



Un système modulaire pour les compresseurs à vis

La gamme complète de compresseurs à vis modulaires pour fournir des solutions mobiles pour décharger les produits en vrac les plus difficiles.

Mouvex® a développé des systèmes modulaires, refroidis et non refroidis, équipés d'accessoires communs pour les systèmes de prise de force à entraînement direct qui peuvent être montés à l'intérieur du châssis soit le de compresseur.

Facile à installer

Les ensembles compresseurs à vis peuvent être facilement installés sur les châssis de toutes les marques de camions.

Applications :

Les compresseurs à vis Mouvex dépotent en toute sécurité une large gamme de produits en vrac allant de la poudre fine aux granulats.

- Ciment
- Sable
- Farine
- Granulés plastiques
- Chaux
- Gravier
- Céréales
- Nourriture animale
- Calcaire

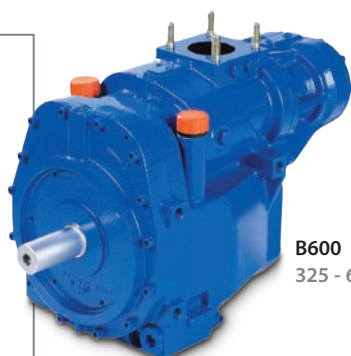
Options :

Bride SAE 4 pour :

- DEUTZ
- PERKINS
- YANMAR

Les systèmes d'entraînement optionnels incluent :

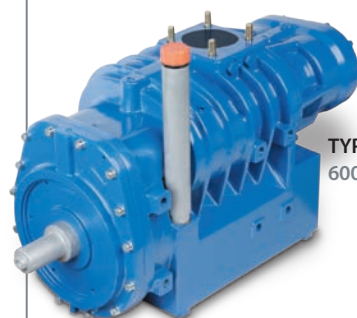
- Entraînement Poulie-Courroie
- Moteur électrique ou moteur thermique
- Entraînement hydraulique



B600
325 - 600 m³/h



MISTRAL
420 - 750 m³/h



TYPHON II
600 - 1130 m³/h



13R - 15L
19R - 22L*
Multipliers



Bride SAE 4

LS-DDNC



Système étroit non refroidi pour entraînement direct

DDNC



Système non refroidi pour entraînement direct

DDIC



Système refroidi pour entraînement direct

SP XL-DDIC



(Aspiration+Pression) Système refroidi pour entraînement direct



Un système modulaire pour les compresseurs à vis

Camion	Boîte de vitesse	Prise de force	Rotation	13R	19R	20R
MERCEDES-BENZ	G211 (281)-12	NA 123-10b	CCW	1:1.05 / 1.34	1:1.33 / 1.70 1:1.71 / 2.18	1:1.33 / 1.70 1:1.71 / 2.18
	G330-12	NA 123-10b	CCW	1:1.35 / 1.74	1:1.35 / 1.74 1:1.70 / 2.20	1:1.35 / 1.74 1:1.70 / 2.20
	G221-9	NA 123-10b	CCW	1:1.27	1:1.63	1:1.63
	G211-16	NA 123-10b	CCW	1:1.17 / 1.40	1:1.50 / 1.80	1:1.50 / 1.80
	G240-16	NA 123-10b	CCW	1:1.34 / 1.62	1:1.70 / 2.05	1:1.70 / 2.05

Camion	Boîte de vitesse	Prise de force	Rotation	13R	19R	20R
DAF IVECO MAN RENAULT	ZF 16S1620 (1920-2220) TD	N221/10	CCW	1:1.14 / 1.36	1:1.68 / 2.00	1:1.68 / 2.00
	ZF 16S1820 (2220-2720) TD	N221/10	CCW	1:1.13 / 1.35	1:1.75 / 2.10	1:1.75 / 2.10
	ZF 12 AS 2301 DD	N AS / 10	CCW		1:1.51 1:1.92	1:1.51 1:1.92
	ZF 12 AS 2301 DD	N AS / 10	CCW	1:1.40	1:1.73 1:2.15	1:1.73 1:2.15

Camion	Boîte de vitesse	Prise de force	Rotation	13R	15L	20R
SCANIA	GRS890 / 900 / 920	EG600	CW		1:1.45 / 1.78	
	GRS905	EG660	CCW	1:1.00 / 1.24		
	GRS905	EG661	CCW	1:1.28 / 1.58		1:1.28 / 1.58
	GRS0905	EG663	CCW	1:1.03 / 1.29		
	GRS895	EG664	CCW	1:1.00 / 1.24		
	GRS895	EG665	CCW	1:1.28 / 1.58		1:1.28 / 1.58

Camion	Boîte de vitesse	Prise de force	Rotation	15L	22L	20R
VOLVO RENAULT	V2214/2514/2814	PTR-FH	CCW			1:1.23 / 1.54
	V2214/2514/2814	PTRD-F(D1-D2)	CW	1:1.30 / 1.62		
	VO2512/3112AT	PTR-FH	CCW			1:1.57 / 2.00
	VO2512/3112AT	PTRD-F(D1-D2)	CW		1:1.65 / 2.10	

ATTENTION : Contrôler que la consommation du compresseur avec valve de sécurité réglée soit inférieure à la puissance de la prise de force.



MOUVEX®

ZI la Plaine des Isles • 2 rue des Caillottes
F-89000 AUXERRE - FRANCE
Tel: + 33.3.86.49.86.30 • Fax: + 33.3.86.46.42.10
contact@mouvex.com
mouvex.com

Partenaire de PSG agréé: