



MANUAL DE INSTRUCCIONES 1008-J00 s

Firma	1008
En vigor	Aout 2015
Reemplaza	Abril 2015

Traducción del manual original

Calentamiento eléctrico

Serie P BA

Complemento al manual de instrucciones 1008-C00



INSTALACIÓN

UTILIZACIÓN

MANTENIMIENTO



Este manual de instrucciones MOUVEX es una ayuda para el montaje, pero en ningún caso sustituye los Manuales de instrucciones específicos de los proveedores de equipos. Estos Manuales de instrucciones específicos deben ser leídos antes del montaje de los equipos.



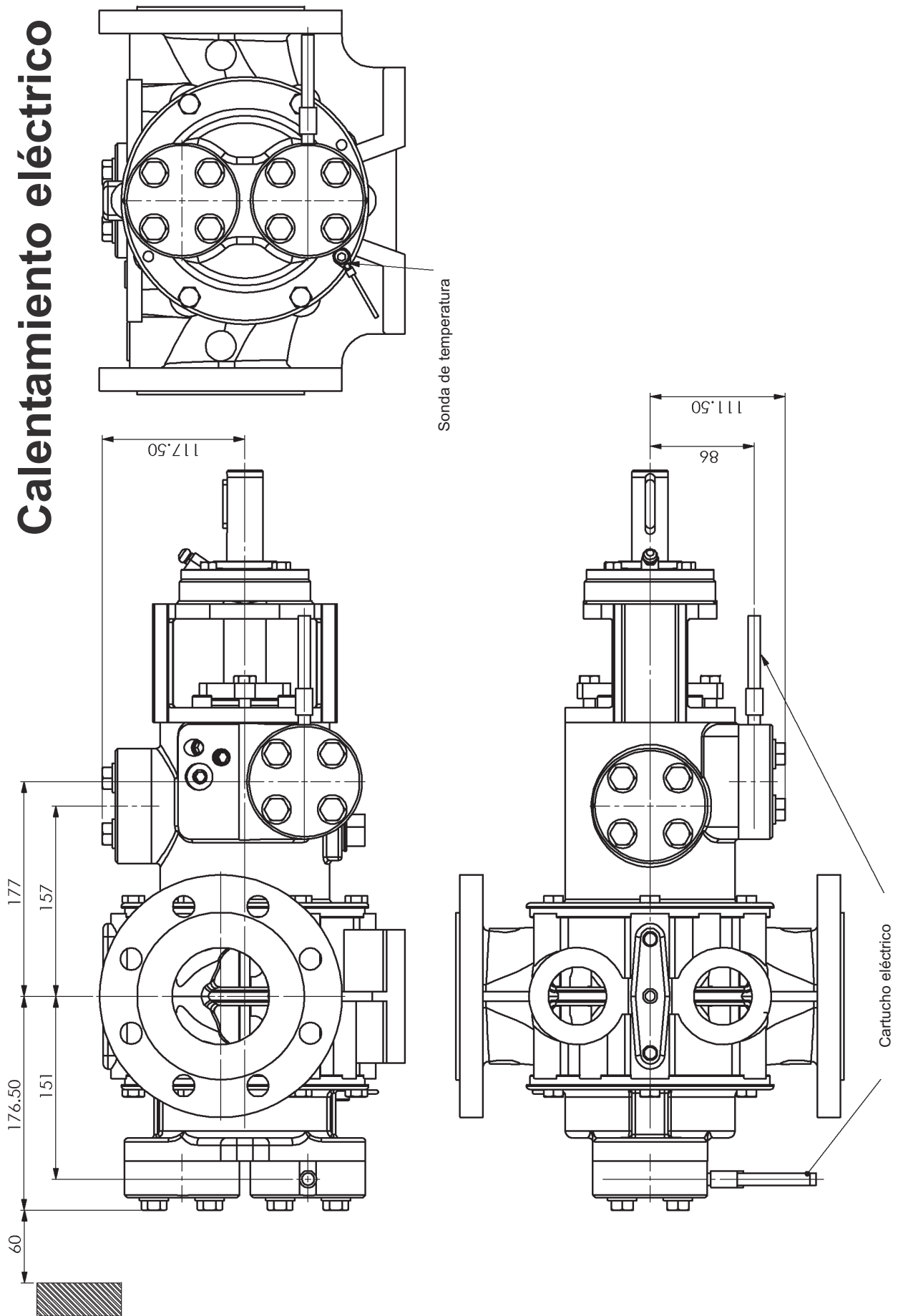
Z.I. La Plaine des Isles - F 89000 AUXERRE - FRANCE
Tel. : +33 (0)3.86.49.86.30 - Fax : +33 (0)3.86.49.87.17
contact@mouvex.com - www.mouvex.com

