

**Manual de instrucciones 1013-A00 (Es)**

Firma	1013
En vigor	Julio 2024
Reemplaza	Nuevo

Traducción del manual original

# ***Mantenimiento fuelle Serie FLO***



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE  
Tel. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17  
contact.mouvex@psgdover.com - www.mouvex.com

Su distribuidor :

# 1. BOMBAS FLO 6 - 8 - 11 - 15 - 25

## 1.1 Herramientas necesarias

Prensa con capacidad :

Bomba	Capacidad mínima (t)	Altura bajo corredera (mm)	llave para tornillo CHC
FLO 6- 8	1,5	700	M6
FLO 11 - 15	2,5	800	M10
FLO 25	2,8	900	M10

El tornillo 39533A suministrado con el fuelle es para un solo uso.

Primero se debe retirar el fondo, el cuerpo, el conjunto cilindro/pistón y sus sellos para poder acceder al fuelle de la transmisión (ver el Manual de instrucciones de la bomba).

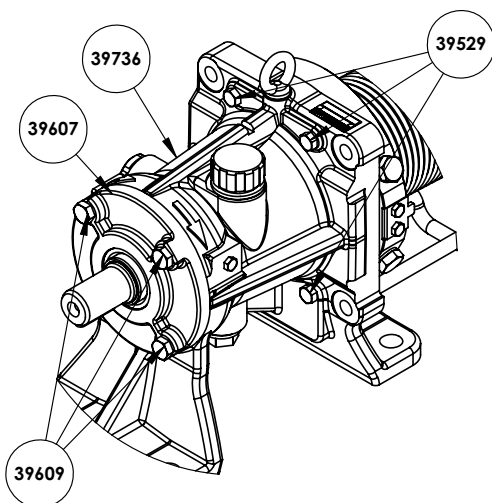
Compruebe las juntas, reemplácelas si es necesario.

## 1.2 Desmontaje del fuelle

Cambiar el aceite de la transmisión (ver el Manual de instrucciones de la bomba).

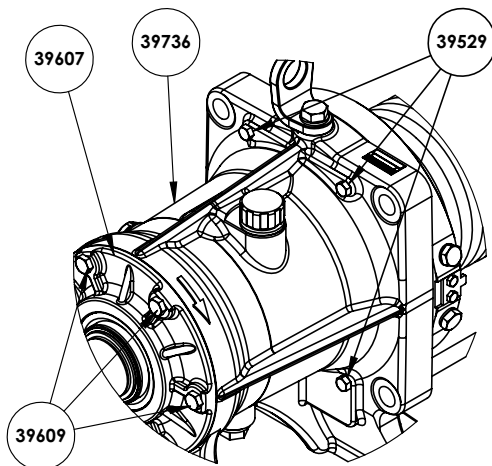
### Flo 6 - 8 - 11 - 15 :

Desatornillar los 4 tornillos 39529 fijados en la caja de rodamientos 39736 y los 4 tornillos 39609 y luego quitar la tapa 39607.

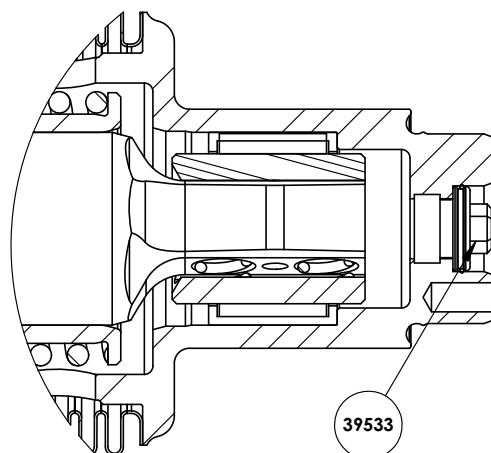


### Flo 25 :

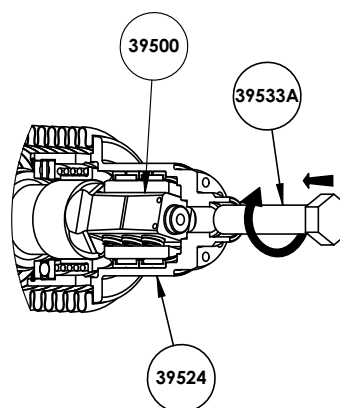
Desatornillar los 4 tornillos 39529 fijados en la caja del cojinete 39736 y los 6 tornillos 39609 y luego quitar la tapa 39607.



