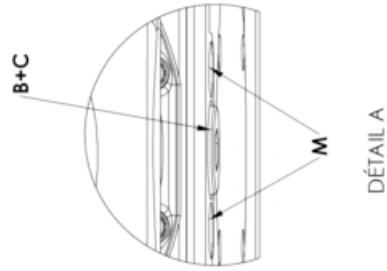
1. ENCOMBREMENT (suite)

TYPHON II 13R/15L - 19R/22L LS-DDNC



Poids avec limiteur de couple
Weight with torque limiter :
244 kg

A	Jauge d'huile / Oil gauge
B	Filtre à huile / Oil filter
C	Vidange / Draining cap
D	Contrôle pression G1/4" / Pressure control G1/4"
E	Contrôle T° G1/4" / T° control G1/4"
F	Plaque signalétique / Identification plate
G	Prise pression huile / Oil pressure plug
H	Bouchon 3/4" (pour montage jauge d'huile à droite) / 3/4" cap for right oil gauge installation
J	Prise vitesse G1/4" / Speed control G1/4"
M	Bouchon magnétique G3/8" / Magnetic plug G3/8"
N	Indicateur de colmatage / Restriction indicator



2. INSTALLATION

Les vis utilisées pour maintenir le compresseur doivent au minimum être de qualité 12-9.

Lors du montage, veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le compresseur. La tuyauterie d'aspiration et de refoulement doit être parfaitement propre. Tout corps étranger risque de détériorer gravement le compresseur.



ATTENTION

La présence de corps étrangers dans le canal d'aspiration du compresseur est susceptible de provoquer de graves dégâts matériels ou des blessures importantes.

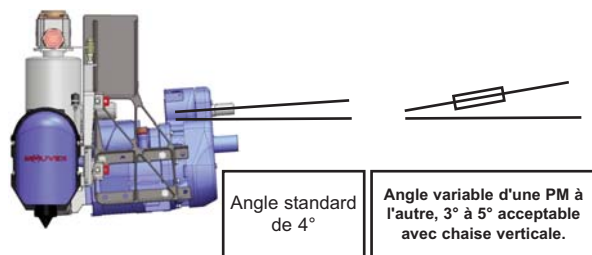
2.1 Emplacement de montage

L'emplacement de montage sur le véhicule doit être facile d'accès. En particulier, veiller à ce que le bouchon de remplissage d'huile, les bouchons magnétiques ainsi que le filtre soient accessibles.

L'indicateur de colmatage doit rester visible de l'opérateur en fonctionnement.

Choisir un emplacement de façon que le compresseur soit relativement protégé des projections de pierres et éclaboussures ainsi que des gaz d'échappement et de la chaleur dégagés par le moteur.

Le compresseur est monté sur la chaise avec un angle de 4°. Cela permet, si la chaise est montée verticalement de s'adapter à la plupart des prises de mouvement, c'est à dire celles qui ont un angle d'inclinaison compris entre 3 et 5°.



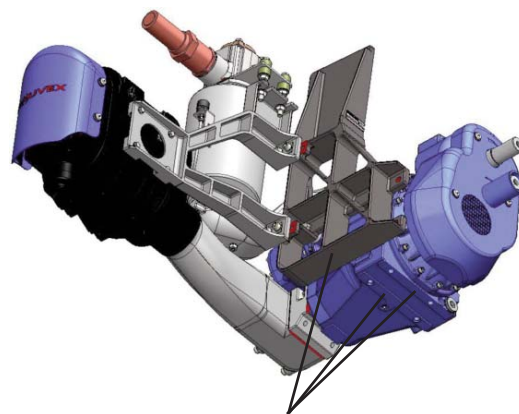
Pour éviter les interférences potentielles entre le package et les accessoires camion (garde-boue, réservoir, ...) il convient de respecter une distance minimale de 5 cm entre le package et ces accessoires.

2.2 Procédure de montage

2.2.1 Procédure de manutention du package

Les packages compresseurs sont emballés et fixés sur une palette. Pour déplacer et installer le package avant sa première installation, il convient de prendre le package sous la palette.

Pour les interventions en maintenance, il faut caler le package sur une palette de manière à ce que la chaise soit verticale. Les zones d'appui admises pour caler le package sont le compresseur et la chaise comme montré sur l'image ci-dessous.



