



Notice d'instructions 1013-B00 (Fr)

Rubrique	1013
En vigueur	Septembre 2026
Remplace	Avril 2026

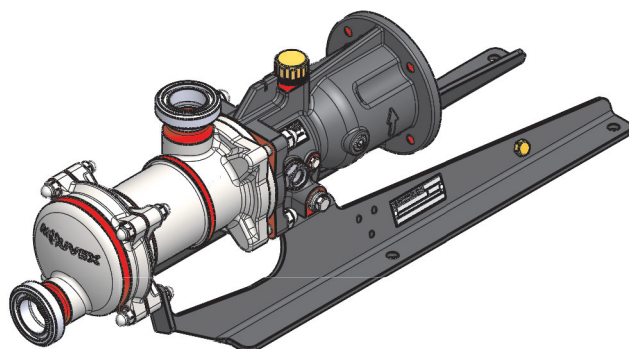
Notice originale

POMPES

G FLO 1 - G FLO 2 - G FLO 3

H FLO 1 - H FLO 2 - H FLO 3

Construction S



INSTALLATION

UTILISATION

MAINTENANCE

DECLARATION DE CONFORMITE CE :

La Déclaration de Conformité CE (version papier) est systématiquement jointe au matériel lors de son expédition.

GARANTIE :

Les pompes Série G/H FLO font l'objet d'une garantie pour une durée de 24 mois dans les limites mentionnées dans nos Conditions Générales de Vente. Dans le cas d'une utilisation autre que celle prévue dans la Notice d'instructions, et sans accord préalable de MOUVEX, la garantie sera annulée.

BREVETS :

Pour les brevets relatifs à ce produit, se reporter à : www.psgdover.com/patents



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tél. : +33 (0)3 86 49 86 30
contact.mouvex@psgdover.com - www.mouvex.com

Votre Distributeur :

POMPE A PISTON EXCENTRÉ

PRINCIPE MOUVEX

CONSIGNES DE SÉCURITÉ, STOCKAGE, INSTALLATION ET ENTRETIEN

MODÈLES : G/H FLO 1 - 2 - 3 S

Définition des symboles de sécurité



Ceci est un SYMBOLE D'ALERTE DE SECURITE.

Quand vous voyez ce symbole sur le produit ou dans le manuel, il convient de rechercher l'un des mots d'avertissement suivants et de faire attention au risque potentiel de lésion personnelle, de mort ou de dommages aux biens.



DANGER

Avertit qu'il existe des risques qui PROVOQUERONT des lésions personnelles graves, la mort ou des dommages importants aux biens.



AVERTISSEMENT

Avertit qu'il existe des risques qui PEUVENT provoquer des lésions personnelles ou des dommages aux biens.



ATTENTION

Avertit qu'il existe des risques qui PEUVENT provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.

AVIS

Indique les instructions spéciales importantes qui doivent être respectées.

SOMMAIRE

Page

1. INSTALLATION	4
1.1 Conception de l'installation	4
1.2 Orientation des orifices de la pompe	5
1.3 Sens de rotation	5
1.4 Protection de l'installation et de la pompe	6
1.5 Moyens de levage	6
1.6 Mise en groupe	6
2. UTILISATION	9
2.1 Niveau sonore	9
2.2 Mise en service	9
2.3 Fonctionnement à sec	9
2.4 Arrêt de la pompe	9
2.5 Mise au rebut	9
3. NETTOYAGE EN PLACE (NEP) & STÉRILISATION EN PLACE (SEP)	10
3.1 Généralités	10
3.2 Circuit de NEP recommandé	10
3.3 Montage en série	10
3.4 Montage en parallèle	11
3.5 Cycles successifs	12
3.6 Stérilisation En Place (SEP)	12
4. ENTRETIEN	12
4.1 Couples de serrage (N.m)	12
4.2 Transmission	12
5. OUVERTURE DE LA POMPE	13
5.1 Montage / démontage version arbre nu	14
5.2 Montage / démontage version bride moteur	14
5.3 Vérification cylindre et piston	15
5.4 Contrôle du couple cylindre/piston en cas de démontage	16
6. REMONTAGE DU COUPLE CYLINDRE/PISTON	17
6.1 Version arbre nu	17
6.2 Version bride moteur	18
7. CHANGEMENT DES JOINTS À LÈVRES	19
7.1 Version arbre nu	19
7.2 Version bride moteur	19
8. CHANGEMENT D'ORIENTATION DES ORIFICES	20
8.1 Orifice de refoulement	20
8.2 Orifice d'aspiration	20
9. VIDANGE DU PALIER	21
10. REMPLACEMENT DE LA TRANSMISSION	22
10.1 Version arbre nu	22
10.2 Version bride moteur	22
11. RÉGLAGE DE L'ACCOUPLEMENT MOTEUR (version bride moteur)	23
12. STABILITÉ DU GROUPE DE POMPAGE (version bride moteur)	24
13. STOCKAGE	25
13.1 Courte durée (≤ 1 mois)	25
13.2 Longue durée (> 1 mois)	25
13.3 Remise en route	25
14. INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT	26

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Vitesse maximale de la pompe : 1500 tr/min
- Couple maximal admissible de la pompe : 7,15 N.m
- Températures de fonctionnement :
 - ambiante-15°C → + 50°C
 - produit pompé en continu-15°C → +100°C
 - produit de lavage/rinçage/stérilisation 0°C → +121°C
 - fluide de réchauffage (enveloppe).....-15°C → +180°C
- Pression d'aspiration maximale :
 - En utilisation normale, la pression d'aspiration doit être supérieure au NPSH requis et **inférieure à 2 barg**
 - Pendant le **NEP/SEP** de la pompe, la pression à l'aspiration ne doit pas dépasser **3 barg** ou **6 barg** si pompe avec ECS.
 - Pompe **arrêtée**, la pression ne doit pas dépasser **6 barg**.
- Pression différentielle maximale admissible* :
 - FLO 1 S16 bar
 - FLO 2/3 S10 bar
- Pression maximale enveloppe ...5 barg
- Cylindrée (litres) :
 - FLO 1 S0,019
 - FLO 2 S0,027
 - FLO 3 S0,035

* Lorsque la pompe fonctionne avec une pression relative à l'aspiration négative, le calcul de la pression maximale admissible se fera avec une valeur de la pression à l'aspiration égale à zéro.

UNITES DE PRESSION UTILISEES

Unité sans suffixe :

Pression différentielle, par exemple, différence de pression entre l'aspiration et le refoulement de l'équipement.

Unité suivie du suffixe "a" :

Pression absolue.

Unité suivie du suffixe "g" :

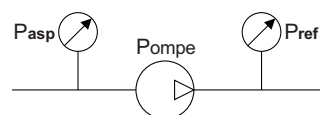
Pression relative, exprimée par rapport à la pression atmosphérique (~101325 Pa, considérée dans cette notice comme égale à 1 bar).

Exemple :

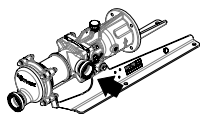
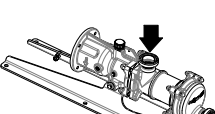
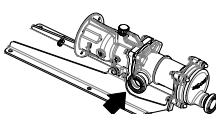
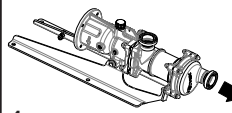
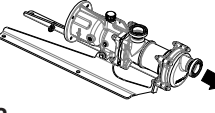
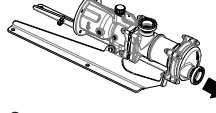
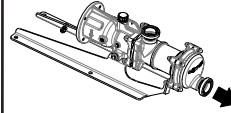
Pasp = -0,2 barg = 0,8 bara

Pref = 8,8 barg = 9,8 bara

$\Delta P = Pref - Pasp = 9 \text{ bar}$



1. INSTALLATION

	POSITIONS POSSIBLES			
ASPIRATION	 1	 2 STANDARD	 3	
REFOULEMENT	 1	 2	 3	 4 STANDARD

Pour une pompe en aspiration (niveau de liquide sous le niveau de pompe) utiliser de préférence la position 3 de l'orifice d'aspiration pour limiter la formation de poches d'air.

Pour éviter toute rétention de produit dans la pompe, placer l'orifice de refoulement en position 4.

1.1 Conception de l'installation

1.1.1 Pompe

Pour obtenir d'une pompe MOUVEX les services que l'on est en droit d'en attendre, tant du point de vue des performances que de celui de la longévité, il est indispensable que le type de pompe, sa vitesse de rotation et les matériaux constitutifs de sa construction aient été convenablement déterminés en fonction du liquide pompé, et des conditions d'installation et de fonctionnement.

Nos Services Techniques sont à tout moment à votre disposition pour vous donner les renseignements nécessaires.

1.1.2 Tuyauterie

Non recommandé



A éviter si possible

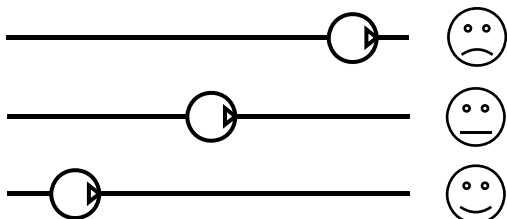


Recommandé



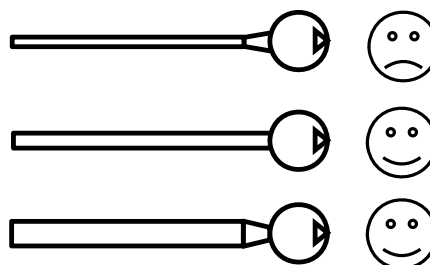
Longueur de la tuyauterie d'aspiration

Elle doit être aussi réduite que possible.



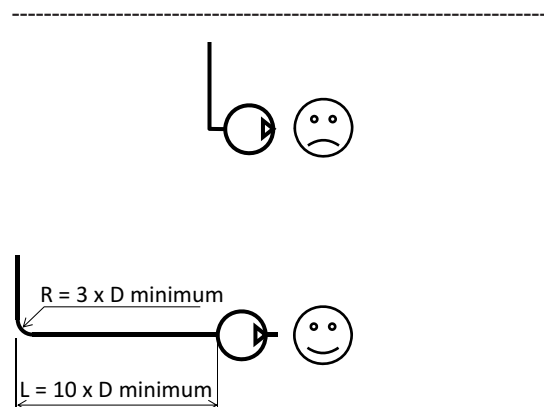
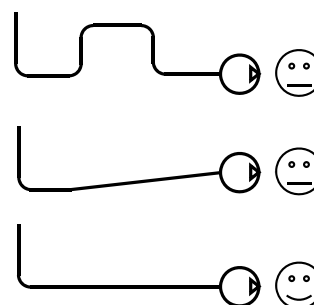
Diamètre de la tuyauterie d'aspiration

Le diamètre doit être au moins égal à celui des orifices de pompe voire supérieur si les conditions de pompage le requièrent.



Configuration de la tuyauterie d'aspiration

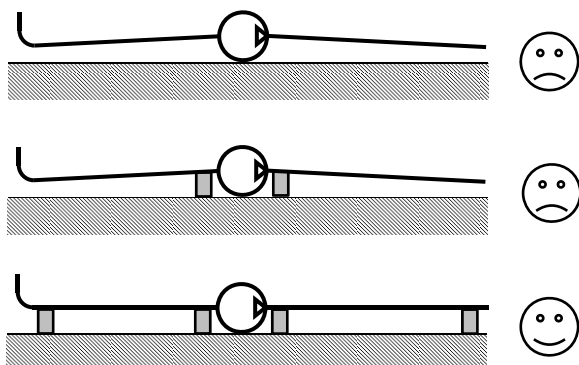
Vérifier l'étanchéité pour détecter toute entrée d'air accidentelle.



