

CHECK LIST DE CONTROLE INSTALLATION ENSEMBLE PTO & COMPRESSEUR MH6

Ce document ne se substitue pas aux recommandations des Notices d'instructions HYDROCAR (PTO) et MOUVEX (compresseur) dont nous vous recommandons très vivement de prendre connaissance.

LE RETOUR DE CE DOCUMENT COMPLETE CONDITIONNE NOTRE PRISE EN GARANTIE.

Date :	N° série PTO :	N° série Compresseur :
Entrainement :	<input type="checkbox"/> Vis Mâle (MS)	<input type="checkbox"/> Vis Femelle (FS)
Ratio :	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> E

TRACTEUR		
Marque :	Type :	
N° V.I.N. :	Date installation ensemble :	
Immatriculation :	Kilométrage :	
Type de boîte de vitesses :	ZF	<input type="checkbox"/> ECO-SPLIT
Installateur :		<input type="checkbox"/> AS-TRONIC
Utilisateur :		<input type="checkbox"/> TRAXON

Outillage spécifique requis :

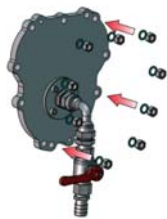
K1 : Kit contrôle débit huile (HYDROCAR)

K2 : Tachymètre optique

K3 : Kit essai compresseur (vanne + silencieux)

K4 : Thermomètre **de contact** avec embout à oeillet

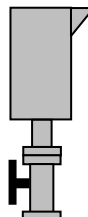
K5 : Manomètre



K1



K2



K3



K4



K5

Type de lubrification

2 types de lubrification en fonction de la boîte de vitesses :

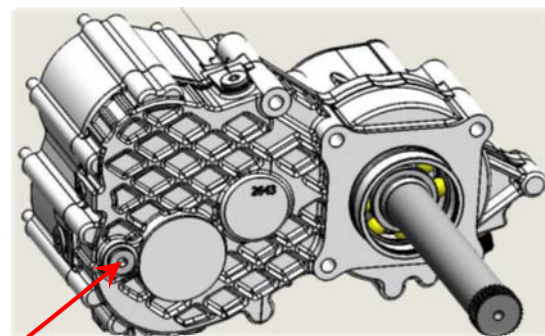
- ZF et MERCEDES : pas de lubrification séparée, le mh6 utilise l'huile standard de la boîte de vitesse. Le contrôle du niveau d'huile global demeure celui opéré habituellement pour la boîte de vitesses.
- SCANIA et VOLVO : lubrification séparée avec huile spécifique BSC MH, le mh6 est autonome, étanche de la boîte de vitesses.