Su distribuidor :

1. DIMENSIONES

P40 BA

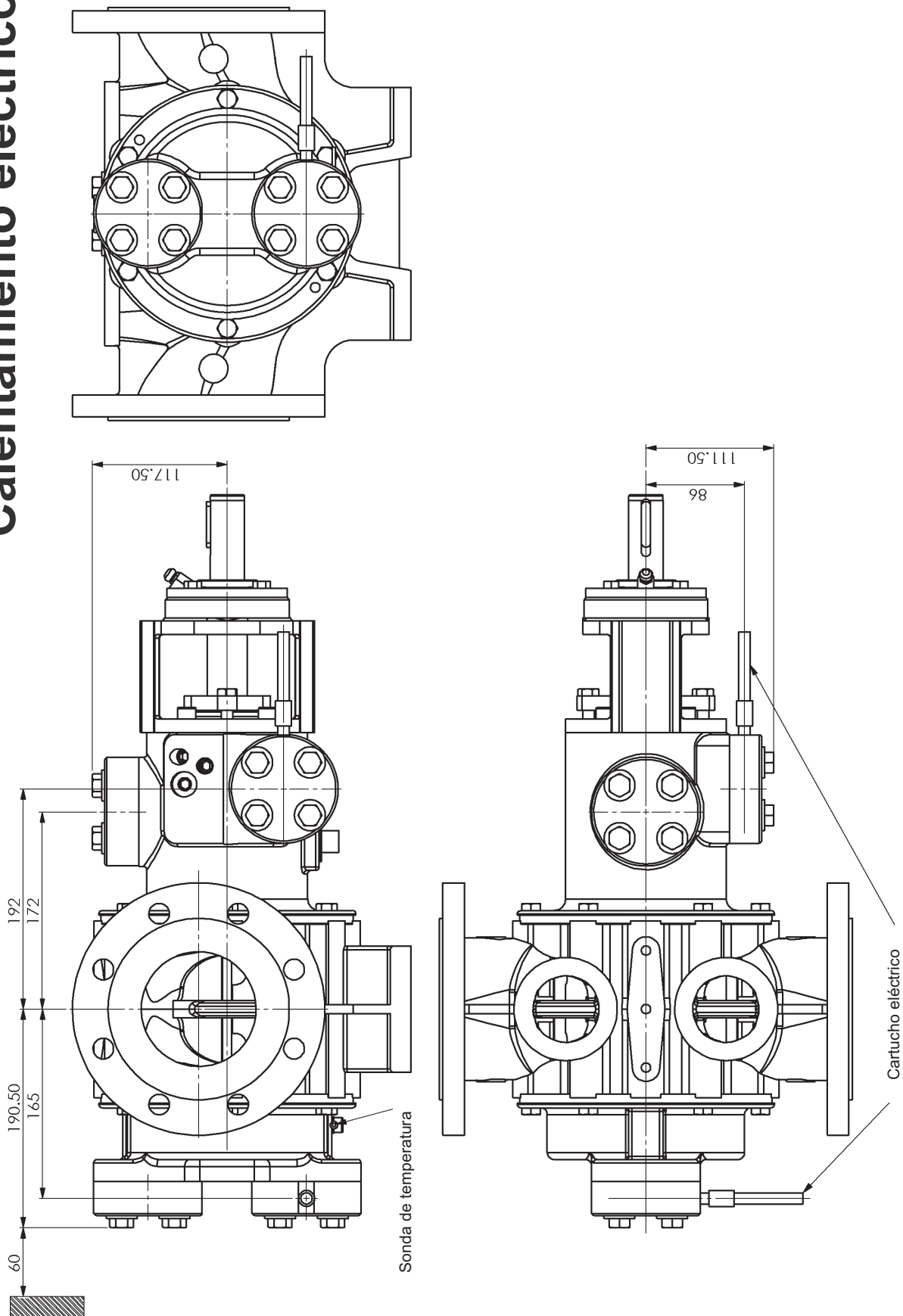
Calentamiento eléctrico



1. DIMENSIONES (continuación)

P60 BA