1. INSTALLATION (suite)

Alignement et supportage de la tuyauterie

La pompe ne doit pas supporter les tuyauteries ni subir de contraintes provenant du poids des tuyaux ou de leur dilatation. Pour cette dernière, prévoir des lyres de dilatation.

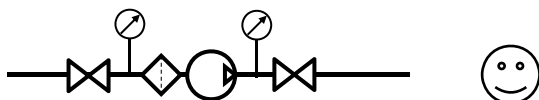


Equipement de la tuyauterie

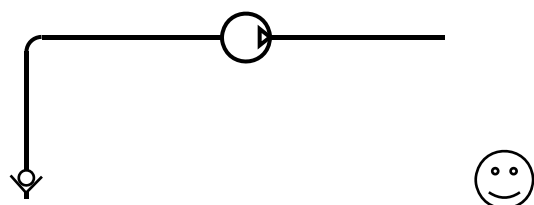
- Placer des vannes près de la pompe pour éviter une vidange totale de la tuyauterie lors des opérations de maintenance. Sélectionner de préférence des vannes papillons ou à tournant sphérique, passage intégral.

Des prises de pression à l'aspiration et au refoulement de la pompe sont recommandées pour les réglages et contrôles.

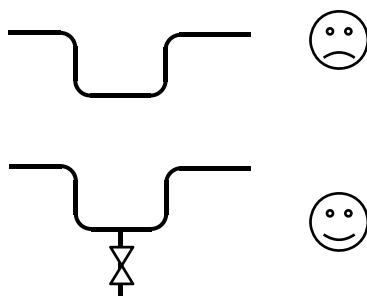
S'assurer que les tuyaux, réservoirs et autres appareils sont parfaitement nettoyés avant montage.



- Les pompes MOUVEX sont auto amorçantes. Toutefois, si la vidange de la tuyauterie doit être évitée ou si la hauteur d'aspiration est importante, un clapet de pied peut être ajouté.



- Si le liquide pompé présente un risque de solidification dans les tuyaux ou de dilatation, les points bas de tuyauterie doivent être évités ou munis de vannes de vidange.



- Dans le cas de l'utilisation d'un circuit de réchauffage, celui-ci doit être conçu de sorte que la dilatation du produit contenu dans la pompe puisse s'évacuer dans les canalisations. Il faut donc que le produit dans les tuyauteries soit réchauffé avant le produit contenu dans la pompe. Il faut également veiller à ce que le produit en réchauffage ne soit pas emprisonné par des vannes fermées.

La pompe série G/H FLO est une pompe volumétrique auto-amorçante. De ce fait, la pompe ne doit pas fonctionner sur un circuit comportant une vanne fermée. Ceci est valable tant pour le circuit d'aspiration que pour le circuit de refoulement.

Dans le cas d'une installation avec tuyaux flexibles il est impératif de maintenir ou d'attacher ces derniers afin d'éviter le fouettement lors de la mise en pression de l'installation ou de limiter le trajet en cas de rupture d'un flexible.



AVERTISSEMENT : LE FOUETTEMENT GÉNÉRÉ PAR UN FLEXIBLE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES AINSI QUE DES DÉGÂTS IMPORTANTS.

1.2 Orientation des orifices de la pompe

L'orifice d'aspiration et l'orifice de refoulement peuvent être orientés dans différentes positions.

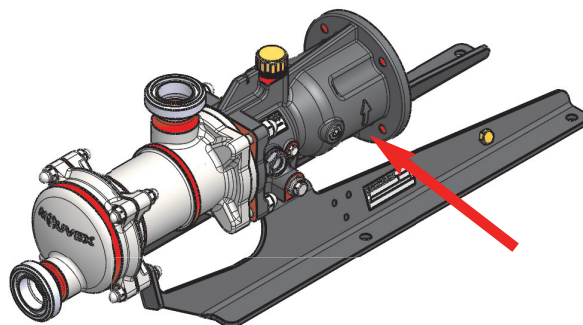
Si lors de l'installation les positions des orifices doivent être modifiées, se reporter au § correspondant.

AVIS

Les pompes Série G/H FLO restent drainables quelle que soit la position choisie de l'orifice d'aspiration, cependant, l'orifice de refoulement doit être en bas (position 4) pour conserver la drainabilité.

1.3 Sens de rotation

La pompe est prévue pour tourner sens horloge pour un observateur faisant face à l'arbre. Une flèche placée sur le palier indique le bon sens de rotation.



Vérification du bon sens de rotation :

Faire tourner la pompe à l'envers n'est pas dommageable pour la pompe.

1. INSTALLATION (suite)

1.4 Protection de l'installation et de la pompe

- Avant toute mise en route et arrêt complet de la pompe, veiller à ce que les vannes soient ouvertes.
- Pendant les périodes d'arrêt, avec la pompe pleine de produit, il faut laisser un des circuits d'aspiration ou de refoulement ouvert pour permettre la dilatation ou contraction du produit pompé par réchauffement ou refroidissement de celui-ci. Le non-respect de cette consigne peut endommager le soufflet et conduire à une rupture prématurée.
- Le palier doit rester ventilé, il faut donc réutiliser le reniflard monté sur le palier. Ne jamais mettre de bouchon.
- Le temps d'arrêt peut entraîner un refroidissement du produit dans la pompe et par conséquent une augmentation de la viscosité. Si tel est le cas, il est recommandé de redémarrer la pompe avec une vitesse adaptée à cette nouvelle viscosité (rampe de démarrage). Dès que le produit arrive dans la pompe avec la température de définition de l'installation, la pompe peut tourner à la vitesse définie pour cette application.

- Protection contre les surpressions :

La pompe doit être protégée contre les surpressions. Elle peut être livrée avec un pressostat assurant cette fonction. Dans le cas où la protection serait assurée par une soupape de régulation, il convient de s'assurer que cette installation ne génère pas de surpression au niveau du soufflet (notamment dans le cas de coups de bélier). Un tel fonctionnement endommagerait le soufflet et réduirait sa durée de vie.

	AVERTISSEMENT
	DES REGLAGES INCORRECTS DE LA SOUPE DE SURPRESSION PEUVENT PROVOQUER UNE DEFAILLANCE DES COMPOSANTS DE LA POMPE, DES BLESSURES PERSONNELLES ET DES DOMMAGES AUX BIENS.
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	

	AVERTISSEMENT
	LE DEFAUT D'INSTALLATION DE CLAPET(S) DE DECHARGE CORRECTEMENT DIMENSIONNE(S) PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES MATERIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	

	AVERTISSEMENT
	LES POMPES FONCTIONNANT AVEC UNE VANNE FERMEE PEUVENT PROVOQUER UNE DEFAILLANCE DU SYSTEME, DES LESIONS PERSONNELLES ET DES DOMMAGES AUX BIENS.
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	

- Protection contre les corps étrangers :

S'assurer également de la protection de la pompe et de l'installation contre tout risque de détérioration par passage de corps étrangers, en montant un préfiltre à l'aspiration de la pompe.

En cas de colmatage prévisible du préfiltre, il est recommandé d'utiliser un vacuostat pour informer l'utilisateur du colmatage du préfiltre. Le fonctionnement prolongé en cavitation peut endommager la pompe.

Les dimensions des plus grandes particules admissibles dans la pompe sont :

- Particules molles5,00 mm
- Particules dures0,58 mm

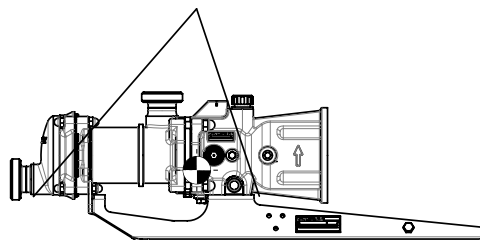
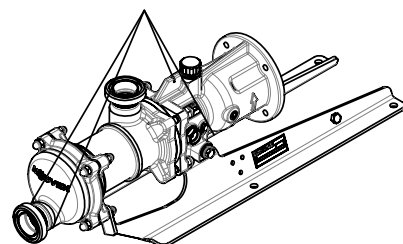
- Surveillance du soufflet :

Pompe avec BMS (dispositif de contrôle du soufflet) : voir Notice d'instructions NT 1011-S00 DISPOSITIF SURVEILLANCE SOUFFLET C SL FLO.

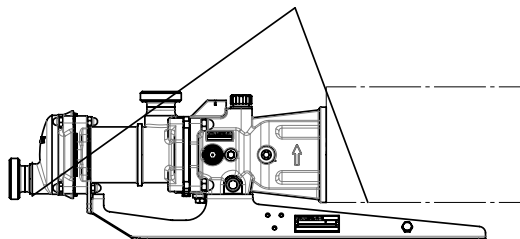
1.5 Moyens de levage

Version arbre nu sans moteur : Poids inférieur à 15 kg : manutention à la main (pas de sangles).

Version bride sans moteur :



Version bride avec moteur : Placer l'élingue aux endroits prévus sur le moteur.



1.6 Mise en groupe

Les instructions suivantes s'entendent pour des pompes livrées bout d'arbre nu ou pour des groupes moto-pompes MOUVEX (en l'absence d'une notice d'instructions spécifique à ce dernier).

1. INSTALLATION (suite)

1.6.1 INSTALLATION DES GROUPES

 AVERTISSEMENT	
	ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES LORS DE LEUR MANUTENTION.
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.	
 AVERTISSEMENT	
	DEBRANCHER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT TOUTE INTERVENTION DE MAINTENANCE.
Tension dangereuse. Peut provoquer des blessures ou la mort.	

L'assise d'un groupe est fondamentale pour son bon fonctionnement et sa durée de vie. La base destinée à accueillir le groupe devra être plane, de niveau et suffisamment résistante pour absorber sans déformations les contraintes dues au groupe motopompe (dans le cas d'un massif béton, il devra être conforme à la norme BAEL 91).

Dans le cas où le groupe devrait être utilisé dans des environnements de type alimentaire, il est recommandé de prévoir des platines d'appui permettant de surélever le groupe de façon à faciliter le nettoyage. Il est recommandé de prévoir un espace libre de 50 cm environ, de part et d'autre du groupe motopompe (dimensions hors tout), pour permettre l'accès éventuel aux écrous de fixation de la pompe, du réducteur et du moteur. Dans tous les cas, l'espace libre autour du groupe motopompe devra être choisi de façon à respecter les distances requises pour le démontage de la pompe (le cas échéant, utiliser les valeurs indiquées sur le plan d'encombrement).

Pour la protection des personnes et du matériel, le châssis comporte un point de raccordement à la terre qu'il y a lieu d'utiliser.

1.6.2 ALIGNEMENT DES ARBRES MOTEUR / POMPE OU RÉDUCTEUR / POMPE

 AVERTISSEMENT	
	EN CAS DE FONCTIONNEMENT SANS PROTECTION D'ARBRE, LES RISQUES DE GRAVES BLESSURES PERSONNELLES, DE DOMMAGES IMPORTANTS AUX BIENS OU MEME DE DÉCÈS SONT CONSIDÉRABLES.
Ne pas faire fonctionner sans protection.	
 AVERTISSEMENT	
	DEBRANCHER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT TOUTE INTERVENTION DE MAINTENANCE.
Tension dangereuse. Peut provoquer des blessures ou la mort.	

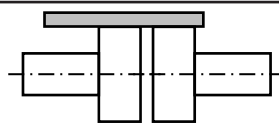
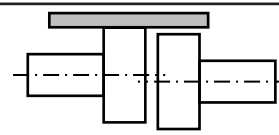
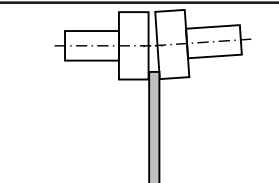
NE JAMAIS DEMARRER UN GROUPE QUI PRÉSENTE UN ALIGNEMENT INCORRECT DE L'ACCOUPLEMENT. CECI CONDITIONNE NOTRE GARANTIE.