Zones d'appui admises pour caler le package. Préférer un calage sous la chaise ou le compresseur.

2.2.2 Procédure d'installation du package

Le package compresseur est livré en option avec deux U destinés à faciliter le montage. Les U ne sont pas égaux, afin que l'installateur ait plus de latitude sur le choix de la position verticale du package.



Nous proposons la procédure de montage suivante (sans les U) :

- Présenter le package compresseur sur le côté du camion à l'aide d'un transpalette ou de tout autre matériel adapté.
- Caler la position du package sur le camion au plus près de la position définitive.
- Vérifier les angles de cardans et le parallélisme de l'arbre du compresseur et de l'arbre de la PTO.
- Repérer sur la chaise les positions des perçages nécessaires au montage.
- Retirer le package du camion.
- Percer la chaise (et les U), ébavurer et nettoyer. Attention, pour éviter de fragiliser la pièce, respecter une distance minimale d'entraxe de 40 mm entre 2 perçages.
- Présenter le package sur le camion.
- Monter le package (et les U) sur le châssis avec au minimum 6 points de fixation M14 qualité 12-9.
- Retirer la palette et l'emballage.
- Vérifier les angles de cardans et le parallélisme de l'arbre du compresseur et de l'arbre de la PTO.
- Monter le cardan.
- Faire un essai de fonctionnement sur le compresseur.
- Vérifier avec un manomètre la pression à laquelle la soupape commence à s'ouvrir.

2. INSTALLATION (suite)

2.3 A l'aspiration

L'installation doit être faite de telle manière que la température de l'air aspiré soit équivalente à 5°C près de la température ambiante.

Les barrières de protection latérales éventuelles doivent être enlevées avant CHAQUE utilisation du compresseur pour permettre un libre passage de l'air à l'aspiration du compresseur et dans le circuit de refroidissement.

L'installateur veillera s'il existe de telles barrières de protection à ce que leur manipulation soit aisée au chauffeur. Il peut être souhaitable de prévoir un système interdisant la mise en route de la PTO si les protections ne sont pas enlevées afin de garantir de bonnes conditions de fonctionnement au compresseur.

Pour éviter un encrassement prématuré des filtres, l'air aspiré doit être exempt de fumée ou de poussière routière.

Une distance minimale de 300 mm doit être laissée libre en face des filtres pour permettre leur extraction et leur remplacement.

2.4 Soupape de protection et clapet anti retour



Les packages LS-DDNC incluent une soupape de protection et un clapet anti retour.

Voir Notice d'instructions 1401-E00 COMBINÉ CLAPET SOUPAPE MISTRAL - B600 - TYPHON II.

Dans le cas de l'ensemble «Low Space», la perte de charge de la liaison au compresseur est à considérer.

Les 2 valeurs de tarage possibles sont :

- 2 bar (2,3 bar au compresseur)
- 2,3 bar (2,5 bar au compresseur).

	AVERTISSEMENT
	L'UTILISATION D'UN PACKAGE À DES PRESSIONS SUPÉRIEURES À CELLES PRÉCONISÉES PEUT CONDUIRE À DES DÉGÂTS MATÉRIELS OU À DES BLESSURES GRAVES.
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	

Le tarage maximum de la soupape est 2,3 bar mais il doit tenir compte de la plage de vitesse de rotation spécifiée dans la notice du compresseur.

2.5 Entraînement

2.5.1 Plage des vitesses

Pour se conformer à la directive machine, les parties rotatives du package compresseur (arbres, limiteur de couple, cardan, prise de force...) doivent être inaccessibles à l'utilisateur ou au chauffeur en conditions normales. Si nécessaire, il est de la responsabilité de l'installateur de poser les protections nécessaires pour éviter tout dégât matériel ou blessure physique.

MOUVEX ne saurait être tenu pour responsable des conséquences de l'absence de telles protections sur l'installation finale.

Le compresseur peut être entraîné en direct par un arbre cardan, avec ou sans multiplicateur.

Le choix du mode de transmission se fera en fonction de :

- La configuration du montage du compresseur
- Le sens de rotation sur l'arbre d'entraînement
- La puissance de travail souhaitée pour le compresseur
- La plage de régime admise pour le moteur d'entraînement
- La plage de vitesse admise pour le compresseur



L'utilisation des compresseurs en dehors de leur plage de vitesse de fonctionnement, peut provoquer des dégâts matériels ou de graves blessures. Voir la Notice compresseur pour plus d'informations.

