



Un sistema modulare per i compressori a vite

SCHEDA TECNICA

1401-001 I

Categoria : 1401

In vigore : Agosto 2017

Sostituisce : Febbraio 2017

La linea completa di prodotti modulare vite compressore per fornire soluzioni mobili per off-load i prodotti sfusi secchi più difficili.

ha sviluppato sistemi modulari, raffreddata e non raffreddata, dotate di accessori comuni per i sistemi ad azionamento diretto PTO che possono essere montate all'interno del telaio del carrello, indipendentemente dal tipo di compressore.

Facile da installare

I pacchetti di compressori a vite possono essere facilmente installati su tutti i produttori di camion telaio.

Applicazioni:

Mouvex compressori a vite trasmettere in modo sicuro una vasta gamma di prodotti sfusi che vanno dalla polvere fine di granulati.

- Cemento
- Sabbia
- Farina
- Palline di plastica
- Lime
- Ghiaia
- Cereali
- Il cibo degli animali
- Calcio

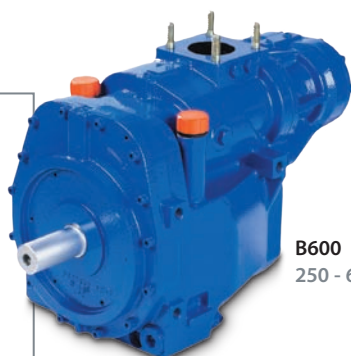
Opzioni:

SAE 4 Flangia in ghisa per:

- DEUTZ
- PERKINS
- YANMAR

Sistemi di azionamento opzionali includono:

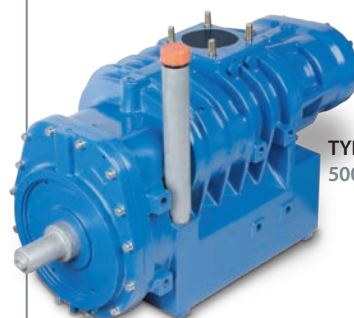
- Puleggia (V-belt) azionato
- Motore elettrico o di trasmissione del motore
- Azionamento idraulico



B600
250 - 600 m³/ora



MISTRAL
365 - 750 m³/ora



TYPHON II
500 - 1130 m³/ora



13R - 15L
19R - 22L*
Invertitore



SAE 4 Flangia

LS-DDNC



Sistema non raffreddato per trasmissione diretta Telaio stretto

DDNC



Sistema senza Intercooler in presa diretta

DDIC



Sistema in presa diretta con Intercooler

SP XL-DDIC



(Aspirazione + Pressione) Sistema in presa diretta con Intercooler



Un sistema modulare per i compressori a vite

| Marca del camion | Riduttore | PTO | Rotazione | 13R | 19R | 20R |
|------------------|---------------|------------|-----------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| MERCEDES-BENZ | G211 (281)-12 | NA 123-10b | S | 1:1.05 / 1.34 | 1:1.33 / 1.70 1:1.71 / 2.18 | 1:1.33 / 1.70 1:1.71 / 2.18 |
| | G330-12 | NA 123-10b | S | 1:1.35 / 1.74 | 1:1.35 / 1.74 1:1.70 / 2.20 | 1:1.35 / 1.74 1:1.70 / 2.20 |
| | G221-9 | NA 123-10b | S | 1:1.27 | 1:1.63 | 1:1.63 |
| | G211-16 | NA 123-10b | S | 1:1.17 / 1.40 | 1:1.50 / 1.80 | 1:1.50 / 1.80 |
| | G240-16 | NA 123-10b | S | 1:1.34 / 1.62 | 1:1.70 / 2.05 | 1:1.70 / 2.05 |

| Marca del camion | Riduttore | PTO | Rotazione | 13R | 19R | 20R |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------|------------------|
| DAF IVECO MAN RENAULT | ZF 16S1620 (1920-2220) TD | N221/10 | S | 1:1.14 / 1.36 | 1:1.68 / 2.00 | 1:1.68 / 2.00 |
| | ZF 16S1820 (2220-2720) TD | N221/10 | S | 1:1.13 / 1.35 | 1:1.75 / 2.10 | 1:1.75 / 2.10 |
| | ZF 12 AS 2301 DD | N AS / 10 | S | | 1:1.51 1:1.92 | 1:1.51 1:1.92 |
| | ZF 12 AS 2301 DD | N AS / 10 | S | 1:1.40 | 1:1.73 1:2.15 | 1:1.73 1:2.15 |

| Marca del camion | Riduttore | PTO | Rotazione | 13R | 15L | 20R |
|------------------|--------------------|-------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| SCANIA | GRS890 / 900 / 920 | EG600 | D | | 1:1.45 / 1.78 | |
| | GRS905 | EG660 | S | 1:1.00 / 1.24 | | |
| | GRS905 | EG661 | S | 1:1.28 / 1.58 | | 1:1.28 / 1.58 |
| | GRS0905 | EG663 | S | 1:1.03 / 1.29 | | |
| | GRS895 | EG664 | S | 1:1.00 / 1.24 | | |
| | GRS895 | EG665 | S | 1:1.28 / 1.58 | | 1:1.28 / 1.58 |

| Marca del camion | Riduttore | PTO | Rotazione | 15L | 22L | 20R |
|------------------|-----------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| VOLVO RENAULT | V2214/2514/2814 | PTR-FH | S | | | 1:1.23 / 1.54 |
| | V2214/2514/2814 | PTRD-F(D1-D2) | D | 1:1.30 / 1.62 | | |
| | VO2512/3112AT | PTR-FH | S | | | 1:1.57 / 2.00 |
| | VO2512/3112AT | PTRD-F(D1-D2) | D | | 1:1.65 / 2.10 | |

AVVERTENZA: Il consumo di energia del compressore con l'impostazione del valore di sicurezza dovrebbe essere inferiore alla potenza del PTO.



MOUVEX®

ZI la Plaine des Isles • 2 rue des Caillottes
F-89000 AUXERRE - FRANCE
Tel: + 33.3.86.49.86.30 • Fax: + 33.3.86.46.42.10
contact@mouvex.com
mouvex.com

Authorized Partner PSG® :