RAPPEL :

Il ne faut pas compter sur l'accouplement pour compenser un désalignement.

Pour contrôler l'alignement de l'accouplement et de l'arbre, utiliser un régleur parfaitement rectiligne pour le désaxage et des jauges d'épaisseur pour le désalignement angulaire (se reporter à la Notice d'instructions de l'accouplement pour les valeurs autorisées).

Les 3 figures ci-dessous détaillent l'opération et rappellent les défauts possibles :

<i>Faire la vérification en 4 points : en haut - en bas - à gauche - à droite</i>	
	Correct
	Faux parallélisme
	Défaut angulaire

1. INSTALLATION (suite)

Il est important de contrôler l'alignement à chaque étape de l'installation afin de s'assurer qu'aucune de ces étapes ne génère de contraintes sur le groupe ou sur la pompe :

- après fixation sur les fondations.
- après fixation des tuyauteries.
- après que la pompe ait fonctionné à température normale d'utilisation.

Dans le cas de pompes livrées montées en groupe, les arbres moteur et pompe ont été parfaitement alignés en usine avant l'expédition mais ils doivent être systématiquement contrôlés à réception sur site et le cas échéant réalignés.

Pour ce faire, ne pas modifier le calage des différents éléments, mais contrôler la planéité de la surface d'appui et agir sur le pied réglable de façon à libérer le châssis des contraintes qui lui sont exercées.

1.6.3 MOTEURS ELECTRIQUES

	AVERTISSEMENT
	
Tension dangereuse. Peut provoquer des blessures ou la mort.	DEBRANCHER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT TOUTE INTERVENTION DE MAINTENANCE.

Vérifier la concordance entre les indications de la plaque du moteur et la tension d'alimentation.

Suivre le schéma de montage des fils, prévoir des fils adaptés à la puissance et soigner les contacts qui doivent être serrés énergiquement.

Les moteurs doivent être protégés par des disjoncteurs et des fusibles appropriés.

Brancher les mises à la terre réglementaires.

1.6.4 MOTEURS THERMIQUES

	ATTENTION
	
Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.	LES SURFACES PEUVENT ETRE A UNE TEMPERATURE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU DOMMAGES GRAVES.

Ne pas oublier que ces moteurs ne sont pas réversibles. Il est donc indispensable de contrôler avec attention les côtés d'aspiration et de refoulement de la pompe avant de raccorder le groupe sur les tuyauteries.

L'emploi des moteurs thermiques est maintenant bien connu : nous ne saurions trop recommander, cependant, la lecture attentive des Notices d'instructions les concernant.

1.6.5 CONTROLE DU SENS DE ROTATION

	AVERTISSEMENT
	
Tout démarrage imprévu peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels importants.	PRENDRE LES MESURES NECESSAIRES POUR RENDRE IMPOSSIBLE LA MISE EN ROUTE DE LA POMPE MEME ACCIDENTELLE DURANT L'INTERVENTION.

	AVERTISSEMENT
	
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	LA PRESSION HYDRAULIQUE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE COMPLETEMENT RELACHEE AVANT CHAQUE OPERATION DE MAINTENANCE AFIN D'EVITER DES DOMMAGES CORPORELS OU MATERIELS.

	AVERTISSEMENT
	
Ne pas faire fonctionner sans protection.	EN CAS DE FONCTIONNEMENT SANS PROTECTION D'ARBRE, LES RISQUES DE GRAVES BLESSURES PERSONNELLES, DE DOMMAGES IMPORTANTS AUX BIENS OU MEME DE DECES SONT CONSIDERABLES.

Ce contrôle doit être fait pompe sans liquide pompé et circuit d'aspiration et de refoulement mis à l'air libre, de façon à éviter tout risque de génération de pression inattendue (à l'aspiration, par exemple). De cette façon, ce contrôle ne sera dommageable ni pour la pompe, ni pour l'installation.

Mettre en route à vide pour contrôler la bonne exécution des branchements et vérifier que le sens de rotation correspond bien au sens d'aspiration et de refoulement de l'installation. Pour inverser éventuellement le sens de rotation, suivre les indications ci-dessous :

Moteur Triphasé : intervertir 2 fils quelconques d'arrivée du courant.

Moteur Biphasé : intervertir les deux fils d'une même phase.

Moteur Monophasé : suivre les indications de la notice jointe au moteur.

2. UTILISATION

2.1 Niveau sonore

Le niveau sonore d'une pompe est largement influencé par les conditions d'utilisation. La cavitation et le pompage de produits chargés en gaz élèvent généralement le niveau sonore.

Dans des conditions de pompage suivantes :

- hors cavitation
- pression de refoulement : 6 bar
- vitesse de rotation : 1500 tr/min
- produit d'une viscosité de 10 cSt

Le niveau sonore attendu pour une pompe G/H FLO en bon état de marche sans l'entraînement est inférieur à 85 dB(A) mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol.

2.2 Mise en service

Veiller à ce que les vannes du circuit soient ouvertes avant le démarrage de la pompe.

Pour écarter tout risque de pollution du produit à pomper, rincer toute l'installation avant mise en route afin d'éliminer toutes les impuretés qui seraient restées dans les tuyauteries, cuves... lors du montage.

Pour tout pompage d'eau pure en phase process ou nettoyage, consulter impérativement Mouvex.

	ATTENTION
	LES SURFACES PEUVENT ETRE A UNE TEMPERATURE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU DOMMAGES GRAVES.
Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.	

2.3 Fonctionnement à sec

La pompe série G/H FLO est auto-amorçante et est capable de vider les tuyaux. Pour ce faire, elle peut fonctionner à sec pendant une durée maximum de 4 minutes.

2.4 Arrêt de la pompe

Pour ne pas endommager la pompe, veiller à attendre que la pompe soit complètement arrêtée avant la fermeture des vannes.

2.5 Mise au rebut

La mise au rebut de la pompe devra être effectuée conformément à la réglementation en vigueur.

Lors de cette opération, une attention particulière devra être apportée aux étapes de vidange de la pompe (produit pompé) et de sa transmission (lubrifiant).

3. NETTOYAGE EN PLACE (NEP) & STÉRILISATION EN PLACE (SEP)

3.1 Généralités

	ATTENTION
	LES SURFACES PEUVENT ÊTRE À UNE TEMPÉRATURE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU DOMMAGES GRAVES.
Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.	

Le Nettoyage En Place (NEP) d'une installation est réalisé en faisant circuler diverses solutions de nettoyage au travers des équipements.

Un système automatisé de NEP permet :

- La préparation des concentrations appropriées pour les différentes solutions de nettoyage.
- Le réchauffage de certaines solutions de nettoyage à température optimale.
- La circulation des différentes solutions au travers des équipements à nettoyer.
- Le rinçage et séchage des équipements.

Pour la plupart, les systèmes automatisés de NEP sont partie intégrante des équipements de process.

Avant le début du NEP, et si le process n'a pas été suivi d'une pousse à l'eau, on s'assurera qu'il reste un minimum de produits résiduels dans les tuyauteries comme dans la pompe. Les pompes G/H FLO, grâce à leurs excellents pouvoirs d'aspiration et de compression, permettent de réduire les quantités de produits résiduels. Cela minimise les pertes de produits, facilite le nettoyage et réduit les durées de cycles.

Le démarrage du NEP devra suivre immédiatement la fin du process, pour éviter tout colmatage ou séchage intempestif.

	EN AUCUN CAS, LES POMPES À PISTON EXCENTRÉ G/H FLO NE DOIVENT ÊTRE UTILISÉES COMME POMPES DE NEP.
---	---

Le non respect de cette consigne conduit à une détérioration rapide du couple cylindre/piston.

3.2 Circuit de NEP recommandé

Dans tous les cas, la pression à l'entrée de la pompe pendant son nettoyage **ne doit pas dépasser 3 barg ou 6 barg si pompe avec ECS**. Voir Notice d'instructions NT 1011-W00 SYSTEME ECS SERIE FLO.

Le débit de passage assurant le nettoyage optimal est de :

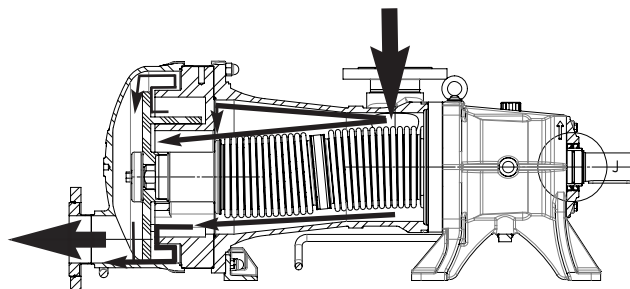
- FLO 1/2/3 6 - 12 m³/h

Ce débit correspond à des nettoyages difficiles (produits collants et visqueux). Il peut être réduit pour des nettoyages plus faciles.

3.3 Montage en série

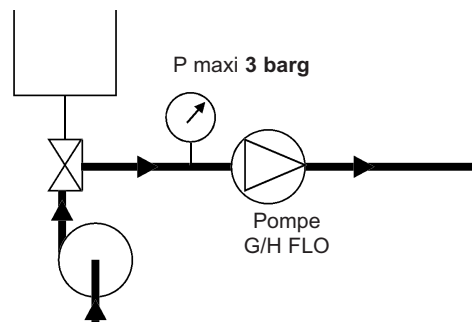
Dans tous les cas, **c'est le montage préféré**. Il assure à la pompe le meilleur nettoyage et utilise la spécificité du design G/H FLO, la possibilité de décoller le piston avec le produit de nettoyage.

En effet, la pression à l'entrée de la pompe étant supérieure à la pression en sortie, le piston se décolle du cylindre et permet le passage intégral du liquide de nettoyage au travers de la pompe G/H FLO.



- Une pompe centrifuge est utilisée pour les cycles de NEP. Cette pompe centrifuge sera placée en amont de la pompe G/H FLO.

La pompe centrifuge doit impérativement être installée en série avec la pompe G/H FLO.

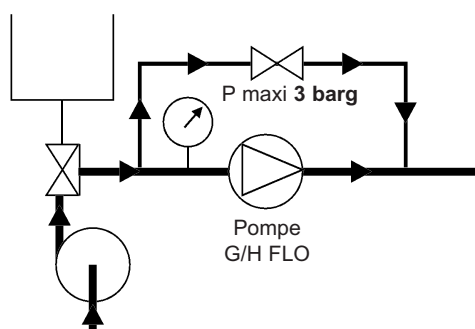


Il est préférable de ne pas faire tourner la pompe G/H FLO lors du NEP mais une faible vitesse (< 100 tr/min) est acceptée par marche /arrêt alternés.

- Dans certains cas, le débit de nettoyage nécessaire à l'installation est supérieur au débit recommandé pour nettoyer la pompe. Dans ce cas, l'utilisation d'un bypass est indispensable.

La vanne de bypass sera ajustée pour répartir le débit entre le circuit traversant la pompe G/H FLO et le circuit bypass.

3. NETTOYAGE EN PLACE (NEP) & STÉRILISATION EN PLACE (SEP) (suite)

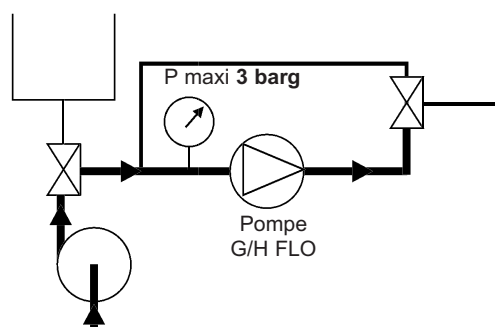


Il est préférable de ne pas faire tourner la pompe G/H FLO lors du NEP mais une faible vitesse (< 100 tr/min) est acceptée par marche /arrêt alternés.