IMPORTANT :

Tout système prévoyant l'entraînement d'un compresseur par un moteur thermique doit inclure un système permettant de débrayer le compresseur au démarrage et à l'arrêt du moteur.

Dans tous les cas, l'entraînement doit permettre :

- La conservation de la vitesse de rotation du compresseur lors des variations de charges (variations de pressions).
- De ne pas soumettre le compresseur à des démarrages violents ou par à-coups.

2.5.2 Entraînement par cardan

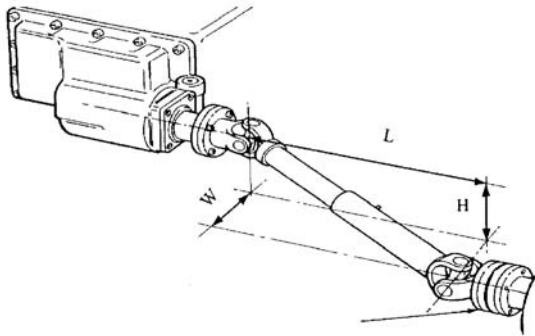
Respecter impérativement les consignes suivantes :

- L'arbre doit être équilibré dynamiquement
- Sa longueur et son inclinaison doivent être les plus faibles possibles, voir tableau.
- L'arbre de transmission coulisse parfaitement lors de la rotation.
- Les mâchoires des joints de cardan sont parallèles.
- Les brides d'accouplement ne présentent ni excentricité, ni voilage de la face d'appui.
- L'angle que forme le cardan avec l'axe de transmission ne doit pas excéder 15°.
- L'arbre du compresseur doit être parallèle à celui de la prise de mouvement au degré près.
- L'angle de cardan, tel que défini ci-dessous doit être minimisé.

2. INSTALLATION (suite)

Les packages LS-DDNC incorporent une inclinaison de 4° du compresseur par rapport à l'horizontale. Cette inclinaison permet de récupérer les angles de prise de force les plus courants des camions actuels. Si l'angle de votre prise de force est compris entre 3 et 5°, vous pouvez installer la chaise verticalement tout en respectant les préconisations d'entraînement.

Dans le cas contraire, il est nécessaire d'incliner légèrement la chaise pour ramener l'angle entre arbre d'entraînement du compresseur et PTO en dessous de 1°.



$$A = \frac{\sqrt{H^2 + W^2}}{L}$$

Si H = Zero, A = W / L

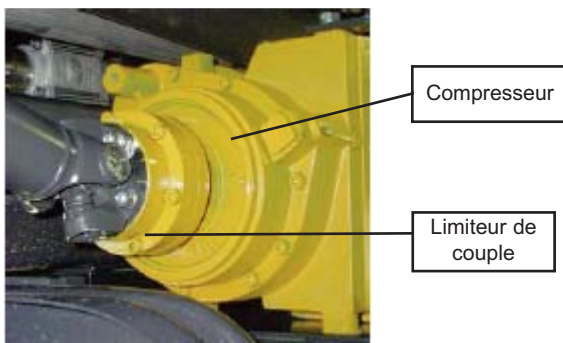
Si W = Zero, A = H / L

A	Angle de cardan	
0,017	1°	TRES BIEN
0,035	2°	
0,052	3°	
0,070	4°	
0,087	5°	
0,105	6°	BIEN
0,125	7°	
0,141	8°	
0,158	9°	
0,176	10°	
0,194	11°	VALEURS LIMITES
0,213	12°	
0,231	13°	
0,249	14°	
0,268	15°	

Il est possible d'équiper les packages d'un multiplicateur pour diminuer l'angle de cardan. Se référer à la notice du compresseur pour plus d'informations.

En cas d'entraînement direct, afin de protéger la prise de mouvement en cas de blocage du compresseur, **il est nécessaire de monter un limiteur de couple**. La société MOUVEX ne pourra être tenue responsable des dégâts résultants d'un tel blocage si ce blocage est causé par une mauvaise manipulation du compresseur ou si le limiteur de couple n'est pas installé.

Le limiteur de couple sera installé sur l'arbre du compresseur comme montré sur la photo ci-dessous.