Quitar el tapón de la transmisión 39533.



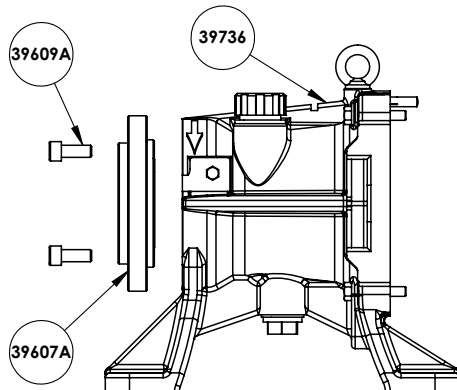
Es imprescindible engrasar el tornillo 39533A antes del montaje. Insertar el tornillo 39533A en el cubo del conjunto fuelle 39524 hasta que se detenga en el eje de transmisión 39500. Una vez que se detenga, atornillar hasta que se retire el conjunto fuelle 39524 del eje de transmisión 39500.



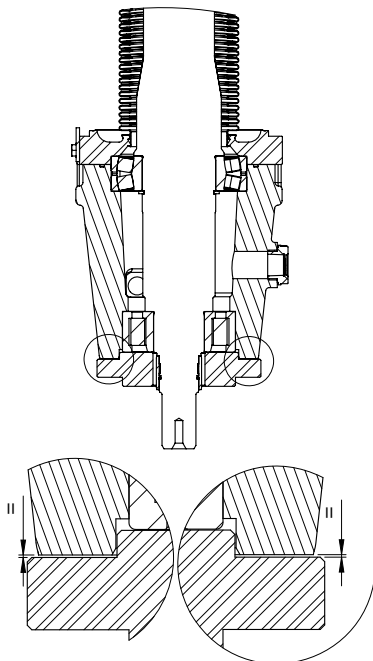
# 1. BOMBAS FLO 6 - 8 - 11 - 15 - 25 (continuación)

## 1.3 Montaje del fuelle

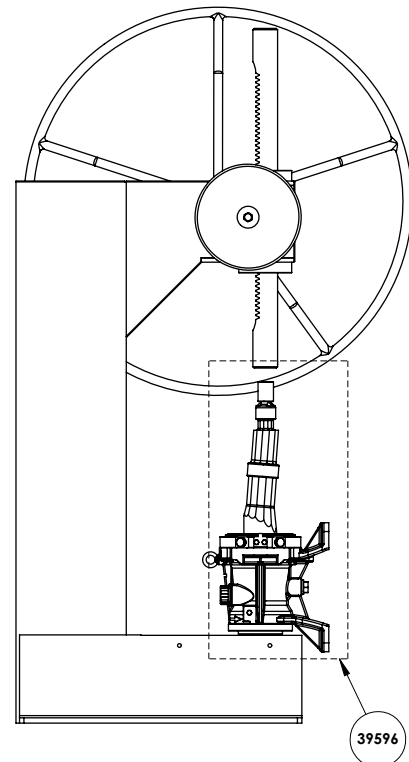
Atornillar el disco de centrado 39607A a la caja del cojinete 39736 con los tornillos 39609A.



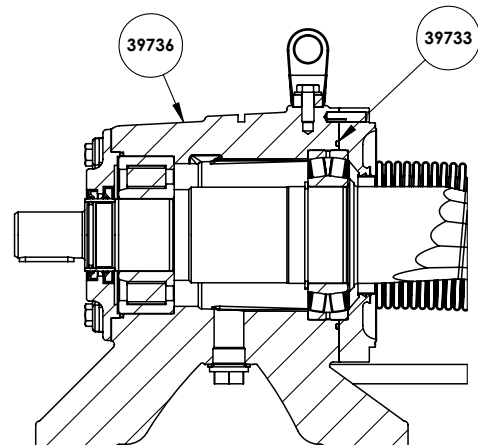
Asegúrese de que el juego sea igual en ambos lados.



Colocar el conjunto transmisión 39596 en la prensa.