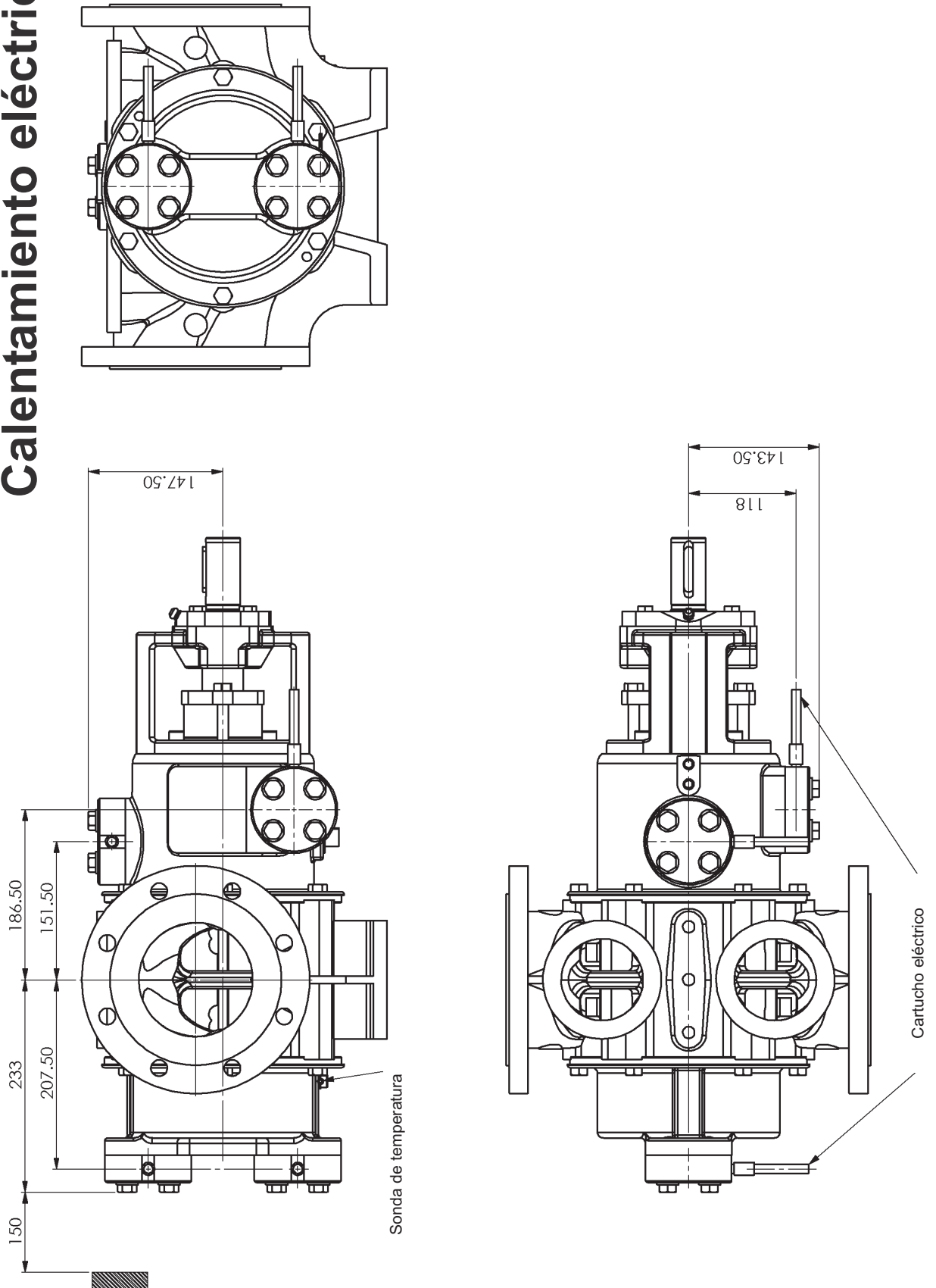
Calentamiento eléctrico



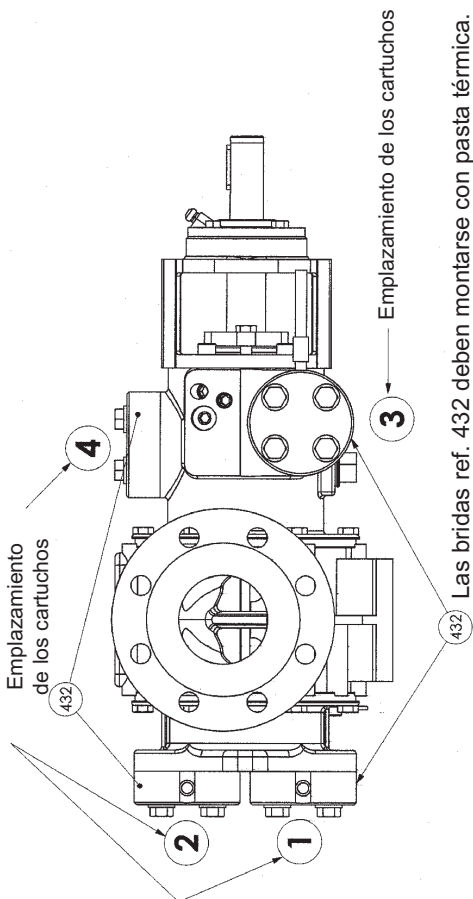
1. DIMENSIONES (continuación)

P100 BA