Les packages LS-DDNC peuvent être commandés avec limiteur de couple monté. Se référer à la Notice d'installations 1401-B00 LIMITEUR DE COUPLE MISTRAL B600 TYPHON II.



Le non respect des consignes de graissage des cardans peut provoquer des ruptures de cardan et des dégâts matériels ou des blessures graves.

2.5.3 Installation de canalisations

Les canalisations connectées au package doivent être conçues selon les règles de l'art pour éviter des pannes prématurées sur l'installation.

En particulier, MOUVEX recommande les précautions suivantes :

- Les canalisations doivent être maintenues de manière à éviter qu'elles chargent mécaniquement les entrées et sorties du package compresseur.
- Les canalisations de refoulement doivent avoir un diamètre au moins égal à celui des connections de refoulement du package compresseur.

2.6 Instrumentation

Le package est fourni avec un indicateur de colmatage du filtre d'aspiration.

Toute utilisation du package compresseur lorsque l'indicateur montre un colmatage excessif conduira à des dégâts matériels et/ou à des blessures physiques.

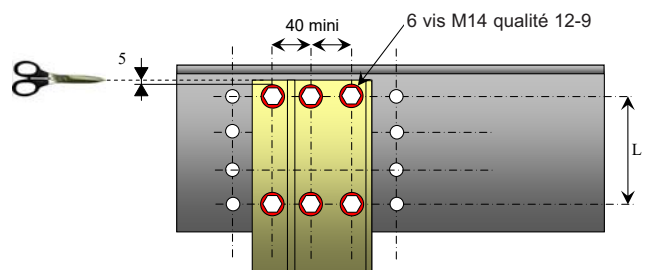
Une fois les filtres remplacés, l'indicateur de colmatage peut être remis à zéro par simple rotation de son capuchon.

2.7 Modification de la chaise

Il n'est admis aucune modification de la chaise hormis les opérations suivantes :

- trous de fixation au châssis selon limites schéma ci-dessus,
- utiliser les lignes de fixation les plus distantes (L),
- raccourcissement permis en respectant les cotes de 5 mm

sous peine de perte de la garantie MOUVEX sur l'équipement.



3. UTILISATION

Il est impératif de maintenir le flexible afin d'éviter le fouettement lors de la mise en pression.

L'opérateur doit rester à proximité de l'installation tout au long de l'utilisation afin de veiller au bon fonctionnement de l'ensemble.



AVERTISSEMENT : LE FOUETTEMENT GÉNÉRÉ PAR UN FLEXIBLE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES AINSI QUE DES DÉGÂTS IMPORTANTS.

4. ENTRETIEN

4.1 Programme de maintenance

Voir la Notice du compresseur pour le programme de maintenance.

4.2 Changement du filtre à air

Vérifier chaque semaine l'indicateur de colmatage. Lorsque celui-ci devient rouge, changer la cartouche du filtre.

Avant de replacer une nouvelle cartouche, nettoyer l'intérieur du corps de filtre avec un chiffon propre humide.



ATTENTION

La présence de corps étrangers dans le canal d'aspiration du compresseur est susceptible de provoquer de graves dégâts matériels ou des blessures importantes.

4.3 Procédure de remplacement des cartouches

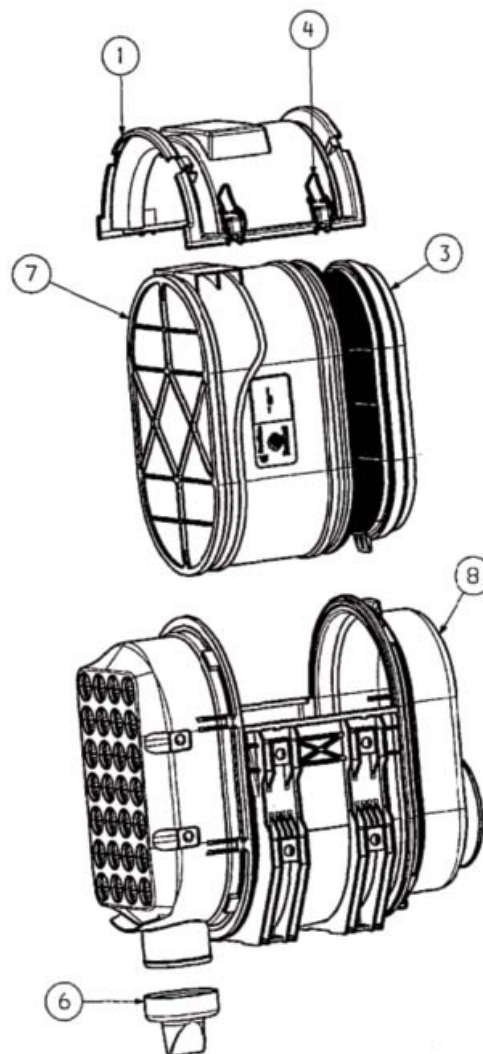
- Déclipser les 4 agrafes 4 tenant le couvercle filtre 1.
- Enlever le couvercle filtre.
- Sortir les 2 cartouches (centrale et protection).
- Jeter les anciennes cartouches.
- Nettoyez avec un chiffon la zone d'étanchéité des cartouches.
- Enfilez les cartouches dans l'ordre suivant :
 - Cartouche de protection 3
 - Cartouche centrale 7
- Remonter le couvercle filtre.
- Reclipser les 4 agrafes.