Insertar un junta 39733 nueva en la caja del cojinete.



### Flo 6 - 8 :

Insertar el conjunto fuelle 39524 en el eje de transmisión 39500 asegurándose de que la ranura del indexador de la brida del conjunto fuelle 39524 esté alineada con la ranura del indexador de la caja de rodamientos 39736.

### Flo 11 - 15 - 25 :

Insertar el conjunto fuelle 39524 en el eje de transmisión 39500 asegurándose de que el orificio de pasador de la brida del conjunto fuelle 39524 esté alineado con el orificio del pasador de la caja de rodamientos 39736.

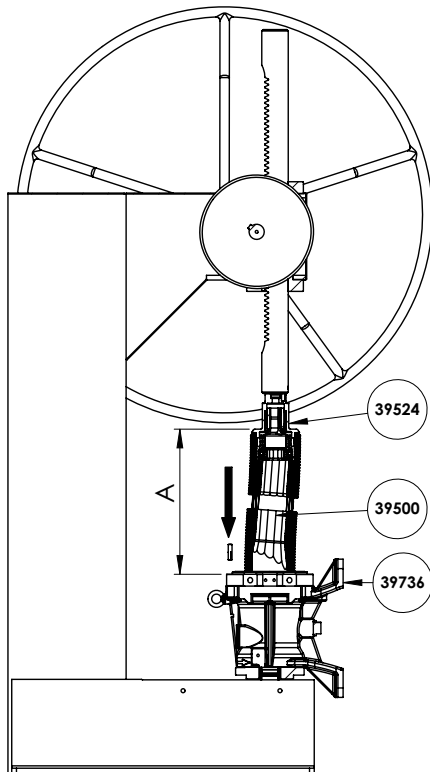
# 1. BOMBAS FLO 6 - 8 - 11 - 15 - 25 (continuación)

Flo 6 - 8 - 11 - 15 - 25 :

Colocar protección en la punta del cubo del conjunto fuelle 39524 para no dañarlo.

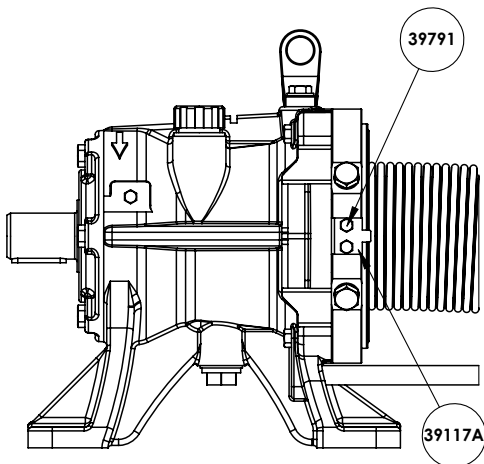
Luego colocar el cubo del conjunto fuelle 39524 de modo que quede una dimensión (A) entre el lado del cubo del conjunto fuelle 39524 y el lado de la brida del conjunto fuelle 39524 de :

Bomba	Dimensión A
FLO 6- 8	228 ±1
FLO 11 - 15	299 ±1
FLO 25	320,4 ±1,2



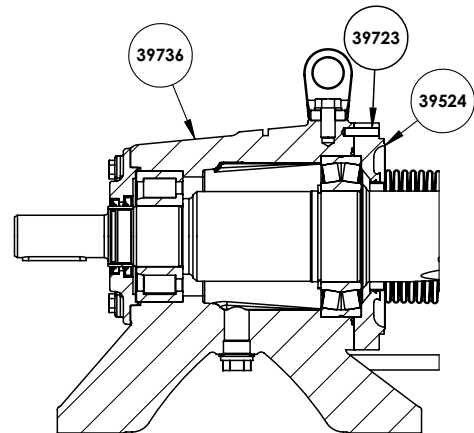
Flo 6 - 8 :

Colocar el indexador 39117A en su alojamiento. Atornillar los tornillos 39791.