Calentamiento eléctrico

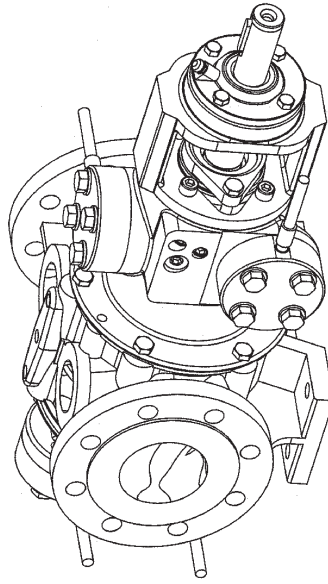
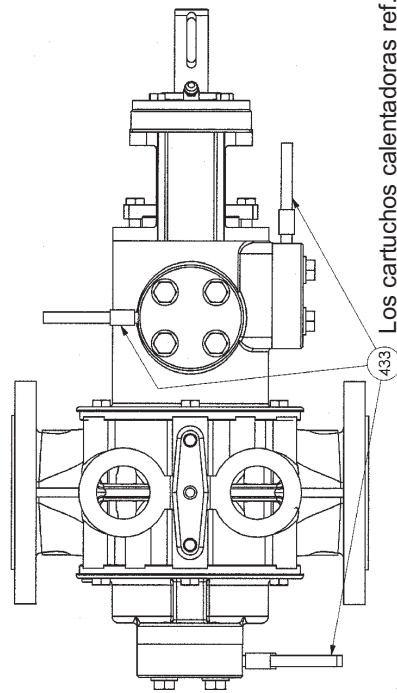
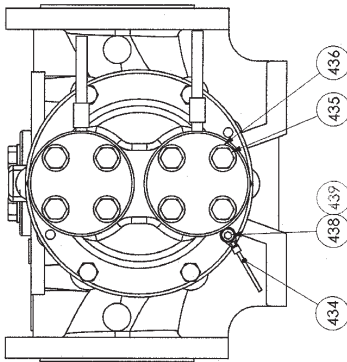