SCANIA



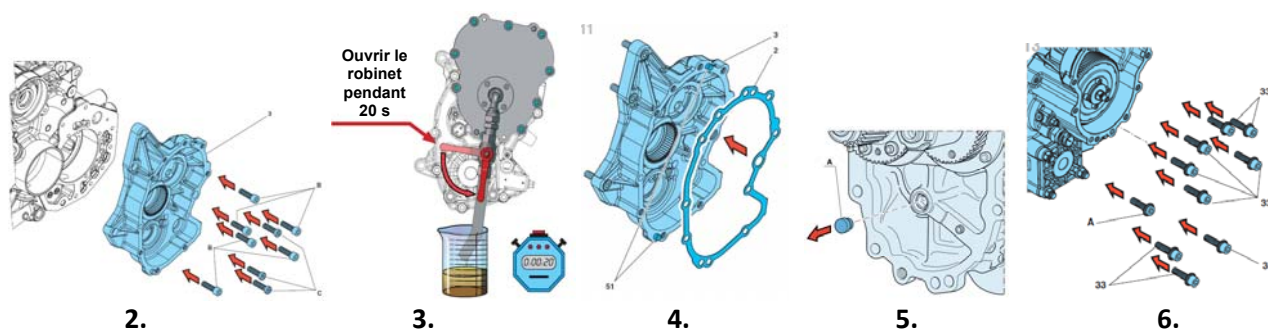
Jauge à huile

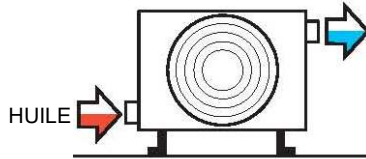


VOLVO



Niveau d'huile

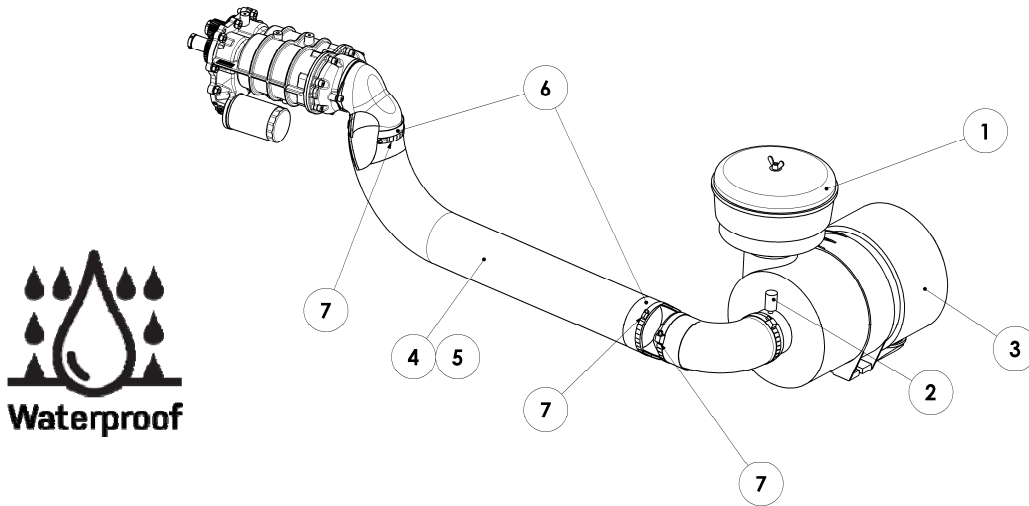
A. MONTAGE DE LA PTO		
1.	Loctite® 5203 entre PTO et boîte vitesse.	<input type="checkbox"/>
2.	Vis de fixation serrées à 38 Nm.	<input type="checkbox"/>
3.	Pour SCANIA et VOLVO, introduire 2 litres d'huile BSC MH dans la PTO. Contrôler le débit d'huile de la pompe de la PTO (K1) : correspondant à la vitesse maxi du compresseur : Débit mesuré <input type="text" value="..... l/min"/> Régime moteur <input type="text" value="..... tr/min"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Joint plat en place.	<input type="checkbox"/>
5.	Retirer le bouchon A du mh6.	<input type="checkbox"/>
6.	Mettre en place le compresseur et serrer les vis de fixations à 38 Nm.	<input type="checkbox"/>



B. MONTAGE DU RADIATEUR			
1.	Le flux d'huile va de bas en haut.		<input type="checkbox"/>
2.	Le flux d'air va du ventilateur vers le radiateur.		<input type="checkbox"/>
3.	Le flux d'air traversant le radiateur provient d'une zone extérieure au tracteur.		<input type="checkbox"/>
4.	La mise en route du ventilateur doit être associée à l'enclenchement de la PTO.		<input type="checkbox"/>
5.	Le moteur est protégé par un fusible de 6,3 A.		<input type="checkbox"/>
6.	Faire tourner le compresseur 2' et contrôler le niveau d'huile.		<input type="checkbox"/>

C. ASPIRATION DU COMPRESSEUR

1. Filtre :	
1. Pre-cleaner en place.	<input type="checkbox"/>
2. Indicateur de colmatage visible.	<input type="checkbox"/>
3. Cartouche en place et propre.	<input type="checkbox"/>
2. Flexible :	
4. Propre à l'intérieur.	<input type="checkbox"/>
5. Non plié, maintenu afin d'éviter tout battement.	<input type="checkbox"/>
6. Gaine thermo-rétractable en place à chaque extrémité.	<input type="checkbox"/>
7. Colliers en place et serrés.	<input type="checkbox"/>



D. REFOULEMENT DU COMPRESSEUR

1. Présence du joint de bride en graphite.	<input type="checkbox"/>
2. Vis bride serrées à 44 Nm.	<input type="checkbox"/>
3. Usage d'un coude 45° ou 90° sur la bride (une tuyauterie verticale entre la bride et le coude est autorisée).	<input type="checkbox"/>
4. Le flexible livré est monté sur ce coude, il doit demeurer souple.	<input type="checkbox"/>
5. Raccords filetés étanches.	<input type="checkbox"/>
6. Présence d'un bouchon sur la boîte symétrique.	<input type="checkbox"/>
7. Clapet anti-retour orienté dans le bon sens.	<input type="checkbox"/>
8. Contrôle de l'étanchéité de la ligne complète dont les soudures.	<input type="checkbox"/>
9. Orientation souple.	<input type="checkbox"/>