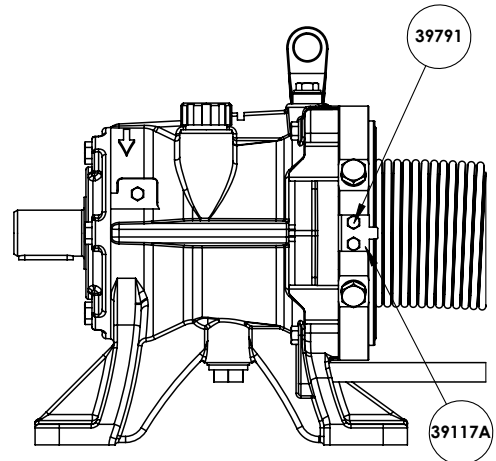


Flo 11 - 15 - 25

Colocar el pasador de indexación 39723 en la brida del conjunto fuelle 39524 y la caja de rodamientos 39736.

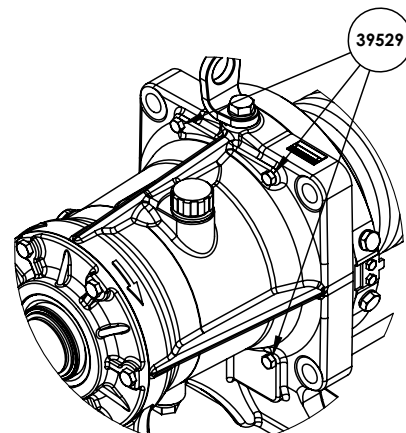


Colocar el indexador 39117A en su alojamiento. Atornillar los tornillos 39791.



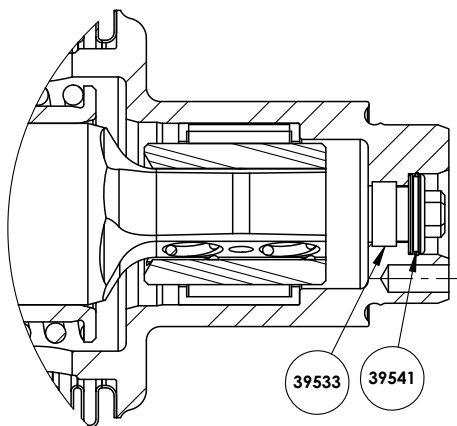
Apretar los 4 tornillos 39529 al par de :

- FLO 6 - 8 ..... 4 N.m
- FLO 11 - 15 - 25 ..... 10 N.m

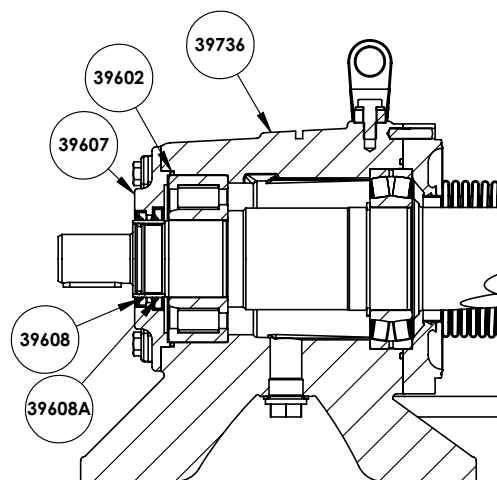


## 1. BOMBAS FLO 6 - 8 - 11 - 15 - 25 (continuación)

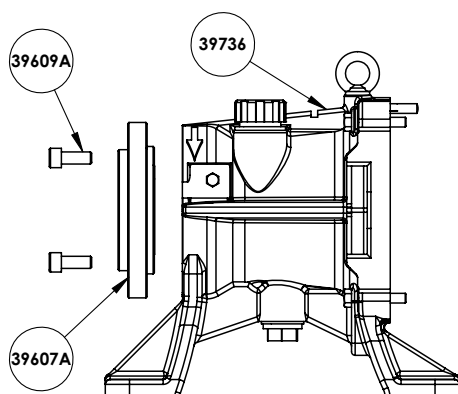
Apretar el tapón 39533 poniendo una junta 39541 nueva.



Insertar una junta 39602 nueva en el alojamiento de la caja del cojinete 39736 antes de insertar la tapa 39607 en la caja de cojinete 39736 asegurándose de que los labios de las juntas 39608 y 39608A no se giren.



Desatornillar los tornillos 39609A para quitar el disco de centrado 39607A a la caja del cojinete 39736.