2. CARACTERISTICAS - MONTAJES



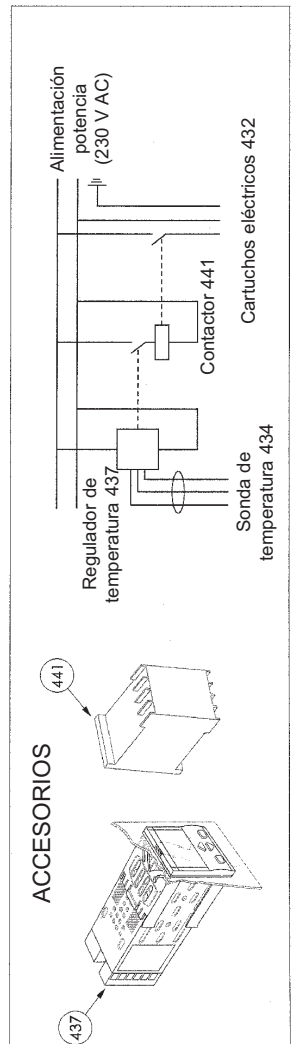
La sonda ref. 434 debe montarse con pasta térmica.

La superficie del fondo en contacto con la sonda de temperatura debe ser de tela.



NOTA :

La orientación de los cartuchos debe ser idéntica a la vista de arriba : salida de los cables hacia la izquierda de la bomba cuando se observa desde el lado accionamiento.





Emplazamiento de los cartuchos	Emulsión				Asfalto			
	P40 BA	P60 BA	P100 BA	P40 BA	P60 BA	P100 BA	P40 BA	P60 BA
1	300 W	300 W	300 W	300 W	300 W	400 W	300 W	400 W
2	- *	- *	300 W	300 W	300 W	400 W	300 W	400 W
3	300 W	300 W	300 W	300 W	300 W	400 W	300 W	400 W
4	-	-	300 W	-	300 W	400 W	300 W	400 W

* Cuando el cartucho n°2 no está montado, orientar la brida 432 del cartucho n°2 de modo que el orificio para un cartucho esté orientado hacia abajo.

2. CARACTERISTICAS - MONTAJES (continuación)

Las bridas calentadoras, los elementos calentadores y la sonda de la temperatura deberán montarse con pasta termoconductor para garantizar una buena disipación térmica.

En todos los casos, la bomba deberá ser correctamente calorifugada $R \Rightarrow 2.5 \text{ (m}^2\cdot\text{K/W)}$ para disipar la menor cantidad posible de energía. Recomendamos programar el regulador de tipo TON (Todo O Nada) con una histéresis de $\pm 5 \%$ con el fin de prolongar la vida útil del contactor (número de ciclos limitado).