4.4 Vérification des organes de transmission

Vérifier périodiquement qu'il n'y a pas de jeu dans les mâchoires et les croisillons de cardan en faisant tourner le cardan à la main dans un sens puis dans l'autre.

4.5 Vérification de la soupape de protection et du clapet anti retour

Voir Notice d'instructions 1401-E00 COMBINÉ CLAPET SOUPE MISTRAL - B600 - TYPHON II.



5. DÉPANNAGE

ATTENTION :
RESPECTEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS DE SECURITE PRESENTS DANS CETTE NOTICE.

Symptôme	Origine possible	Remède
1. Défaut de pression	Pertes de charges trop élevées.	Vérifier les diamètres des canalisations.
	Soupape de protection défectueuse.	Vérifier la pression d'ouverture.
	Clapet anti-retour défectueux.	Vérifier le bon fonctionnement du clapet anti-retour.
2. Défaut de débit	Vitesse du compresseur inadaptée.	Ajuster la vitesse en respectant les limites autorisées.
	Soupape de protection défectueuse.	Vérifier la pression d'ouverture.
3. Température anormalement élevée	Filtre d'aspiration encrassé.	Nettoyer la cartouche du filtre ou la changer si nécessaire.
	Pression de l'air trop élevée.	Voir Symptômes 1. / 2.
	Température ambiante trop élevée.	Respecter la température d'aspiration admissible.
	Manque d'huile.	Contrôler le niveau d'huile.
4. Perte de charge à l'aspiration > 75 mbar (indicateur de colmatage rouge)	Vitesse compresseur trop basse.	Ajuster la vitesse en respectant les limites autorisées.
	Filtre d'aspiration encrassé.	Nettoyer la cartouche du filtre ou la changer si nécessaire.
5. Le compresseur ne fonctionne pas	Flexible d'aspiration plié.	Contrôler le flexible d'aspiration.
	Limiteur de couple défectueux.	Remplacer le limiteur de couple.
6. Limiteur de couple défectueux	Transmission défectueuse.	Consulter votre point service.
	Compresseur endommagé.	Consulter votre point service.
	Paramétrage moteur/transmission inadaptée.	Consulter votre concessionnaire.
7. Fuite d'huile	Huile trop visqueuse.	Se conformer à la Notice d'instructions du compresseur.
	Trop d'huile.	Contrôler le niveau d'huile.
8. Vibrations	Reniflard de la jauge à huile colmaté.	Nettoyer le reniflard.
	Régime moteur inadapté.	Augmenter la vitesse en respectant les limites autorisées.
8. Vibrations	Transmission défectueuse.	Vérifier le cardan.
	Manque de rigidité du châssis.	Se conformer aux règles d'installation du constructeur.

6. GARANTIE

6.1 Réclamations sous garantie

Les pièces suivantes sont considérées comme des pièces d'usure :

- Cartouche filtrante
- Huile du compresseur

La garantie ne couvre pas les dommages subis par les pièces d'usure.

Les situations suivantes annuleront la garantie pour tous les composants du package :

- Altération par le réglage de la soupape de protection.
- Présence de corps étranger dans le corps du compresseur.
- Traces de dommage dues à une utilisation anormale du package.
- Utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- Réparation du compresseur par un réparateur non agréé par MOUVEX.
- Construction du package non validée par notre Bureau d'études.
- Utilisation d'une huile différente de la BSC3 pour un compresseur 13R/15L et 19R/22L.

