



Firma	1011
En vigor	Aout 2021
Reemplaza	Octubre 2018

Traducción del manual original

# *Caja de control del sistema de vigilancia del fuelle (BMS)*



Este manual debe ser, imperativamente, utilizado en conjunto con el Manual 1011-S00 Dispositivo de vigilancia del fuelle sobre bombas Series C - SL - FLO.  
Conocer este último antes de utilizar la caja.



Este manual de instrucciones MOUVEX es una ayuda para el montaje, pero en ningún caso sustituye los Manuales de instrucciones específicos de los proveedores de equipos. Estos Manuales de instrucciones específicos deben ser leídos antes del montaje de los equipos.



Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE  
Tel. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17  
contact.mouvex@psgdover.com - www.mouvex.com

Su distribuidor :

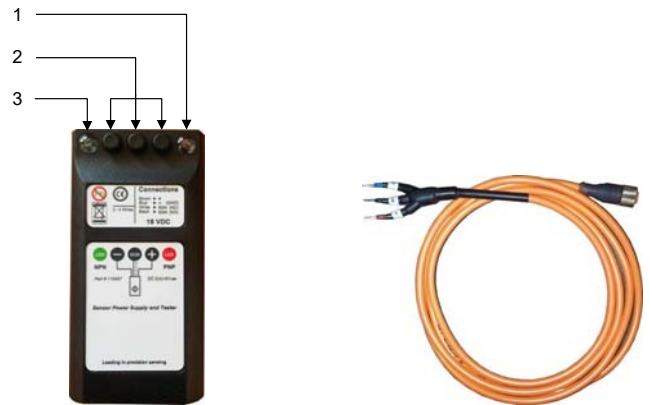
# 1. DESCRIPCIÓN

Esta caja permite controlar que el fuelle sea estanco.

El sistema comprende :

- Una caja de control, alimentada por 2 pilas 9 V integradas y equipado con dos pilotos y 3 conexiones.
- Un cable destinado a unir la transmisión y la caja.

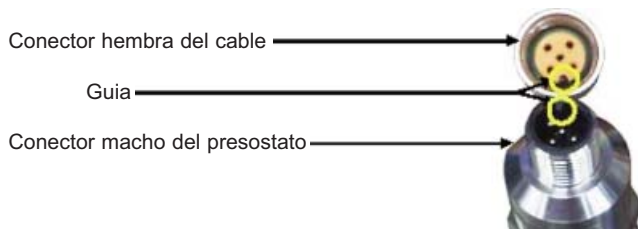
1. Piloto de control rojo.
2. Botones de apertura de las conexiones.
3. Piloto de control verde (no utilizado).



# 2. UTILIZACIÓN

## 2.1 Conexión

Conectar el cable al presostato con ayuda del conector de 5 contactos. Un guía antierrores permite orientar correctamente el conector durante la conexión.

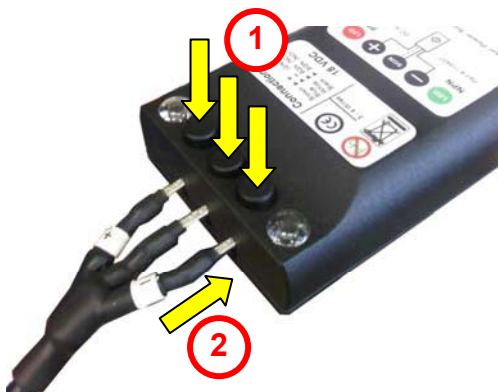


Apretar el anillo de sujeción manualmente. **Cuide de no ejercer fuerza en el presostato.**

Unir los 3 contactos del cable a la caja, respetando las referencias en el cable y la caja (- a la izquierda, SGN en el centro y + a la derecha).

Para conectar los contactos :

1. Pulsar simultáneamente los 3 botones arriba de las conexiones.
2. Poner los contactos en la caja.
3. Soltar los botones.



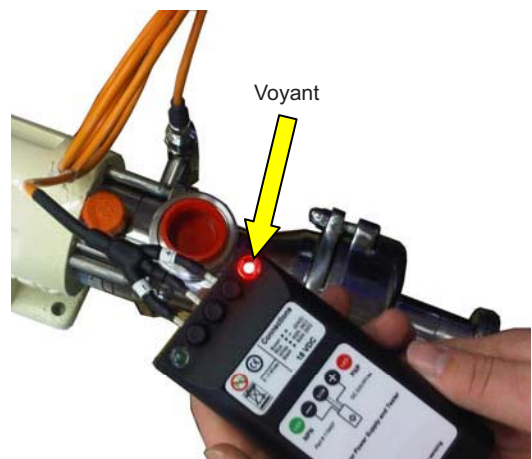
## 2.2 Control de la transmisión

Una vez realizadas las conexiones, verificar el piloto rojo situado arriba, a la derecha de la parte frontal de la caja.

Si el piloto rojo se enciende de manera normal, la transmisión es estanca.

Si el piloto rojo se enciende de manera débil o no se enciende, esto puede deberse a pilas parcial o totalmente agotadas. Proceder al cambio de pilas (ver el párrafo correspondiente).

Si a pesar de cambiar las pilas el piloto rojo no se enciende, esto significa que la transmisión presenta un riesgo de fuga. En este caso, remítase al Manual 1011-S00 Dispositivo de vigilancia del fuelle Series C - SL - FLO.



## 2.3 Desconexión

Proceder en el orden contrario a la conexión. Asegurarse de haber soltado totalmente el anillo de sujeción del conector de 5 contactos antes de sacarlo.

**Cuide de no ejercer fuerza en el presostato.**

### 3. SUSTITUCIÓN DE LAS PILAS

La caja está equipada de 2 pilas 9 V. Solo utilizar pilas alcalinas o baterías recargables. No utilizar pilas salinas.

Sacar los 2 tornillos de la parte trasera de la caja. Utilizar un destornillador tipo TORX® \*, tamaño 8, no utilizar cualquier otra herramienta. La utilización de cualquier otro tipo de destornillador podría dañar las cabezas de tornillos, haciendo imposible abrir la caja.



Desenganche la tapa.

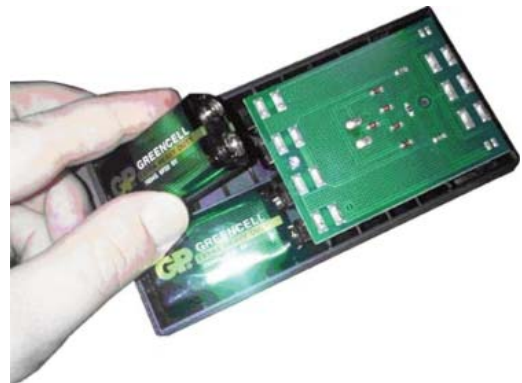


Saque las pilas tirando del lado de las conexiones.



Presentar las nuevas pilas por el lado opuesto a las conexiones y apretar para ponerlas en su lugar.

**Respete las polaridades.**



Enganche la tapa en la buena dirección. Poner en su lugar y apretar los tornillos.



\* Torx® es una marca registrada.