- Dans certains cas, la pression de nettoyage nécessaire à l'installation est supérieure à 3 barg. Dans ce cas, l'utilisation d'un bypass est nécessaire et le nettoyage doit se faire en 2 temps.

Nettoyage de la pompe :

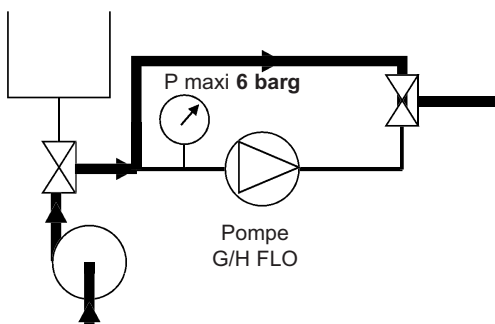
Le débit de nettoyage sera limité pendant le nettoyage de la pompe pour assurer une pression maxi de 3 barg à l'entrée de celle-ci.



Il est préférable de ne pas faire tourner la pompe G/H FLO lors du NEP mais une faible vitesse (< 100 tr/min) est acceptée par marche /arrêt alternés.

Nettoyage de l'installation :

Durant cette opération, le système de vanne utilisé devra assurer qu'aucun débit ne traverse la pompe. Ceci afin que la pompe G/H FLO ne tourne pas. Dans ces conditions, pompe complètement arrêtée, la pression du circuit de lavage peut aller jusqu'à 6 barg.

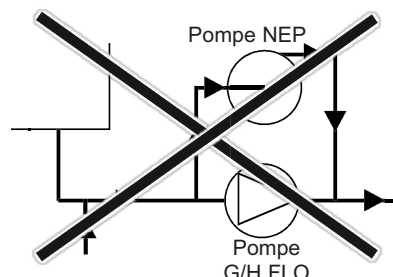


La pompe ne doit pas tourner pendant cette opération.

3.4 Montage en parallèle

Pour les applications où le nettoyage est facile et la pression différentielle de la pompe G/H FLO est inférieure à 2 bar pendant cette opération, le montage en parallèle est autorisé. Il faut noter que pendant ce nettoyage, la pompe G/H FLO sera active sur un produit généralement peu lubrifiant. Ceci participera à l'usure de la pompe.

La pompe centrifuge de NEP ne doit jamais être installée en parallèle de la pompe G/H FLO sans précautions particulières.



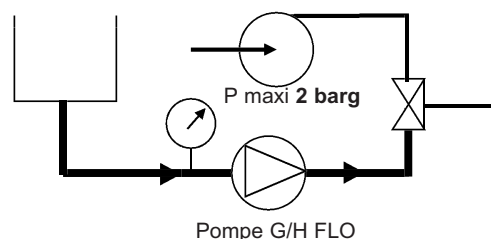
En effet, dans ce cas, la pression à l'entrée de la pompe G/H FLO est inférieure à la pression en sortie et le piston reste plaqué sur le cylindre. La pompe G/H FLO n'est alors plus passante. Son bon nettoyage n'est donc plus assuré et le couple cylindre/piston s'usera prématurément.

Montage autorisé :

Comme dit précédemment pour les applications où le nettoyage est facile, le montage en parallèle est autorisé quand l'agencement des vannes est fait de telle sorte que la pression de nettoyage du circuit ne vienne pas en communication avec la pompe G/H FLO.

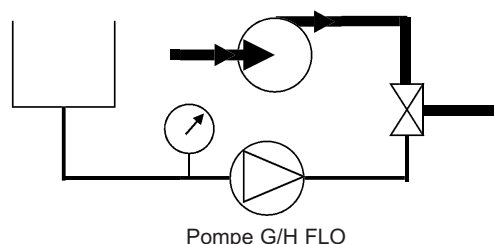
Dans ce cas, la pompe G/H FLO se nettoie d'elle-même.

Nettoyage de la pompe :



Il est recommandé de limiter la vitesse de rotation de la pompe G/H FLO.

Nettoyage de l'installation :



La pompe G/H FLO est arrêtée pendant le nettoyage de l'installation.

3. NETTOYAGE EN PLACE (NEP) & STÉRILISATION EN PLACE (SEP) (suite)

3.5 Cycles successifs

D'une manière générale, les NEP les plus efficaces comprennent 5 étapes :

1. Prélavage à l'eau propre

Eau à température ambiante. Cycle de 10 à 15 minutes. Ce prélavage permet l'évacuation des résidus restants.

2. Lavage avec détergent alcalin

Typiquement, de la soude à 2,5%, à une température de 80°C. Cycle de 20 à 30 minutes. Ce lavage permet notamment la dissolution et l'évacuation des graisses et protéines.

3. Rinçage à l'eau propre

Eau à température ambiante. Cycle de 10 minutes. Ce rinçage permet d'éviter le mélange des 2 solutions de nettoyage.

4. Lavage avec solution acide

Typiquement, de l'acide nitrique à 2,5%, à température ambiante. Cycle de 10 à 15 minutes. Ce lavage permet notamment la dissolution et l'évacuation des protéines et sels minéraux.

5. Rinçages à l'eau propre

Eau à température ambiante. Plusieurs cycles de 1 à 2 minutes. Ces rinçages permettent l'évacuation de toute trace de solution acide.

Durant toutes ces phases de NEP, les vitesses moyennes des liquides de nettoyage dans les tuyauteries doivent être comprises entre 1,5 et 3 m/s.

3.6 Stérilisation En Place (SEP)

Les pompes G/H FLO sont parfaitement adaptées à tous les process nécessitant un SEP (Stérilisation En Place) : pompe arrêtée / maximum 30 min par cycle / 1 ou 2 cycles par jour.

4. ENTRETIEN

4.1 Couples de serrage (N.m)

Repère	Pièce	G/H FLO 1/2/3
39106	Ecrou	13,2
39106A	Ecrou	13,2
39115	Ecrou	16,6
39304	Ecrou	10,0
39304A	Vis	6,4
39787A	Vis	11,1

4.2 Transmission

Pompes non ATEX :

Il est recommandé de contrôler et si nécessaire, de remplacer la transmission lorsque le nombre de cycles ci-dessous est atteint.

Pompes ATEX :

L'utilisateur devra s'assurer de respecter les intervalles de remplacement définis ci-après :

Calcul de la durée de vie (en heures) :

$$\text{Durée de vie} = \frac{\text{nombre de cycles}}{60 \times \text{Vitesse de rotation (tr/min)}}$$

H&G-Flo 1/2/3 S		
Couple d'entraînement (N.m)		Durée de vie (nombre de cycles)
Maxi	6,4	450 621 672
	5,7	640 231 508
	5,1	948 081 019
75%	4,8	1 175 640 477
	4,4	1 479 625 958
	3,8	2 473 477 175
50%	3,2	4 541 981 845
	2,5	
	1,9	
25%	1,6	

5. OUVERTURE DE LA POMPE

	AVERTISSEMENT
	
Tout démarrage imprévu peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels importants.	PRENDRE LES MESURES NECESSAIRES POUR RENDRE IMPOSSIBLE LA MISE EN ROUTE DE LA POMPE MEME ACCIDENTELLE DURANT L'INTERVENTION.

	AVERTISSEMENT
	
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	EN CAS DE DECONNEXION DE COMPOSANTS CONTENANT DU LIQUIDE OU SOUS PRESSION PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA POMPE, IL EXISTE DES RISQUES DE DOMMAGES PERSONNELS SERIEUX, DE DECES OU DE GRAVES DOMMAGES AUX BIENS.

	AVERTISSEMENT
	
Une pression dangereuse peut provoquer des blessures personnelles ou des dommages aux biens.	SI LA PRESSION DU SYSTEME N'EST PAS DECHARGEE AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN DE LA POMPE OU LA MAINTENANCE, IL EXISTE DES RISQUES DE LESIONS PERSONNELLES OU DE DOMMAGES AUX BIENS.

	AVERTISSEMENT
	
Les liquides toxiques ou dangereux peuvent provoquer de graves blessures.	EN CAS DE POMPAGE DE FLUIDES TOXIQUES OU DANGEREUX, LA POMPE DOIT ÊTRE PURGÉE, RINCÉE ET DÉPOLLUÉE AVANT TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE.

	AVERTISSEMENT
	
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.	ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES QUAND ON LES RETIRE.

	ATTENTION
	
Tout lubrifiant renversé doit être nettoyé.	LE LUBRIFIANT DE LA POMPE EST TRES GLISSANT, ET PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. IL EST IMPERATIF D'EN NETTOYER TOUT ECOULEMENT.

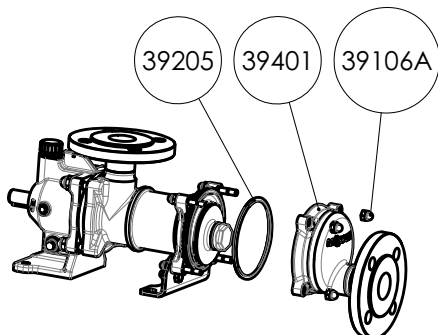
	ATTENTION
	
Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.	LES SURFACES PEUVENT ETRE A UNE TEMPERATURE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU DOMMAGES GRAVES.

Avant tout démontage, s'assurer que la pompe a été vidangée et prendre les dispositions nécessaires pour éviter la mise en route. Aucune mise en route, même accidentelle ne doit être possible.

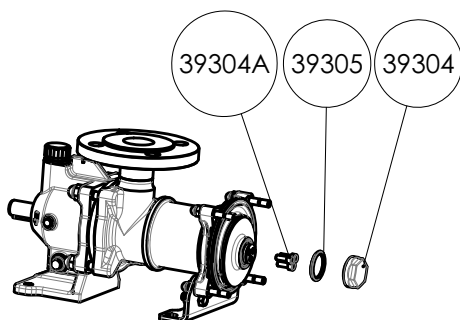
5. OUVERTURE DE LA POMPE (suite)

5.1 Montage / démontage version arbre nu

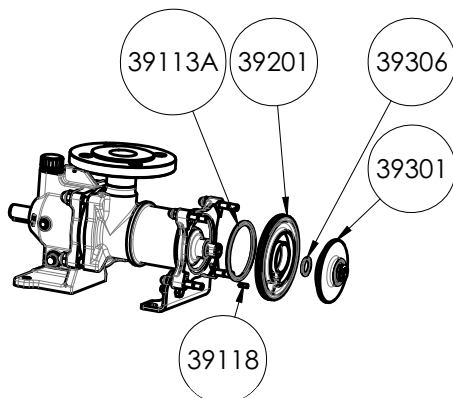
- Désaccoupler la pompe de la tuyauterie de refoulement.
- Dévisser les 4 écrous borgnes 39106A et les retirer.
- Retirer le fond 39401 et son joint 39205.



- Dévisser l'écrou de piston 39304 et son joint 39305.
- Dévisser les 3 vis 39304A.

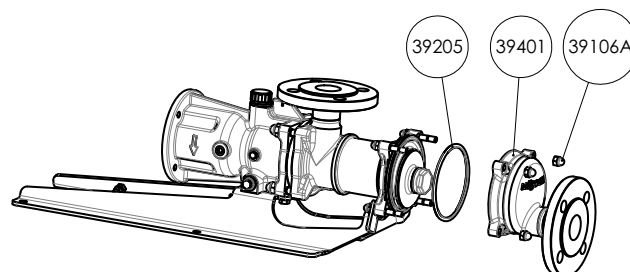


- Retirer le piston 39301 (1) et son joint 39306.
- Retirer le cylindre 39201 avec son joint 39113A et sa goupille (indexeur) 39118.