Tout retour de matériel à notre usine doit faire l'objet d'une Autorisation de Retour de Matériel (RMA) préalable délivrée par notre Service Après-Vente.

Une Fiche de renseignements compresseurs devra être remplie par l'installateur ou le distributeur et envoyée à MOUVEX pour toute demande de garantie.

6.2 Extension de garantie de 24 mois avec huile BSC3

L'option Extension de garantie de 24 mois avec huile BSC3 porte à 60 mois la garantie du compresseur à vis :

- Zone Europe uniquement,
- Ne concerne que le compresseur arbre nu avec ou sans multiplicateur, hors packages et accessoires (filtre à air, limiteur de couple, combiné clapet soupape de protection...),
- Utilisation de l'huile BSC3 (fournir factures),
- Conditions identiques à la garantie standard actuelle.

7. CONDITIONS DE STOCKAGE

7.1 Compresseur

Le matériel doit systématiquement être stocké à l'abri des intempéries.

Le matériel doit conserver ses protections d'origine jusqu'à son installation immédiate sur l'application finale.

En cas d'interruption de l'opération d'installation, replacer les protections d'origine ou des protections équivalentes.

7.2 Huile BSC

L'huile BSC doit être stockée au sec, à l'abri du gel et de la lumière, dans son emballage d'origine fermé et scellé.

La durée de stockage maximale est d'environ 60 mois.

8. MISE AU REBUT

La mise au rebut du compresseur devra être effectuée conformément à la réglementation en vigueur.

Lors de cette opération, une attention particulière devra être apportée aux étapes de vidange du compresseur.

9. FICHE DE RENSEIGNEMENTS COMPRESSEURS

Tout retour de matériel doit faire l'objet au préalable d'une autorisation de notre part.



Service Après-Vente

Z.I. La Plaine des Isles - 2 rue des Caillottes - 89000 AUXERRE - FRANCE

+33 3 86 49 87 25 - mouvex.customersupport@psgdover.com

FORMULAIRE DE RENSEIGNEMENTS COMPRESSEURS

Pour nous permettre de traiter correctement les demandes de garantie, merci de remplir au préalable ce Formulaire de renseignements. Merci de nous retourner ce document dûment complété par mail dans les meilleurs délais.

COORDONNEES DU CLIENT

Matériel acheté par :

.....

Matériel monté par :

.....

Matériel utilisé par :

.....

 ☎ Personne à contacter pour informations techniques :

 ☎

MATERIEL CONCERNE

Compresseur à vis Compresseur à palettes Type :

Date de livraison : Date de mise en route :

N° série : Estimation du nombre d'heures de fonctionnement :

Le matériel a-t-il été remplacé ? Oui Non ☛ Si oui, indiquer le N° série :

TYPE D'INSTALLATION

Entraînement direct par PTO

Entraînement poulie courroie

Limiteur de couple (valeur):

Tarage de la soupape (valeur):

Package DDNC Package DDIC

Autre (moteur électrique, thermique ou hydraulique)

☛ Description succincte :
 (joindre un schéma ou des photos de l'installation)

.....

CONDITIONS D'UTILISATION

☛ Vitesse du compresseur : tours/min

☛ Pression d'utilisation : bar

☛ Vitesse compte-tours du camion
 au moment de l'incident : tours/min

☛ Rapport prise de force :

☛ Produit transféré :

CONDITIONS D'ASPIRATION

Prise d'air sur cheminée Prise d'air en direct

Tuyauterie souple entre prise d'air et bride d'aspiration

Tuyauterie inox entre prise d'air et bride d'aspiration

Filtre type :

DESCRIPTION DE L'ANOMALIE

Fuite Débit insuffisant Pression insuffisante

Blocage Bruit / vibration Autre :

.....



EN CAS DE RETOUR DE MATERIEL A NOTRE USINE, MERCI DE DEMANDER IMPERATIVEMENT AVANT ENVOI L'AUTORISATION DE RETOUR DE MATERIEL (RMA) QUI VOUS SERA FOURNIE PAR LE SERVICE APRES-VENTE MOUVEX.