	ATENCIÓN	<p>LAS SUPERFICIES PUEDEN ESTAR A UNA TEMPERATURA QUE PUEDE PROVOCAR LESIONES O DAÑOS GRAVES.</p>
		
<p>Una temperatura excesiva puede provocar averías o daños materiales.</p>		

2.1 Calentamiento eléctrico para aplicación emulsión de asfalto

- Ver el plano anterior para emplazamiento y potencia de los cartuchos eléctricos.
- Tensión de alimentación 230V.
- Velocidad de calentamiento : de 1 a 3 horas (según las condiciones de utilización, temperatura y calorifugado).
- ATENCIÓN : La consigna de regulación no debe exceder 70°C (P40 - P100) o 75°C (P60) para no dañar el producto bombeado. Esto se realiza para que no exista un punto de calentamiento que pueda dañar el producto bombeado.
- La emulsión no debe exceder 95°C so pena de desaharse (separación del agua y del asfalto).

2.2 Calentamiento eléctrico para aplicación asfalto

- Ver el plano para emplazamiento y potencia de los cartuchos eléctricos.
- Tensión de alimentación 230V.
- Velocidad de calentamiento : de 1 a 3 horas (según las condiciones de utilización, temperatura y calorifugado).
- ATENCIÓN : La consigna de regulación debe ser de 160°C (P40 - P60) o 175°C (P100).



3. KITS DISPONIBLE

Existen varios kits según las necesidades del cliente :

- Kit bridas + cartuchos que comprenden las bridas de calentadores, los cartuchos eléctricos y la tornillería.
- Kit emulsión o asfalto que comprende el kit bridas + cartuchos y el equipo eléctrico que permite regular la calefacción.
- Kit regulador + contactor.
- Kit caja de conexiones eléctrica que contiene la caja de conexiones junto con las herramientas de conexión.

	Kit emulsión brida + cartucho	Kit asfalto brida + cartucho	Kit emulsión (con regulación)	Kit asfalto (con regulación)	Kit regulador + contactor	Kit caja de conexión
P40 BA	313665.01	313709.01	313653.01	313710.01	314148.00	314156.00
P60 BA	313665.01	313707.01	313653.01	313708.01		
P100 BA	313707.01	313667.01	313708.01	313656.01		

4. EL EQUIPO SUMINISTRADO (según kit escogido)

 ADVERTENCIA	
	DESCONECTAR LA ALIMENTACION ELECTRICA ANTES DE CUALQUIER INTERVENCION DE MANTENIMIENTO.
Tensión peligrosa. Puede causar sacudidas eléctricas, quemaduras o la muerte.	

4.1 Regulador proporcional



Se debe programar preferentemente en modo TON.

4.2 Cartucho eléctrico



Los cartuchos son montados "deslizantes" en las bridas de calentamiento. Para mejorar la conductividad térmica entre la brida y el cartucho, debe aplicarse pasta termoconductora en el cartucho en el momento del ensamblaje. Los excesos de masa deben evacuarse por el orificio de ventilación opuesto a la aleación, con el fin de comprobar que no está obstruido y evitar que la humedad se acumule.

4.3 Sonda de temperatura



El sonda de temperatura está fijada en el fondo opuesto del accionamiento de la bomba.