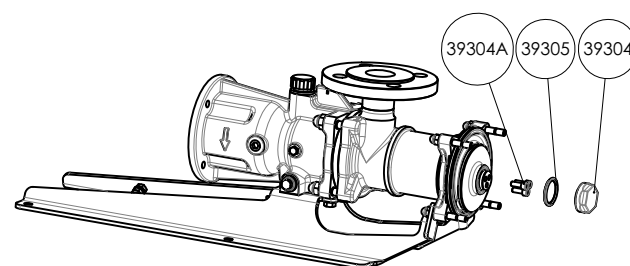


5.2 Montage / démontage version bride moteur

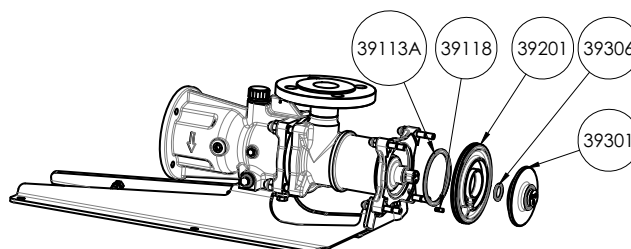
- Désaccoupler la pompe de la tuyauterie de refoulement.
- Dévisser les 4 écrous borgnes 39106A et les retirer.
- Retirer le fond 39401 et son joint 39205.



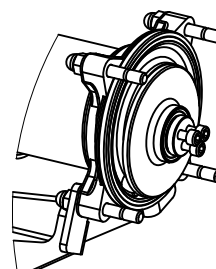
- Dévisser l'écrou de piston 39304 et son joint 39305.
- Dévisser les 3 vis 39304A.



- Retirer le piston 39301 (1) et son joint 39306.
- Retirer le cylindre 39201 avec son joint 39113A et sa goupille (indexeur) 39118.



(1) Au cas où le piston serait difficile à retirer, utiliser en lieu et place des vis 38304A, des vis M6x25, vissées à fond de filet sans les serrer et taper légèrement d'un coup de maillet pour décoller le piston.



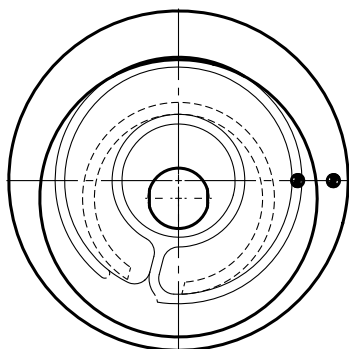
5. OUVERTURE DE LA POMPE (suite)

5.3 Vérification cylindre et piston

Le piston 39301 et le cylindre 39201 sont des pièces actives (pièces d'usure) dont dépendent directement les performances de la pompe. Il est donc recommandé de contrôler régulièrement les performances de la pompe et de remplacer le couple cylindre / piston dans le cas d'une diminution de ces dernières.

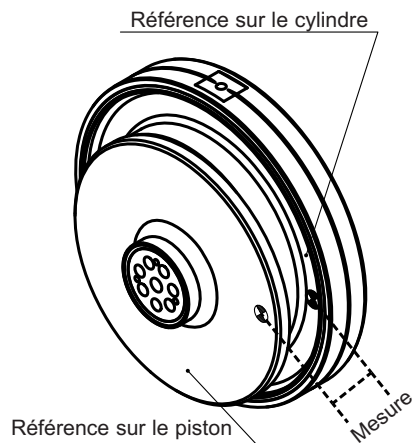
D'autre part, l'utilisation d'un couple cylindre / piston trop usagé peut endommager la transmission de la pompe. Il est donc recommandé de remplacer le couple cylindre / piston.

- Démontez le fond de la pompe. Voir § OUVERTURE DE LA POMPE - MONTAGE / DÉMONTAGE.
- Vérifier la propreté des surfaces de référence du cylindre et du piston (pas de dépôt ni de résidu, les enlever le cas échéant).
- Tourner l'arbre de sorte à placer le piston dans la position basse.

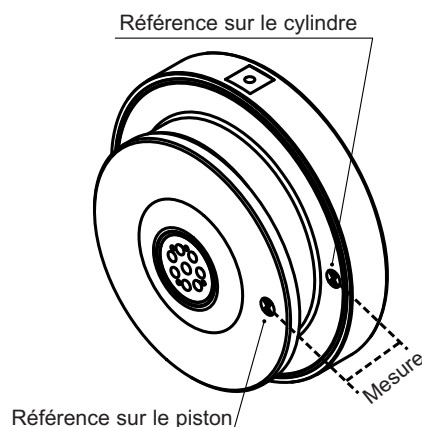


- Effectuer une mesure de distance entre les surfaces de références du piston et du cylindre. L'usage d'une jauge de profondeur est recommandé pour cette mesure.

FLO 1 :



FLO 2 - FLO 3 :



- Comparer le relevé de mesure au critère défini dans le tableau ci-dessous.

Cotes de contrôle (mm)

Pompe	Cote neuve	Usure autorisée	Cote minimale admissible
FLO 1	10,48	3	7,48
FLO 2	12,48	3	9,48
FLO 3	15,98	3	12,98

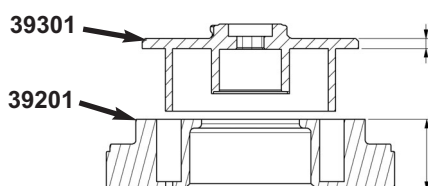
5. OUVERTURE DE LA POMPE (suite)

5.4 Contrôle du couple cylindre/piston en cas de démontage

Il est recommandé de remplacer le couple cylindre / piston lorsque les cotes d'usures maximales admissibles définies dans le tableau ci-dessous sont atteintes.

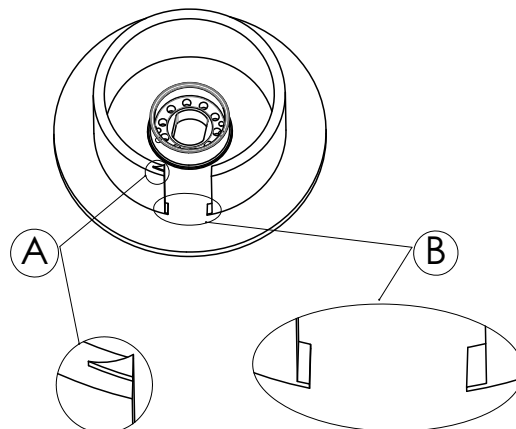
		Piston 39301 (mm)	Cylindre 39201 (mm)
FLO 1 S	Cote neuve	4,50	13,08
	Cote d'usure minimale admissible	3,00	11,58
FLO 2 S	Cote neuve	4,50	18,28
	Cote d'usure minimale admissible	3,00	16,78
FLO 3 S	Cote neuve	4,50	21,78
	Cote d'usure minimale admissible	3,00	20,28

L'évolution des performances de la pompe étant dépendante des conditions de fonctionnement de l'application (pression, vitesse de rotation, liquide pompé...), MOUVEX recommande aux utilisateurs de définir les intervalles de contrôle et le programme de maintenance préventive en fonction de leur propre expérience.

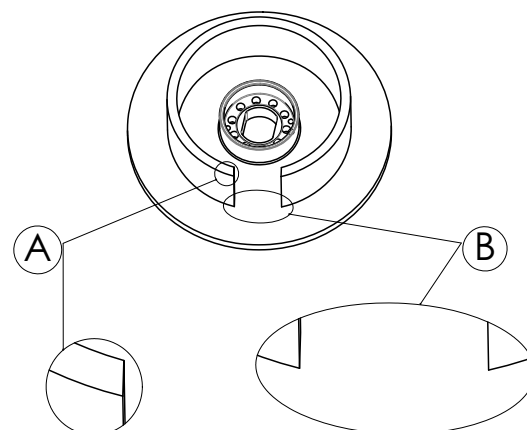


Lors du contrôle du piston, même si la pièce n'a pas atteint sa cote d'usure limite, elle peut présenter les aspects suivants notamment dans le cas du pompage d'un produit abrasif ou de faible viscosité :

- forme triangulaire au sommet de la jupe de piston (repère A),
- petites marches à la base de la jupe (repères B).



Avant remontage du piston sur la pompe, éliminer ces aspérités par limage et finition au papier de verre fin (grain N°320 ou équivalent) en veillant à ne pas rayer les surfaces alentour de façon à ce que la pièce se présente ainsi :



Ne procéder à aucune autre retouche par quelque moyen que ce soit sur toutes les autres surfaces du piston sous peine de détériorer les performances et la fiabilité de la pompe. En particulier, ne pas casser les arêtes de la jupe de piston.

Même s'il présente des signes d'usure, ne procéder à aucune retouche sur le cylindre par quelque moyen que ce soit sous peine de détériorer les performances et la fiabilité de la pompe.

6. REMONTAGE DU COUPLE CYLINDRE/PISTON

6.1 Version arbre nu



Nettoyer soigneusement les vis et écrous pour retirer toute **trace de frein filet**.



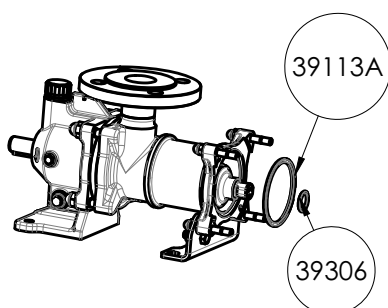
AVERTISSEMENT



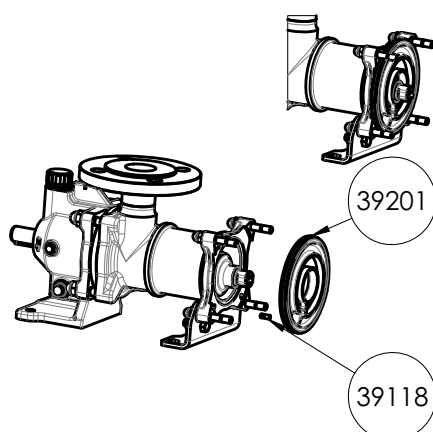
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES QUAND ON LES RETIRE.

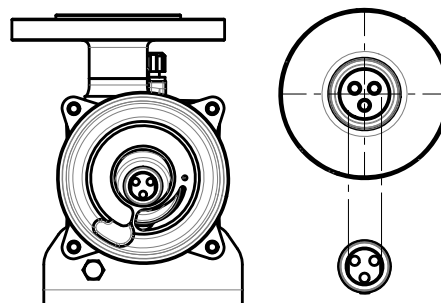
- Vérifier l'état des joints, les remplacer si nécessaire.
- Positionner le joint 39113A sur la tubulure ainsi que le joint 39306 sur le moyeu.



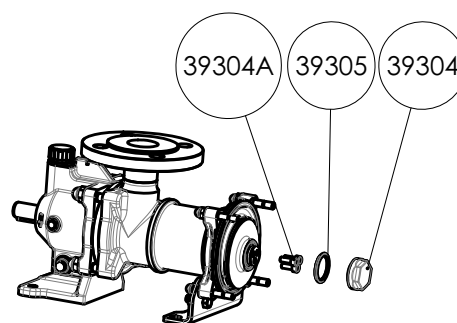
- Remonter après nettoyage, la goupille 39118 sur le cylindre 39201.
- Positionner le cylindre 39201 sur la tubulure, vérifier l'alignement de la goupille 39118, avec l'oblong de la tubulure.



