

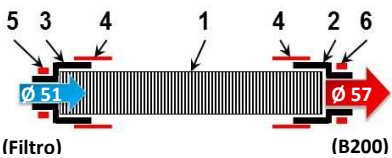
## CHECK LIST DI CONTROLLO INSTALLAZIONE COMPRESSORE B200 Flow control

*Tale documento non sostituisce le raccomandazioni contenute nel manuale d'uso al quale si prega vivamente di fare riferimento.*

<b>Data :</b>	<b>Numero di serie :</b>		
<b>Tipo :</b>	<input type="checkbox"/> 12R PF	<input type="checkbox"/> 12R PS	<input type="checkbox"/> 12R HY
	<input type="checkbox"/> 10L PF	<input type="checkbox"/> 10L PS	<input type="checkbox"/> 10L HY

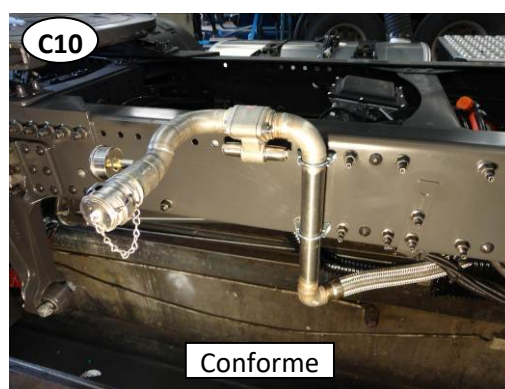
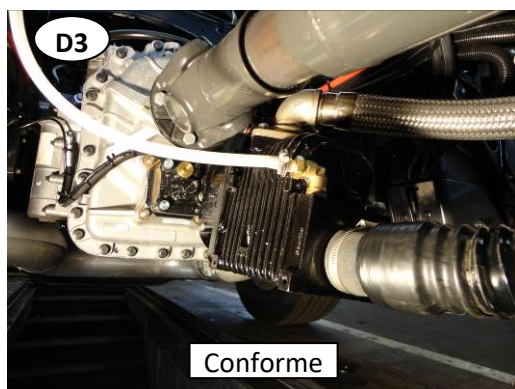
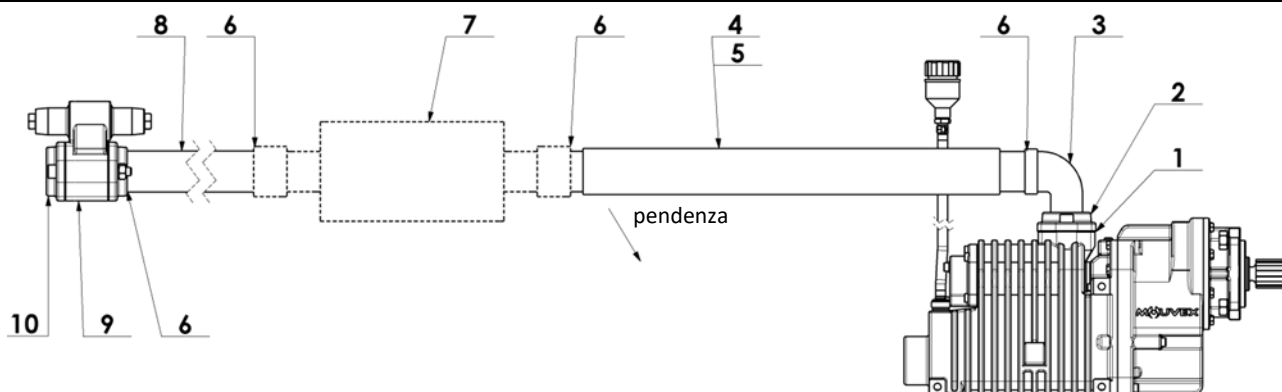
VEICOLO	
<b>Marchio :</b>	<b>Tipo:</b>
<b>Cambio:</b>	<b>Presenza di forza :</b>
<b>Installatore :</b>	<b>Utilizzatore :</b>