## 2. BOMBAS FLO 40 - 50 - 65

### 2.1 Herramientas necesarias

Llave dinamométrica :

- FLO 40 . . . .Casquillo M8 . .35 N.m
- FLO 50 . . . .Casquillo M10 .35 N.m
- FLO 65 . . . .Casquillo M12 .70 N.m

La varilla roscada 39585A suministrado con el fuelle es para un solo uso.

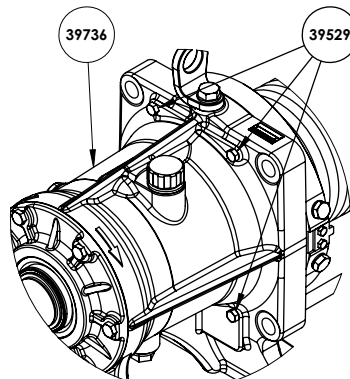
Primero se debe retirar el fondo, el cuerpo, el conjunto cilindro/pistón y sus juntas para poder acceder al fuelle de la transmisión (ver el Manual de instrucciones de la bomba).

Compruebe las juntas, reemplácelas si es necesario.

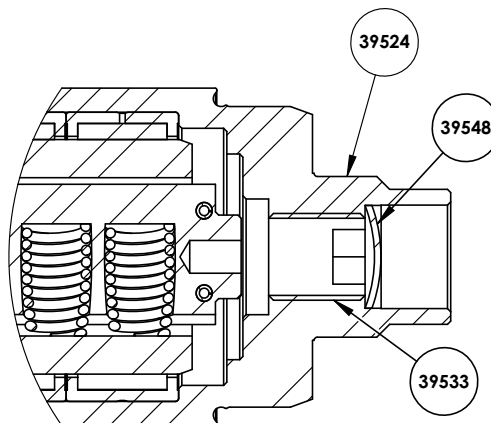
### 2.2 Desmontaje del fuelle

Cambiar el aceite de la transmisión (ver el Manual de instrucciones de la bomba).

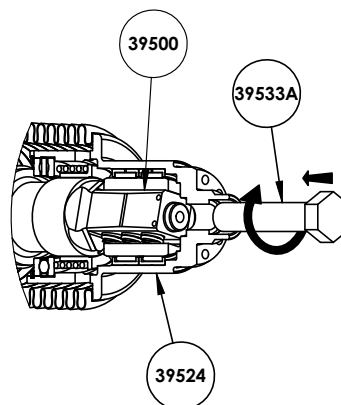
Desatornillar los 4 tornillos 39529 fijados en la caja de rodamientos 39736.



Perforar y retirar la pastilla 39548 y el tornillo sin cabeza 39533 del cubo del conjunto fuelle 39524.



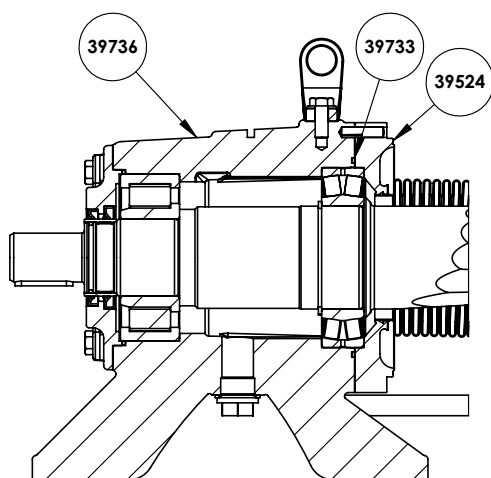
**Es imprescindible engrasar el tornillo 39533A antes del montaje.** Insertar el tornillo 39533A en el cubo del conjunto fuelle 39524 hasta que se detenga en el eje de transmisión 39500. Una vez que se detenga, atornillar hasta que se retire el conjunto fuelle 39524 del eje de transmisión 39500.