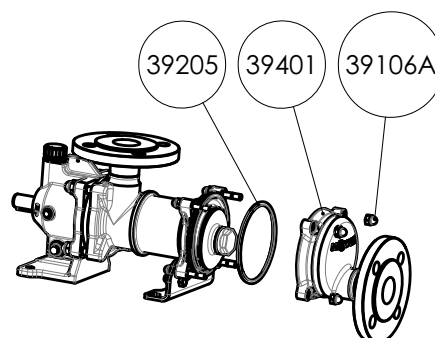
- Après s'être assuré de l'alignement des plats piston/moyeu, engager le piston 39301 sur le moyeu et le cylindre 39201.



- Maintenir le couple cylindre/piston en place.
- Revisser les 3 vis 39304A avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.
- Positionner le joint 39305 sur l'écrou de piston 39304.
- Remonter l'écrou de piston 39304 avec du frein filet normal (Loctite® 222* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.



- Remonter le fond 39401 avec son joint 39205.
- Remonter les 4 écrous borgnes 39106A avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.



* Loctite® est une marque déposée.

6. REMONTAGE DU COUPLE CYLINDRE/PISTON (suite)

6.2 Version bride moteur



Nettoyer soigneusement les vis et écrous pour retirer toute **trace de frein filet**.



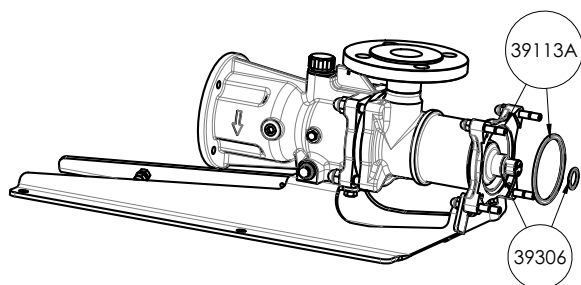
AVERTISSEMENT



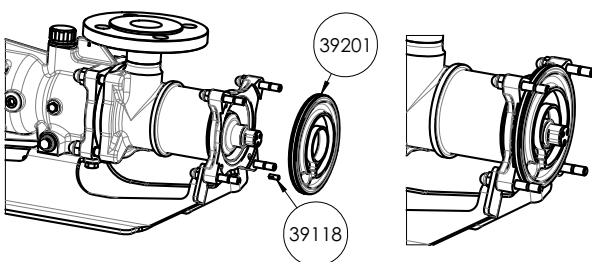
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES QUAND ON LES RETIRE.

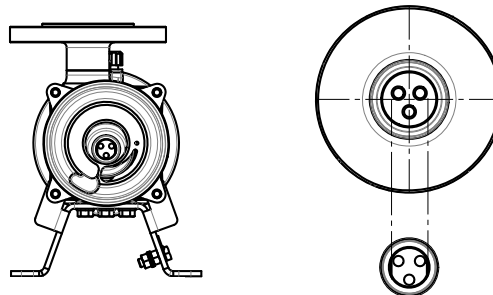
- Vérifier l'état des joints, les remplacer si nécessaire.
- Positionner le joint 39113A sur la tubulure ainsi que le joint 39306 sur le moyeu.



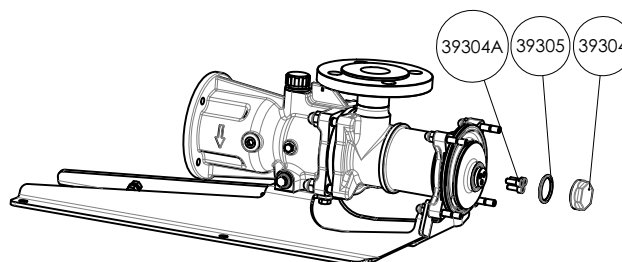
- Remonter après nettoyage, la goupille 39118 sur le cylindre 39201.
- Positionner le cylindre 39201 sur la tubulure, vérifier l'alignement de la goupille 39118, avec l'oblong de la tubulure.



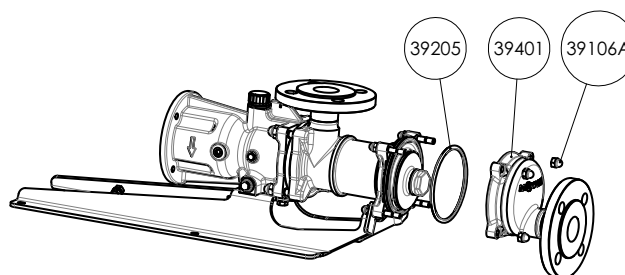
- Après s'être assuré de l'alignement des plats piston/moyeu, engager le piston 39301 sur le moyeu et le cylindre 39201.



- Maintenir le couple cylindre/piston en place.
- Revisser les 3 vis 39304A avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.
- Positionner le joint 39305 sur l'écrou de piston 39304.
- Remonter l'écrou de piston 39304 avec du frein filet normal (Loctite® 222* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.



- Remonter le fond 39401 avec son joint 39205.
- Remonter les 4 écrous borgnes 39106A avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.



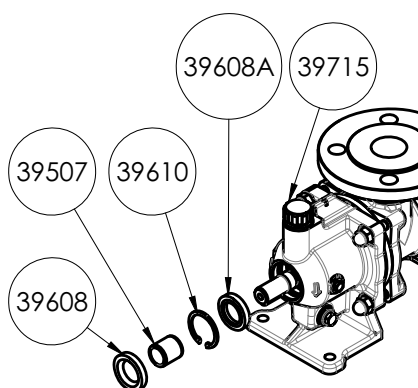
* Loctite® est une marque déposée.

7. CHANGEMENT DES JOINTS À LÈVRES

 ATTENTION	LE LUBRIFIANT DE LA POMPE EST TRÈS GLISSANT, ET PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. IL EST IMPÉRATIF D'EN NETTOYER TOUT ÉCOULEMENT.
	
Tout lubrifiant renversé doit être nettoyé.	

7.1 Version arbre nu

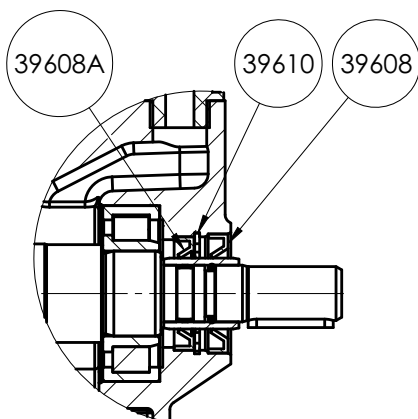
- Vidanger le palier de la pompe (voir § VIDANGE DU PALIER).
- Retirer le joint 39608, le circlips 39610 et le joint 39608A.
- Si la portée de joint est marquée, changer la bague 39507.



- Emmancher un nouveau joint à lèvres 39608A, (lèvres orientées vers l'intérieur de la transmission) après avoir graissé les lèvres.
- Remettre le circlips 39610 (remplacer si endommagé).
- Mettre de la graisse devant le joint 39608A.

	GRAISSE SYNTHÉTIQUE ALIMENTAIRE : Référence obligatoire car compatible avec l'huile standard MOUVEX du palier.
---	--

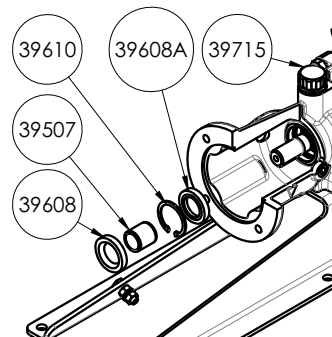
- Emmancher un nouveau joint 39608.



- Après avoir revissé le bouchon de vidange, remplir le palier avec de l'huile* (voir § VIDANGE DU PALIER).

7.2 Version bride moteur

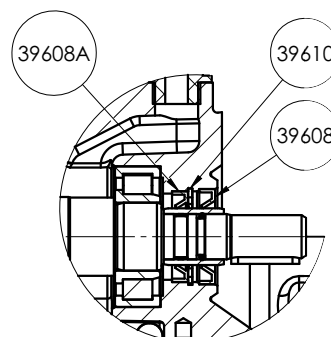
- Vidanger le palier de la pompe (voir § VIDANGE DU PALIER).
- Retirer le joint 39608, le circlips 39610 et le joint 39608A.
- Si la portée de joint est marquée, changer la bague 39507.



- Emmancher un nouveau joint à lèvres 39608A, (lèvres orientées vers l'intérieur de la transmission) après avoir graissé les lèvres.
- Remettre le circlips 39610 (remplacer si endommagé).
- Mettre de la graisse devant le joint 39608A.

	GRAISSE SYNTHÉTIQUE ALIMENTAIRE : Référence obligatoire car compatible avec l'huile standard MOUVEX du palier.
--	--

- Emmancher un nouveau joint 39608.



- Après avoir revissé le bouchon de vidange, remplir le palier avec de l'huile* (voir § VIDANGE DU PALIER).

* **Huiles fournies par MOUVEX** (la Fiche de Données de Sécurité est disponible sur demande) :

CS05 Huile synthétique alimentaire
CS23 Huile transmission sans silicone

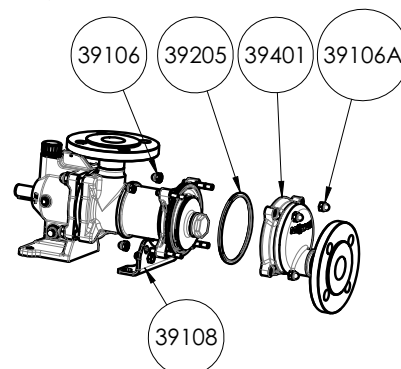
* **autre huile fournie par le client.**

8. CHANGEMENT D'ORIENTATION DES ORIFICES

 AVERTISSEMENT	
	ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES LORS DE LEUR MANUTENTION.
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.	
	Nettoyer soigneusement les vis et écrous pour retirer toute trace de frein filet.

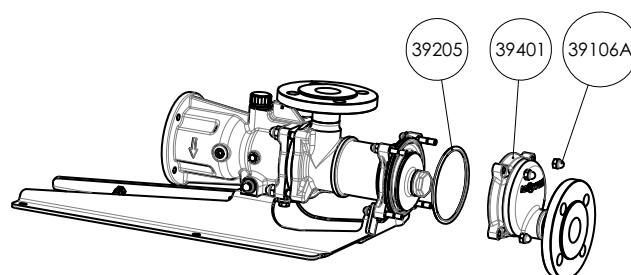
Version arbre nu

- Déposer la patte tubulure 39108, en retirant les 2 écrous borgne 39106.



Version bride moteur

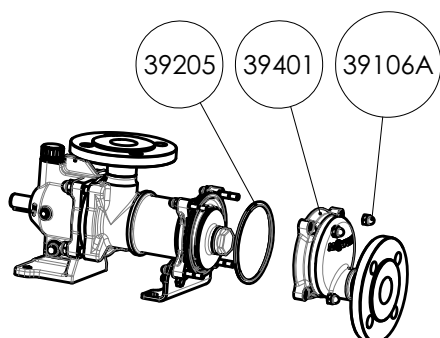
- Désolidariser la tubulure 39101 du piètement 39787, en retirant les 2 écrous borgne 39106.



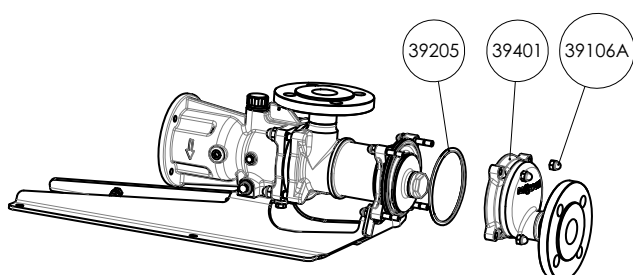
8.1 Orifice de refoulement

- Dévisser les écrous 39106A.
- Tourner le fond 39401 afin de positionner l'orifice dans la position souhaitée.
- Veiller à ce que le joint 39205 soit bien monté dans son logement. Le coller avec une graisse compatible avec le produit transféré si nécessaire.
- Serrer les écrous 39106A avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.