A. FISSAGGIO COMPRESSORE B200 VERSIONE PF			
1.	Uso del kit fornito da MOUVEX, compreso di giunto metallico, e 4 rondelle Nord Lock e i 4 dadi.		<input type="checkbox"/>
2.	Dadi serrati a 37 N.m.		<input type="checkbox"/>
3.	Gocciolatoio orientato verso il basso.		<input type="checkbox"/>
4.	Viti serrate a 13 N.m.		<input type="checkbox"/>

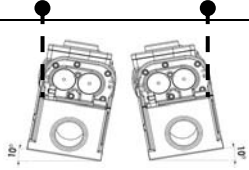
B. ASPIRAZIONE			
1.	Filtro : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cappello parapiovra predisposto.</li> <li>- Indicatore di intasamento visibile.</li> <li>- Cartuccia predisposta pulita.</li> </ul>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	Flessibile (fornito con al compressore) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. Flessibile regolato all'installazione. Internamente pulito.</li> <li>- 2. &amp; 3. Riduzioni in gomma per flessibile.</li> <li>- 4. Guaina termo restringente.</li> <li>- 5. &amp; 6. Fascette predisposte e serrate.</li> </ul>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

C. MANDATA		
1.	Presenza del giunto a flangia MOUVEX in grafite REF 228065.	<input type="checkbox"/>
2.	Viti serrati a 44 N.m.	<input type="checkbox"/>
3.	Uso di un gomito a 90° sulla flangia.	<input type="checkbox"/>
4.	Versione PF : Il tubo flessibile fornito è montato a gomito.	<input type="checkbox"/>
5.	Altre versioni (PS e HY) : la tubazione montata a gomito presenta una contropendenza.	<input type="checkbox"/>
6.	Tutti i raccordi devono essere saldati.	<input type="checkbox"/>
7.	Silenziatore (opzione).	<input type="checkbox"/>
8.	Tubazione rigida Ø 1" ½	<input type="checkbox"/>
9.	Valvola di non ritorno / valvola di sovrappressione MOUVEX	<input type="checkbox"/>
10.	Presenza di un tappo sulla boccia simmetrica.	<input type="checkbox"/>
11.	Controllo della tenuta di tutta la linea.	<input type="checkbox"/>

**Attenzione :** E' Divieto integrare una valvola di sfiato aria sulla tubazione che collega il compressore alla boccola simmetrica 10.



### D. COMPRESSORE B200

1.	Inclinazione massima di 10°.	<input type="checkbox"/>
2.	Presenza d'olio BSC2 e livello corretto.	<input type="checkbox"/>
3.	Valvola di aspirazione montata in alto se il compressore è inclinato.	<input type="checkbox"/>
		
4.	Tubo flessibile non accorciato, non piegato e in pendenza a scendente. Se presenza freccia, orientare il flessibile nella giusta direzione.	<input type="checkbox"/>
5.	Flessibile sorretto da fascette.	<input type="checkbox"/>
6.	Valvola di aspirazione fissata e non ostruita.	<input type="checkbox"/>
7.	Presenza di limitatore di coppia regolato a 400 N.m su versione PS.	<input type="checkbox"/>

### E. TEST DEL COMPRESSORE B200

1.	Rispetto del senso di rotazione (schema Istruzioni).	<input type="checkbox"/>
2.	Controllo della velocità (raccomandato : un unico punto corrispondenza alla velocità massima) :	
	<input type="checkbox"/> Vite sinistra :            N mini                            N massi	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Vite destra :                N mini                            N massi	<input type="checkbox"/>
	Motor management : Controllo della coppia massima e tempo di avviamento minimo rispettato :	<input type="checkbox"/>
	<b>Attenzione :</b> Consultare il Istruzioni 1401-X00 concernente i campi di velocità e di coppia autorizzata.	
3.	Posizione del relè del cambio di velocità : <input type="checkbox"/> Lenta <input type="checkbox"/> Rapida	<input type="checkbox"/>
4.	Blocco velocità lenta / rapida (relè).	<input type="checkbox"/>
5.	Blocco velocità minima / massima.	<input type="checkbox"/>
6.	Pressione della valvola : <input type="checkbox"/> 2 bar <input type="checkbox"/> 2,3 bar <input type="checkbox"/> 2,5 bar	<input type="checkbox"/>
7.	Controllo di sblocco della valvola.	<input type="checkbox"/>