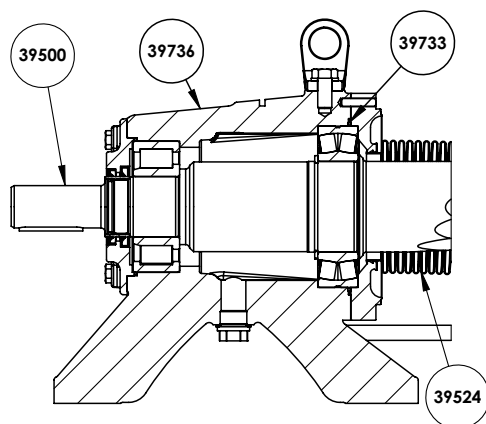
## 2. BOMBAS FLO 40 - 50 - 65 (continuación)

### 2.3 Montaje del fuelle

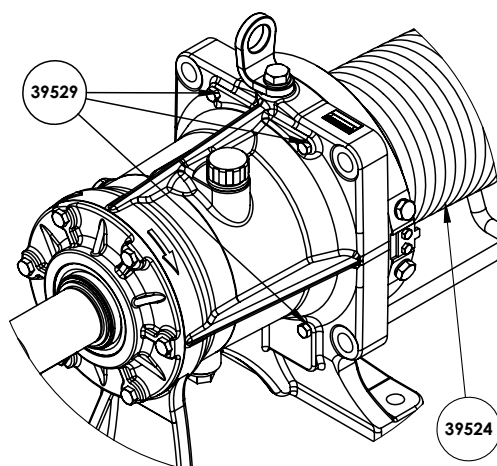
Reemplazar la junta 39733 antes de insertar la brida del conjunto fuelle 39524 en la caja del cojinete 39736.



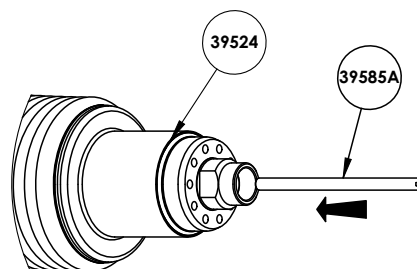
Asegúrese de que la junta 39733 esté en su lugar en la caja del cojinete 39736. Insertar el nuevo conjunto fuelle 39524 en el eje de transmisión 39500 asegurándose de que el orificio de pasador de la brida del conjunto fuelle 39524 esté alineada con el orificio del pasador de la caja de rodamientos 39736.



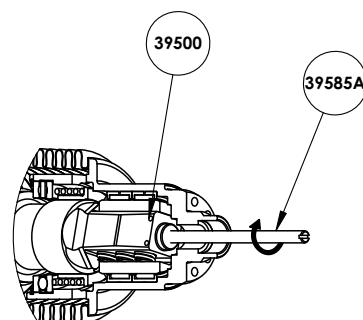
Atornillar los 4 tornillos 39529 para bloquear la rotación del conjunto fuelle 39524.



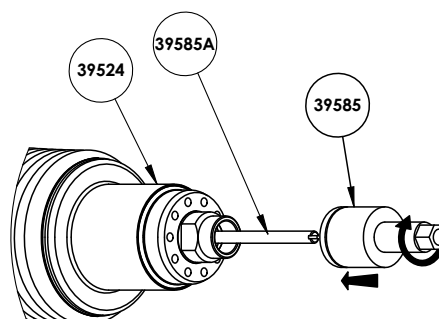
Es imprescindible engrasar la varilla roscada 39585A antes del montaje. Insertar la varilla roscada 39585A a través el cubo del conjunto fuelle 39524.



Atornillar completamente la varilla roscada 39585A en el eje 39500.



Atornillar el conjunto herramienta 39585 en la varilla roscada 39585A hasta que entre en contacto con el cubo del conjunto fuelle 39524.



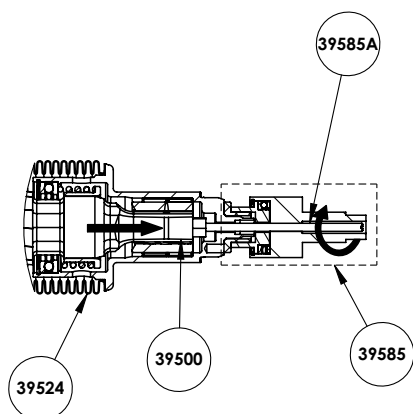
Atornillar la herramienta 39585 usando una llave dinamométrica para empujar el conjunto fuelle 39524 sobre el eje 39500. Cuando se activa la llave dinamométrica, el cubo del conjunto fuelle 39524 está montado correctamente en el eje 39500. Retirar el conjunto herramienta 39585 así como la varilla roscada 39585A.