Version arbre nu

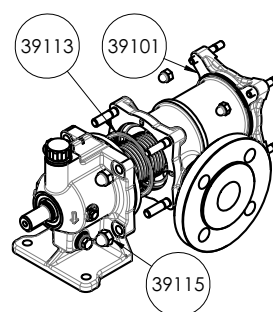


Version bride moteur

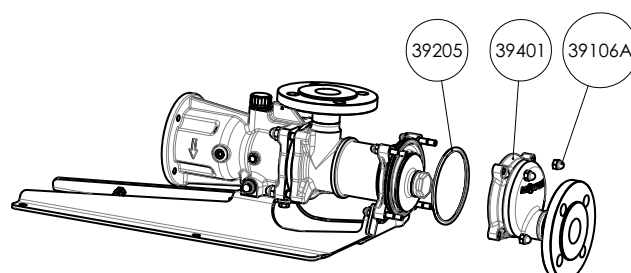


- Dévisser les 4 écrous 39115.
- Tourner la tubulure 39101 afin de positionner l'orifice dans la position souhaitée.
- Veiller à ce que le joint 39113 soit bien monté dans son logement. Le coller avec une graisse compatible avec le produit transféré si nécessaire.
- Serrer les 4 écrous 39115 avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.

Version arbre nu



Version bride moteur



8.2 Orifice d'aspiration

- Retirer le fond et le couple cylindre/piston. Voir § OUVERTURE DE LA POMPE.

9. VIDANGE DU PALIER

 ATTENTION	LES SURFACES DE LA POMPE ET L'HUILE DE LA TRANSMISSION PEUVENT ETRE A UNE TEMPERATURE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU DOMMAGES GRAVES.
	
Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.	

 ATTENTION	LE LUBRIFIANT DE LA POMPE EST TRES GLISSANT, ET PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES. IL EST IMPERATIF D'EN NETTOYER TOUT ECOULEMENT.
	
Tout lubrifiant renversé doit être nettoyé.	

- Vidanger la transmission suivant le tableau ci-dessous :

- Données avec **Huile standard MOUVEX CS05*** :

Température de liquide pompé / de réchauffage	Intervalle de vidange (heures de fonctionnement)
80 °C < T ≤ 100 °C	12 000
T ≤ 80 °C	24 000

- Données avec **Huile sans silicone MOUVEX CS23*** :

Température produit pompé / réchauffage	Intervalle de vidange (heures de fonctionnement)
T < 100 °C	5 000

- Données avec **autre huile client** : L'intervalle de vidange est défini par le client (résultats des tests) selon les spécifications de l'huile et les conditions de la pompe.

- Vidanger la pompe en retirant le bouchon de vidange avec son joint 39773-39774 et le reniflard 39715.
- Remettre le bouchon de vidange et son joint.
- Remplir la transmission avec de l'huile*.

Volume d'huile indicatif :

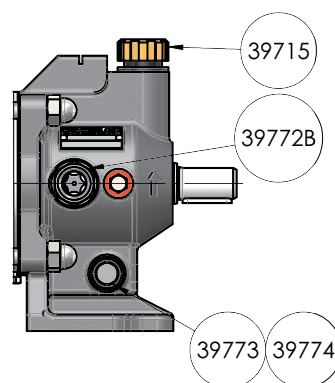
- **Pompe sans ECS** : ...0,19 litre ± 10%

- **Pompe avec ECS** : ...0,47 litre ± 10%

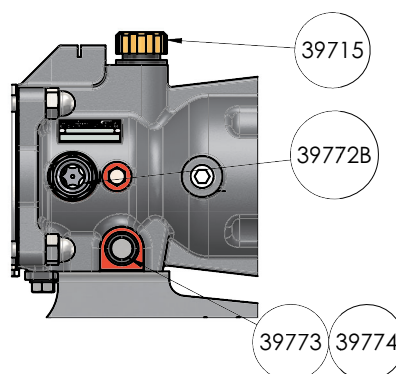
Voir Notice d'instructions NT 1011-W00 SYSTEME ECS SERIE FLO.

- Niveau d'huile : Tout niveau visible dans la hauteur de l'indicateur de niveau d'huile 39772B est acceptable.
- Revisser le reniflard 39715.

Version arbre nu



Version bride moteur



* **Huiles fournies par MOUVEX** (la Fiche de Données de Sécurité est disponible sur demande) :

CS05 Huile synthétique alimentaire

CS23 Huile transmission sans silicone

* **autre huile fournie par le client.**

10. REMPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

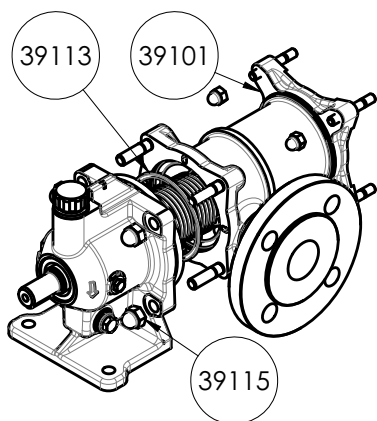
 ATTENTION	LES SURFACES DE LA POMPE ET L'HUILE DE LA TRANSMISSION PEUVENT ETRE A UNE TEMPERATURE QUI PEUT PROVOQUER DES BLESSURES OU DOMMAGES GRAVES.
	
Une température excessive peut provoquer des blessures ou des dommages graves.	

 AVERTISSEMENT	ATTENTION AU POIDS DES PIECES LORS DE LEUR MANUTENTION.
	
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.	

10.1 Version arbre nu

Démontage transmission

- Retirer le fond et le couple cylindre/piston. Voir § OUVERTURE DE LA POMPE.
- Retirer la tubulure 39101 après avoir retiré les 4 écrous borgne 39115.



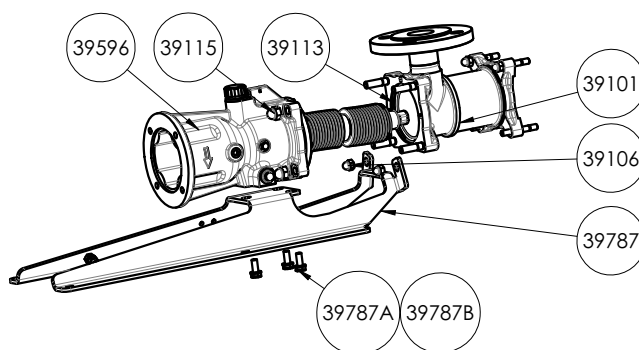
Remontage transmission

- Remettre la tubulure en place en veillant à ce que le joint 39113 soit bien monté dans son logement. Le coller avec une graisse compatible avec le produit transféré si nécessaire.
- Resserrer au couple les 4 écrous borgne 39115 avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.

10.2 Version bride moteur

Démontage transmission

- Retirer le fond et le couple cylindre/piston. Voir § OUVERTURE DE LA POMPE.
- Désolidariser la tubulure 39101 du piètement 39787 en retirant les 2 écrous borgne 39106.
- Retirer la tubulure 39101 après avoir retiré les 4 écrous borgne 39115.
- Désolidariser la transmission 39596 du piètement 39787 en retirant les 3 vis 39787A + rondelles 39787B.



Remontage transmission

- Positionner la transmission 39596 sur le piètement 39787 puis visser les 3 vis 39787A + rondelles 39787B, sans les bloquer.
- Remettre la tubulure en place en veillant à ce que le joint 39113 soit bien monté dans son logement. Le coller avec une graisse compatible avec le produit transféré si nécessaire.
- Resserrer au couple les 4 écrous borgne 39115 avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.
- Resserrer au couple les 2 écrous borgne 39106 avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.
- Finir de serrer au couple les vis 39787A avec les rondelles 39787B avec du frein filet normal (Loctite® 243* ou équivalent). Couple de serrage : voir § ENTRETIEN - COUPLES DE SERRAGE.

	Respecter impérativement l'ordre de montage : écrous 39106 avant les vis 39787A.
---	--

* Loctite® est une marque déposée.

11. RÉGLAGE DE L'ACCOUPLEMENT MOTEUR (version bride moteur)

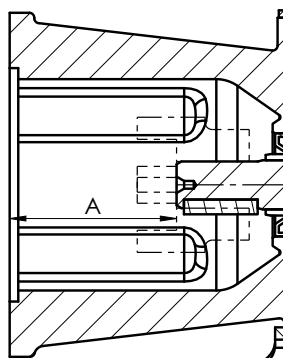
 AVERTISSEMENT	
	ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES LORS DE LEUR MANUTENTION.
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.	

 AVERTISSEMENT	
	PRENDRE LES MESURES NECESSAIRES POUR RENDRE IMPOSSIBLE LA MISE EN ROUTE DE LA POMPE MEME ACCIDENTELLE DURANT L'INTERVENTION.
Tout démarrage imprévu peut provoquer des blessures graves ou des dommages matériels importants.	

 AVERTISSEMENT	
	AVANT DEMARRAGE, S'ASSURER QUE LES PROTECTIONS (COUVERCLE, CAPOT DE VENTILATEUR, CARTER D'ACCOUPLEMENT, ETC...) SONT EN PLACE ET FIXES.
Ne pas utiliser sans carter de protection en place	

Il est généralement recommandé par les fabricants d'accouplement de positionner précisément les moyeux d'accouplement d'une cote "E" entre leur faces intérieures. Ci-dessous la méthode de réglage recommandée.

- Monter le premier moyeu sur l'arbre de pompe en faisant affleurer leurs faces frontales.
- Serrer le moyeu au moyen de sa vis de pression. L'accès à la vis de pression est permis en dévissant l'un des deux bouchons latéraux de la bride moteur.
- Mesurer la distance axiale entre la face intérieure du moyeu d'accouplement et la face de la bride moteur. Noter cette cote "A".
- Monter le second moyeu sur l'arbre du moteur. Positionner sa face intérieure par rapport à la face de bride moteur d'une distance "B" = "A" - "E".
- Serrer le moyeu au moyen de sa vis de pression.
- Placer l'anneau d'accouplement sur l'un des deux moyeux.
- Assembler le moteur sur la pompe.



12. STABILITÉ DU GROUPE DE POMPAGE (version bride moteur)

 AVERTISSEMENT	ATTENTION AU POIDS DES PIÈCES LORS DE LEUR MANUTENTION.
	
Le poids des pièces peut être dangereux et provoquer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.	