4.4 Contactor



4.5 Caja de conexión



5. CABLEADO DEL MATERIAL ELÉCTRICO

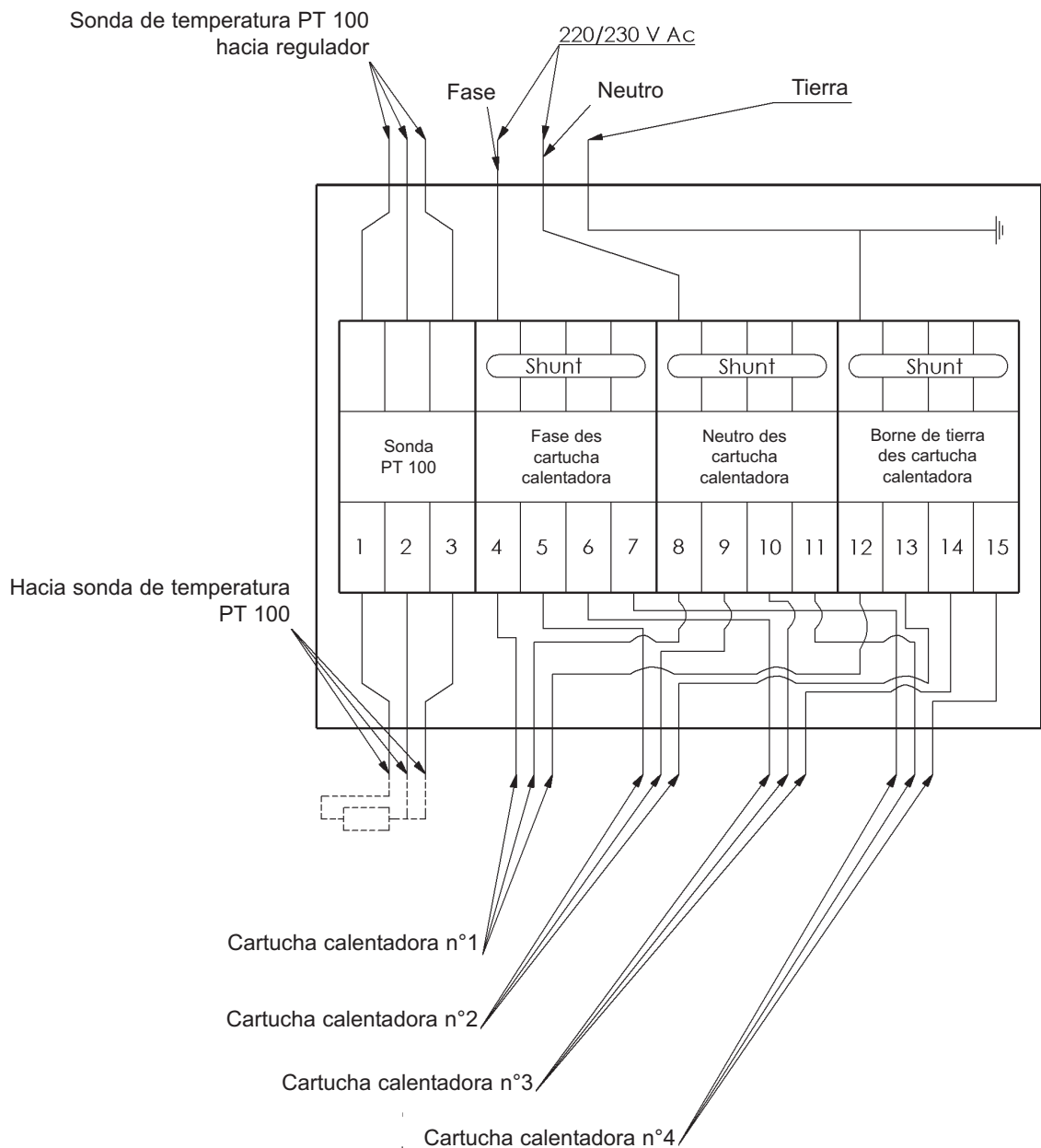
 ADVERTENCIA	DESCONECTAR LA ALIMENTACION ELECTRICA ANTES DE CUALQUIER INTERVENCION DE MANTENIMIENTO.
	
Tensión peligrosa. Puede causar sacudidas eléctricas, quemaduras o la muerte.	

La conexión del material eléctrico debe realizarse según las normas vigentes, usando los manuales de uso de los componentes suministrados.

Según la zona de instalación del material y del grado de protección a aportar, deben instalarse el material y el grado de protección en el interior de una caja o de un armario adecuado a este mismo grado de protección.

El instalador es responsable del cumplimiento de las normas de seguridad eléctrica vigentes del equipo final.

5.1 Cableado de la caja de conexión kit de calentamiento eléctrico



5. CABLEADO DEL MATERIAL ELÉCTRICO (continuación)

5.2 Plano de cableado - Calentamiento eléctrico