Par llave dinamométrica :

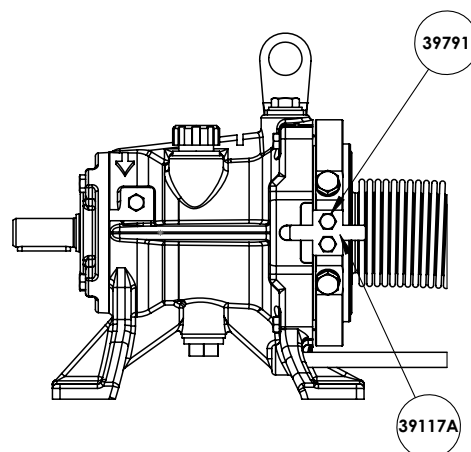
- FLO 40 .....28 ±2 N.m
- FLO 50 .....30,5 ±3 N.m
- FLO 65 .....64 ±6 N.m

## 2. BOMBAS FLO 40 - 50 - 65 (continuación)

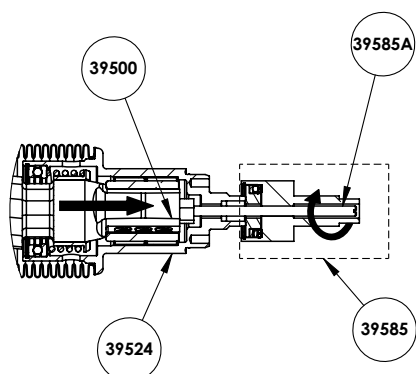
Flo 40



Colocar el indexador 39117A en su alojamiento. Atornillar los tornillos 39791.

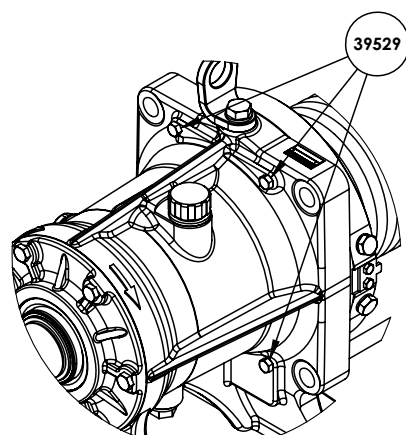


Flo 50

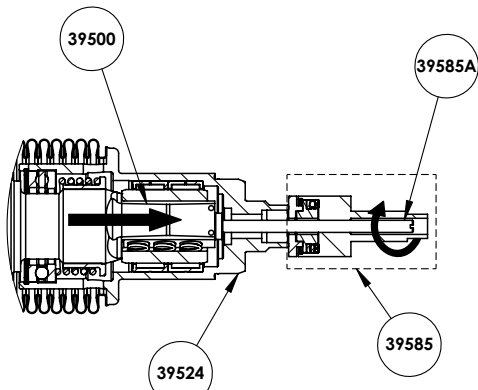


Apretar los 4 tornillos 39529 al par de :

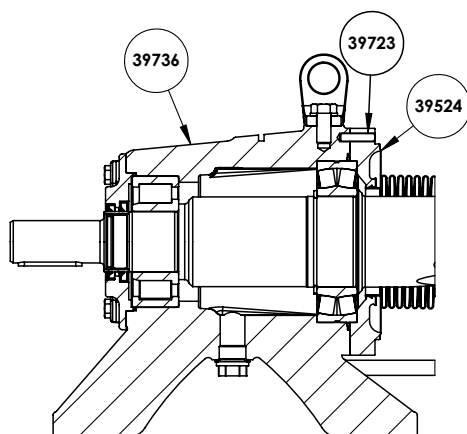
- FLO 40 - 50 .....  $10 \pm 1$  N.m
- FLO 65 .....  $13 \pm 1$  N.m



Flo 65



Colocar el pasador de indexación 39723 en la brida del conjunto fuelle 39524 y la caja de rodamientos 39736.



Atornillar el tornillo sin cabeza 39533 en el cubo del conjunto fuelle 39524 y colocar la pastilla 39548 encima.