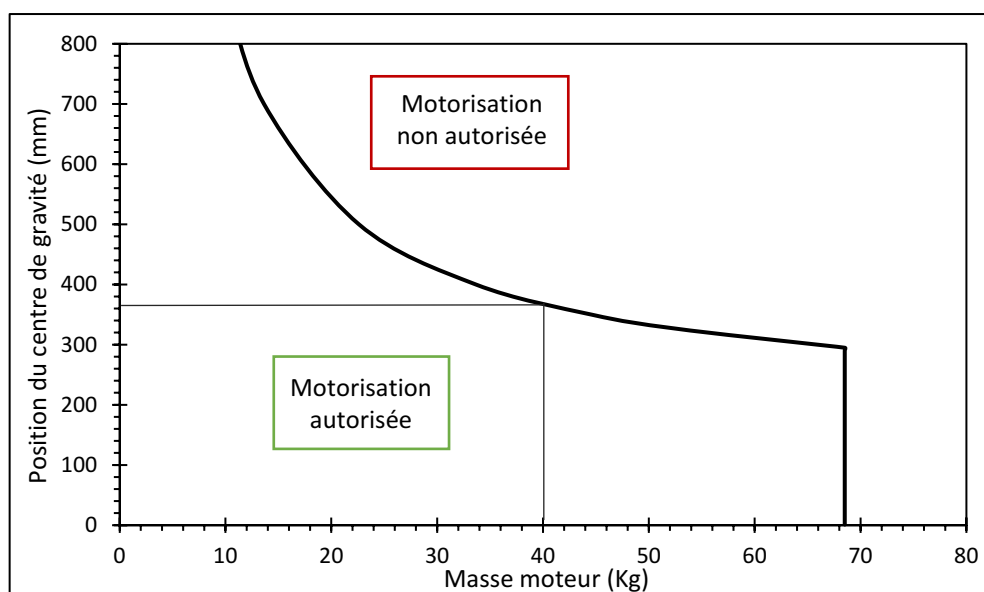
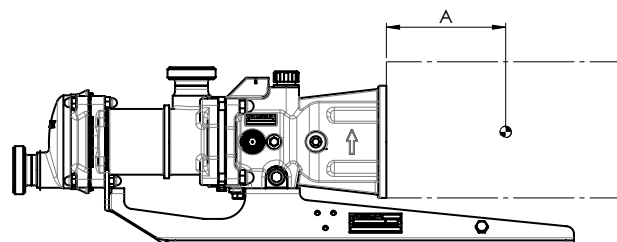
 ATTENTION
--

Le basculement arrière est calculé avec une configuration pompe assemblée. En cas d'opération de maintenance côté pompe (changement couple cylindre/piston ou soufflet) le risque de basculement reste présent. Dans ce cas, l'utilisateur devra maintenir le piétement sur le sol afin d'éviter tout basculement.

Exemple : Un moteur de 40 kg, doit avoir un centre de gravité distant de 360 mm maxi.

Pour la stabilité du groupe de pompage, il est impératif que la masse de la motorisation n'entraîne pas un basculement du côté de celle-ci.

La masse de la motorisation et la distance entre son centre de gravité et la bride de fixation sur la pompe (cote A) doivent donc être situés dans la zone « motorisation autorisée » sur le graphe ci-dessous.



13. STOCKAGE

Le cas échéant, se reporter au § OUVERTURE DE LA POMPE pour le démontage de la pompe.

13.1 Courte durée (≤ 1 mois)

 AVERTISSEMENT	
	
Les liquides toxiques ou dangereux peuvent provoquer de graves blessures.	SI LA POMPE EST UTILISEE POUR POMPER UN PRODUIT TOXIQUE OU DANGEREUX, ELLE DOIT ETRE PURGEE, RINCEE ET DEPOLLUEE AVANT TOUTE OPERATION DE MAINTENANCE.

Les pompes et groupes motopompes MOUVEX sont fournis avec un graissage abondant permettant de protéger les composants internes pour une courte durée de stockage, dans un bâtiment choisi de façon à :

- s'assurer que la température reste comprise entre 10°C et 50°C,
- ne pas dépasser un taux d'humidité de 60%,
- limiter l'exposition aux vibrations du matériel,
- être stockés à l'abri des intempéries et du soleil.

13.2 Longue durée (> 1 mois)

Si la pompe est stockée avec son ensemble moto-réducteur, les recommandations du fabricant de ces éléments devront être appliquées.

Les orifices de la pompe devront être remplis d'un liquide non corrosif, compatible avec les composants de la pompe, de façon à prévenir tout risque de corrosion.

Les surfaces extérieures de la pompe non peintes (tels que les arbres, accouplements...) devront être recouvertes d'une protection contre la corrosion.

Si le stockage a été effectué après une période de fonctionnement, l'huile de transmission devra être remplacée avant stockage (voir § VIDANGE DU PALIER).

La transmission devra être remplie d'huile au ras du bouchon reniflard (voir § VIDANGE DU PALIER).

Si le stockage de la pompe devait durer plus d'un an, l'huile devra être remplacée à temps pour prévenir une dégradation excessive de ses qualités.

Les conditions de stockage optimales seront obtenues avec un stockage à l'intérieur d'un bâtiment choisi de façon à respecter les conditions énoncées précédemment.

Si le stockage ne pouvait se faire en intérieur, le matériel devra être couvert de façon à le protéger d'une exposition directe au soleil et aux intempéries. Cette protection devra également être conçue de façon à protéger le matériel contre la condensation éventuelle de vapeur.

La pompe devra être tournée manuellement de quelques tours tous les deux mois.

13.3 Remise en route

Suivre la procédure standard de mise en fonctionnement de la pompe / du groupe motopompe tout en respectant les consignes supplémentaires ci-dessous.

S'assurer manuellement de la libre rotation des éléments de la pompe.

Si la durée de stockage a dépassé un an, remplacer l'huile de la transmission (voir le § VIDANGE DU PALIER pour les instructions de démontage).

Si la pompe comporte un bipasse intégré, démonter celui-ci pour une inspection visuelle des composants et s'assurer de leur libre déplacement.

Dans tous les cas, l'huile devra être remplacée au bout de deux ans maximum après sa mise en service.

14. INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

DEBIT NUL OU INSUFFISANT			
1			VERIFICATION PRELIMINAIRE
	1-1		S'assurer que les opercules ont été retirés des orifices de la pompe et que la pompe tourne (entraînement défaillant moteur détérioré..., transmission défectueuse : manchon désaccouplé, courroie patinant, engrenage usé ou mal accouplé...).
	1-2		S'assurer que la pompe tourne dans le bon sens compte tenu du sens de circulation du liquide dans l'installation (voir la plaque de pompe). Le cas échéant, faire brancher correctement le moteur électrique.
	1-3		S'assurer qu'il y a du liquide dans le réservoir où la pompe aspire et que l'orifice de la tuyauterie d'aspiration est immergé en permanence.
	1-4		S'assurer que la vitesse de rotation de la pompe est suffisante. La déterminer en se servant de la vitesse du moteur (voir plaque de moteur) et du rapport de réduction (voir plaque du réducteur) ou d'un compte-tours.
			Cette vérification étant faite sans résultat :
2			MESURER LA PRESSION DE REFOULEMENT (au plus près possible de la sortie de pompe sans être inférieur à une distance de 5 fois le diamètre de la tuyauterie).
	2-1		Si la pression est inférieure aux données du matériel, voire nulle, ce peut être que :
		2-1-1	La pompe est usée, ce qui se répercutera aussi sur l'aspiration (cf 3-2-2 b).
3			MESURER LA DEPRESSION OU VIDE (au plus près possible de l'entrée de la pompe, côté aspiration).
	3-1		Si le vide est élevé, par exemple supérieur ou égal à 6 ou 7 mètres d'eau (soit environ 45 ou 50 cm de mercure), ce qui se traduira par une pompe bruyante, ce peut être que :
		3-1-1	La hauteur manométrique d'aspiration est trop importante, soit : a. que la hauteur géométrique d'aspiration est trop grande (la réduire en rapprochant la pompe du niveau du liquide) b. que les pertes de charge sont trop importantes parce que l'orifice de la tuyauterie d'aspiration est trop proche du fond de la cuve.
		3-1-2	La tuyauterie d'aspiration est totalement bouchée (vanne, robinet, filtre, chiffon, joint plein oublié...)
		3-1-3	La tension de vapeur du liquide est (ou est devenue par suite, par exemple, d'un changement de température) trop importante. Rapprocher la pompe du niveau du liquide ou même mettre la pompe en charge ou refroidir le liquide pour faire chuter la tension de vapeur.
	3-2		Si le vide est faible, par exemple, inférieur à 3 mètres d'eau, (soit environ 20 cm de mercure), isoler la pompe de la tuyauterie d'aspiration (en fermant une vanne le plus près possible de la pompe, en insérant un joint de bride plein...) et mesurer à nouveau le vide.
		3-2-1	Si le vide est élevé, par exemple, supérieur ou égal à 6 ou 7 mètres d'eau, (soit environ 45 ou 50 cm de mercure), la pompe n'est pas en cause : a. il doit y avoir une entrée d'air en amont de la coupure d'isolement de la pompe b. la tension de vapeur du liquide est ou est devenue par suite, par exemple, d'un changement de température trop importante (cf 3-1-3).
		3-2-2	Si le vide est faible ou nul, ce peut être : a. qu'il y a une rentrée d'air sur la pompe (voir les joints de fond, de brides...) b. que la pompe est usée et l'étanchéité intérieure insuffisante (ressorts du coussinet de piston affaiblis, ressort de dos de piston fatigué, cloison, arbre cassé).

14. INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT (suite)

ECHAUFFEMENT ANORMAL DES PALIERS

4			Cet échauffement peut être dû :
	4-1		- à une traction exagérée de la transmission (courroie ou chaîne) sur l'arbre de la pompe.
	4-2		- à une traction exagérée de la tuyauterie sur les brides de la pompe (dans ce cas, il a fallu "forcer" sur les tuyauteries pour pouvoir les raccorder à la pompe).
	4-3		- à un mauvais alignement de la pompe - dû par exemple au 4-2 (la pompe est désaccouplée, on constate que l'arbre de la pompe et l'arbre d'entraînement ne sont pas dans le prolongement l'un de l'autre).
	4-4		- à un scellement défectueux du groupe ayant entraîné une déformation du châssis (s'assurer que le châssis est dégagé du sol sauf aux trois points d'ancrage).

BRUITS ANORMAUX

			Ces bruits peuvent être d'origine hydraulique ou d'origine mécanique. On les distingue par le fait que seuls les premiers disparaissent (ou du moins s'atténuent) lorsque l'on crée une entrée d'air à l'aspiration.
5			BRUITS D'ORIGINE HYDRAULIQUE
			Ils peuvent provenir d'une alimentation insuffisante de la pompe, soit :
	5-1		- que la vitesse de rotation est trop élevée pour les conditions de l'installation (augmentation de la viscosité due à un changement de produit ou à une baisse de température...).
	5-2		- que la hauteur manométrique d'aspiration est excessive ou est devenue excessive en raison de pertes de charge exagérées ou devenues exagérées par suite d'un colmatage croissant de la tuyauterie ou du filtre, du changement de viscosité du liquide...
	5-3		- d'un accroissement de la tension de vapeur avec une élévation de température...
6			BRUITS D'ORIGINE MECANIQUE
			Ils peuvent provenir :
	6-1		- de tensions anormales pesant sur la pompe : traction de la transmission sur l'arbre, tirage des brides par la tuyauterie.
	6-2		- d'une pièce cassée ou d'un corps étranger entré dans la pompe.

ABSORPTION EXAGEREE DE PUISSANCE

7			La manifestation la plus spectaculaire a lieu lorsque la protection du moteur électrique disjoncte.
	7-1		Si l'incident se produit lors de la fermeture du refoulement, la cause peut être la protection du moteur réglée trop basse.
	7-2		Si l'incident se produit en fonctionnement, la cause peut être : a. un moteur insuffisant (la pression de refoulement est, dans ce cas, conforme à ce qui avait été prévu). b. des pertes de charge supérieures aux prévisions - par suite, d'une viscosité ou d'une densité plus élevées qu'envisagé initialement... (la pression de refoulement est, dans ce cas, supérieure à celle qui était prévue. On peut la diminuer en desserrant la vis de réglage du bipasse - le débit diminue). c. une vitesse de rotation excessive. d. un défaut du matériel (alignement défectueux, déformation du châssis, tirage de la tuyauterie sur les brides, grippage...).
			Ce dernier incident pouvant n'être qu'une consommation excessive apparente de courant due à un mauvais branchement du moteur (par exemple, moteur triphasé fonctionnant sur 2 phases).